



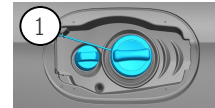


-  エアバッグ
-  ガス・ジェネレータ
-  シートベルトプリテンショナー
-  SRSコントロールユニット
-  アクティブ歩行者保護システム
-  ガスプレックスシャスプリング/プリロードスプリング
-  ボディ補強材
-  低電圧バッテリー
-  ガソリン燃料タンク

注意: 詳しくは、[レスキューガイドライン](#)をご覧ください。

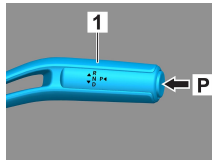
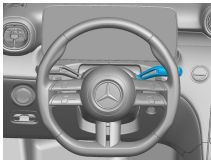


1. 識別/確認

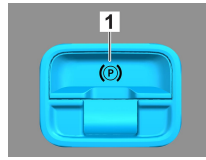
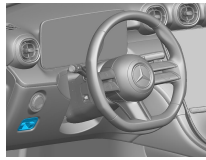


2. 固定化/安定化/持ち上げ

パーキングブレーキ

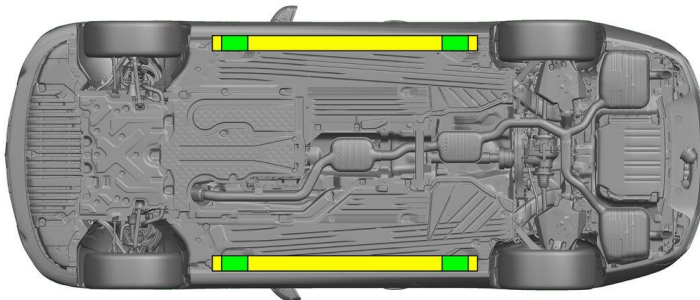


検出ブレーキ



セレクトレバー(1)のスイッチPを押します。パーキングブレーキは自動的に有効になります。

電動検出ブレーキ (1)



適切な持ち上げ点

サイドの適切な安定点

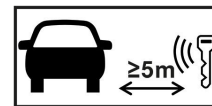


救出時にシルやアンダーフロアのさらなる変形（例えば油圧装置によるサポート）を避けてください。

3. 直接的なハザードの無効化/安全規制

イグニッションをオフにする：

1. サービスブレーキをかけずにSTART-STOPボタンを押します。
2. 自動車の車両キーは、5m以上離れた場所に保管します。



48Vバッテリーの接続を外す

1. エンジンコンパートメント内の48Vバッテリーのカバーを外します。
2. ねじ接続部で48ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。



12Vバッテリーの接続を外す

1. ラゲッジコンパートメント内の12Vバッテリーのカバーを外します。
2. ねじ接続部で12ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。

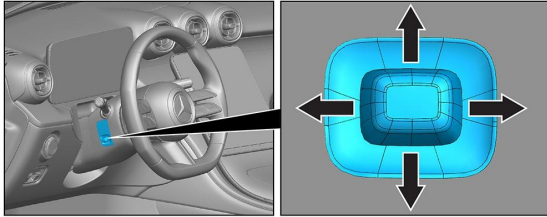


パッシブ安全システム（エアバッグやシートベルトテンショナー）は無効です。

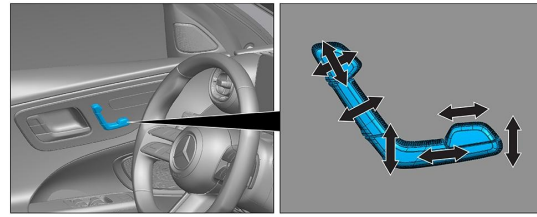


4. 乗員へのアクセス

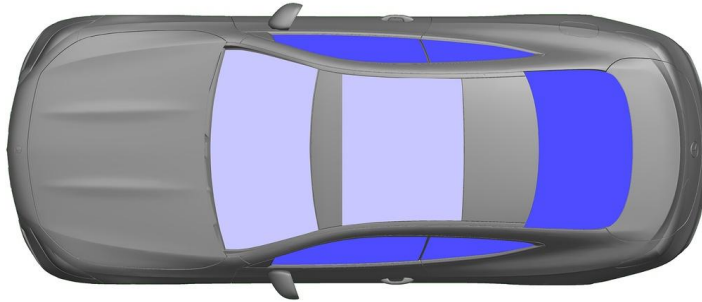
乗員を解放するときは、1ページの情報に従って乗員保護装置のコンポーネント（特に着火式エレメント）を考慮する必要があります。





ステアリングホイール調節



シート調節（電動）



 VSG : 合わせ安全ガラス

 ESG : 一重安全ガラス

5. 蓄積されたエネルギー／液体／ガス／固体



6. 火災の場合



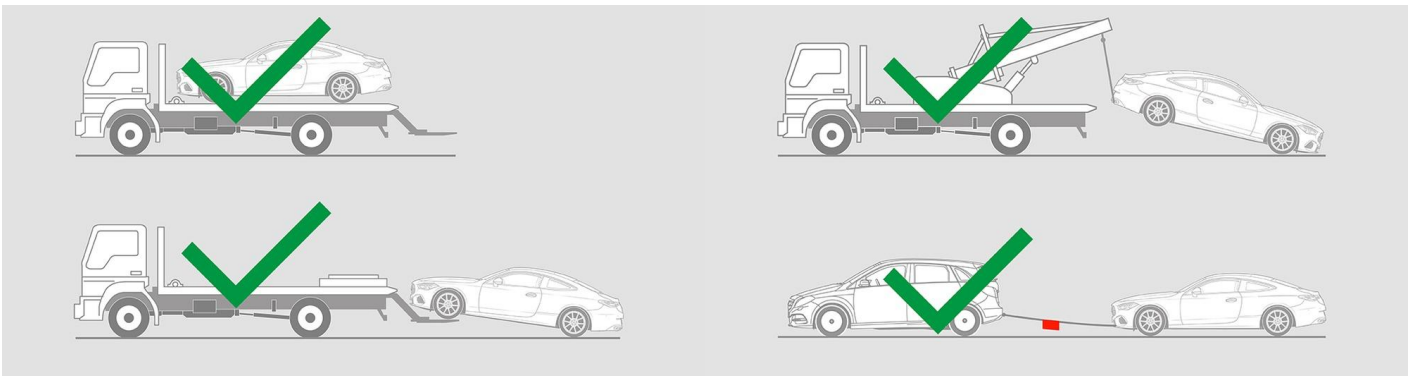
車両火災の消火には、大量の水(H₂O)を使用してください。

7. 水没の場合

車体に電圧がかかる危険はありません。車両の引き上げ後：

1. 内部の水を抜きます。
2. 12V/48V電源の停止を開始します（3章参照）。

8. 牽引／移動／保管



9. 重要な追加情報

[「乗用車牽引サービスの手引き」](#)を参考にしてください。



10. 使用したピクトグラムの説明



流体グループ2を燃料とする自動車



電気自動車



注意



可燃物



健康有害性



腐食性物質



急性毒性



水で消火



泡消火器（高発泡）で消火



泡消火器（低発泡）で消火



ボンネット



トランク



スマートキーを取り外す