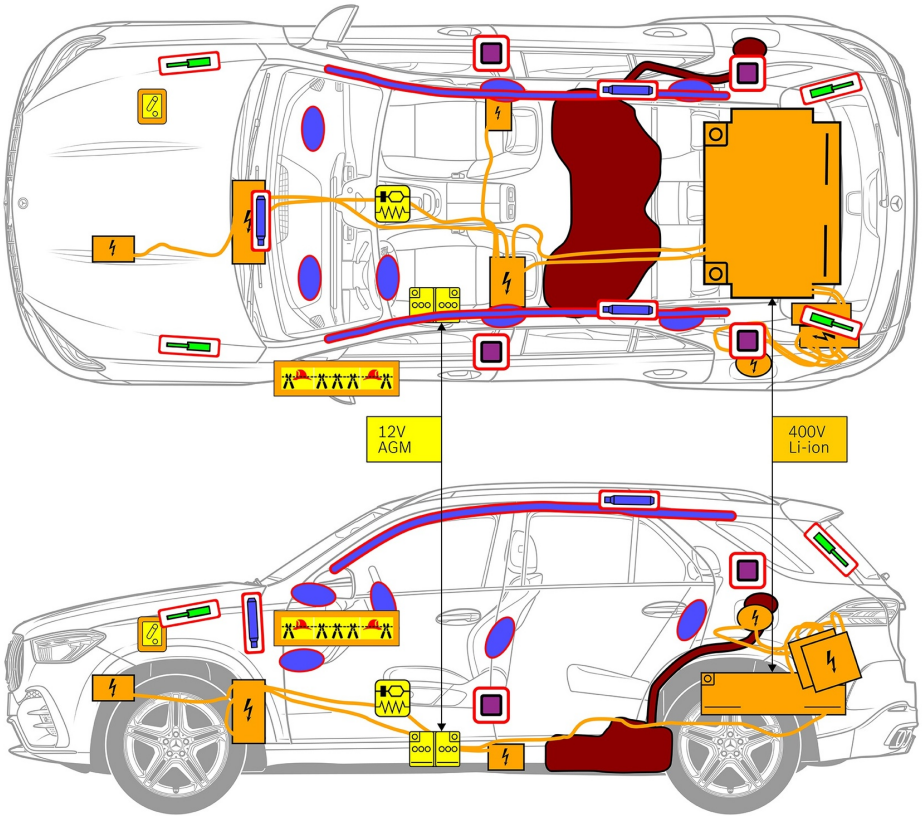




エアバッグ

ガス・ジェネレータ

シートベルトプリテンショナー

SRSコントロールユニット

ガスプレッシャスプリング/プリロードスプリング

低電圧バッテリ

ガソリン 燃料タンク

高電圧バッテリー

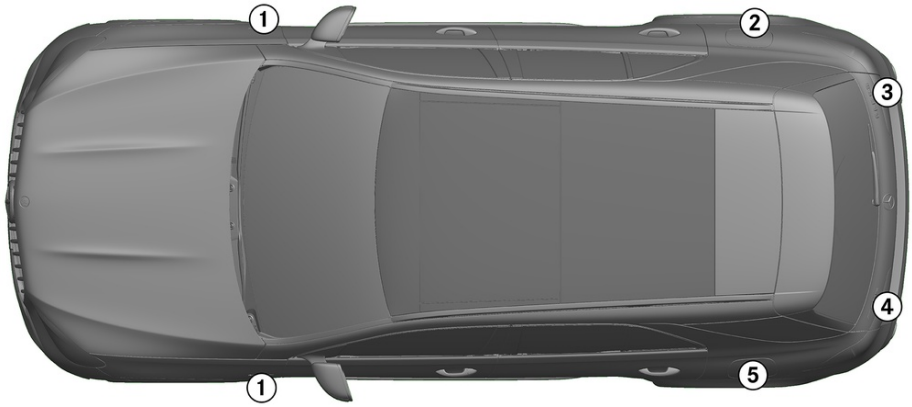
高電圧電力ケーブル

高電圧構成部品

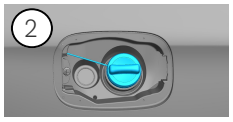
ケーブルの切断

高電圧を遮断する低電圧装置

1. 識別／確認

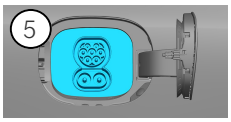


1


2


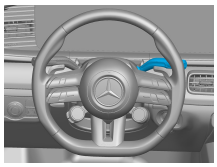
3

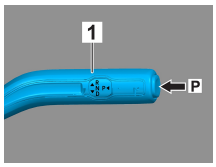

4


5


2. 固定化／安定化／持ち上げ

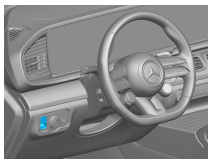
パーキングブレーキ

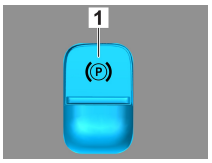




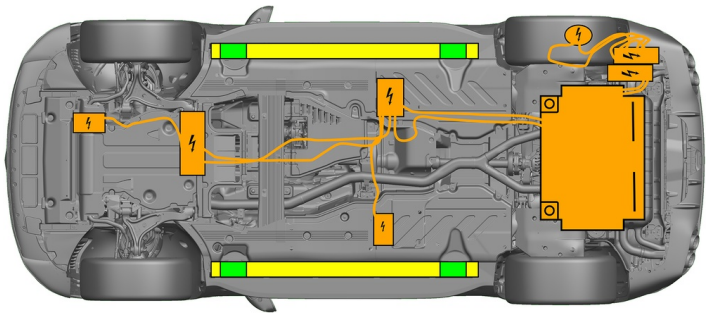
セレクトレバー(1)のスイッチPを押します。 パーキングブレーキは自動的に有効になります。

検出ブレーキ





電動検出ブレーキ (1)



適切な持ち上げ点

サイドの適切な安定点

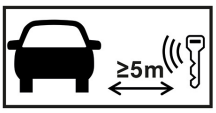
高圧バッテリー

救出時にシルやアンダーフロアのさらなる変形（例えば油圧装置によるサポート）を避けてください。

3. 直接的なハザードの無効化／安全規制

イグニッションをオフにする：

1. サービスブレーキをかけずにSTART-STOPボタンを押します。
2. 自動車の車両キーは、5m以上離れた場所に保管します。





エンジン音がしないことは、車両のスイッチが切れていることを意味するわけではありません。

車両が運行停止になるまでの間、再スタートが可能です。

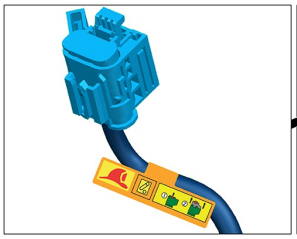
高電圧システムの停止

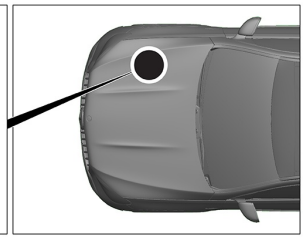
エアバッグとベルトテンショナーが展開された事故の場合、高電圧システムは自動的にオフになります。



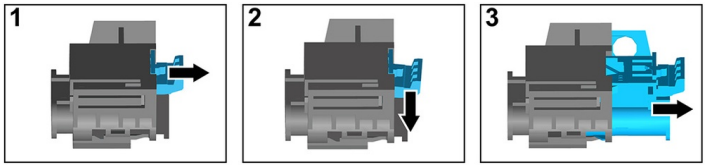
それ以外の場合は、以下の手順で高電圧システムを停止してください：

オプション1: 高圧パワーダウン装置





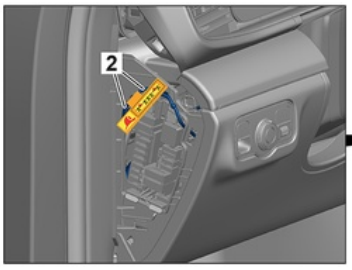
高圧パワーダウン装置は、進行方向右のエンジンコンパートメントにあります。

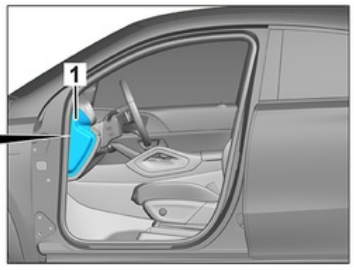


(1) ロック解除を引く
(2) ロック解除を下方に押す
(3) スイッチを引き抜く

オプション2: 代替高圧パワーダウン装置

代替高電圧カットオフ・ツールは、 進行方向左側の運転席ヒューズ・ボックス・カバー下にあります。





カバー (1) を取り外します。配線をマークを付けた箇所 (2) で切断します。

高電圧ネットワークに残留電圧がないことを確認するため、電源を切ってから約20秒間待ってください。

エアバッグやシートベルトテンショナーなどのパッシブ安全システムは、引き続き12Vの電源から電圧が供給されます。

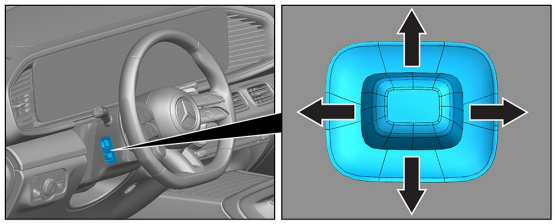
12Vバッテリーの接続を外す

1.12Vバッテリーのカバーを外します。
2.ねじ接続部1で12ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。

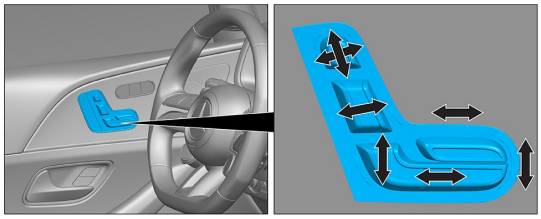
パッシブ安全システム（エアバッグやシートベルトテンショナー）は無効です。

4. 乗員へのアクセス

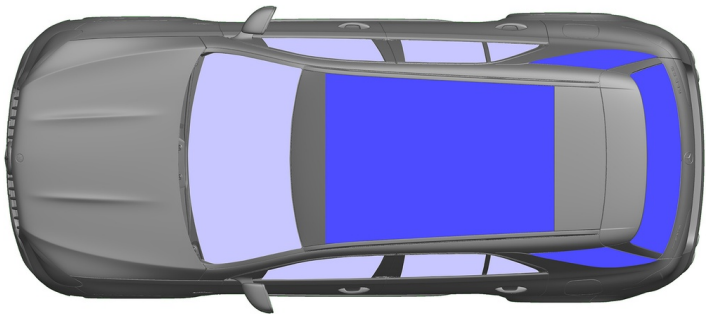
乗員を解放するときは、1ページの情報に従って乗員保護装置のコンポーネント（特に着火式エレメント）を考慮する必要があります。



ステアリングホイール調節



シート調節（電動）



VSG：合わせ安全ガラス

ESG：一重安全ガラス

5. 蓄積されたエネルギー／液体／ガス／固体

		12 V
Li-ion		400 V
		65 L
		700 ± 10 g

すべての高圧配線はオレンジ色の絶縁体で提供されます。

6. 火災の場合

車両火災の消火には、大量の水(H_2O)を使用してください。
リチウムイオンバッテリーの冷却には、大量の水(H_2O)を使用してください。

警告：バッテリーの点火が可能

高圧バッテリーからクーラントが漏れた場合、熱過負荷により不安定になる場合があります。赤外線熱画像カメラでバッテリーの温度を確認してください。

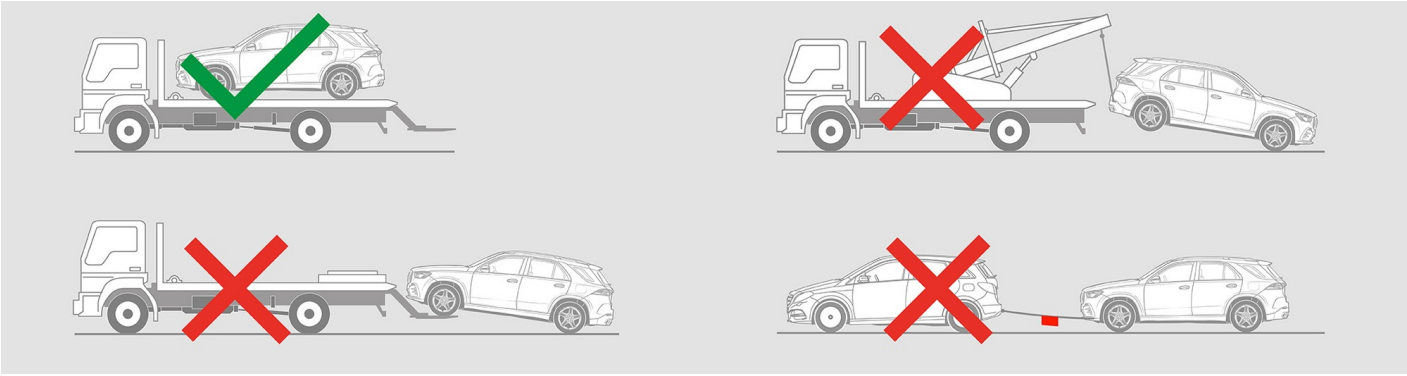
7. 水没の場合

車体に電圧がかかる危険はありません。車両の引き上げ後：

1. 内部の水を抜きます。
2. 12V/48V電源の停止を開始します（3章参照）。

8. 牽引／移動／保管

牽引車や自動車運搬車には、両軸のある車両のみを載せて運搬してください。



他の車両から安全な距離を保ちます。

警告：バッテリーの点火が可能

9. 重要な追加情報

「乗用車牽引サービスの手引き」を参考にしてください。

注意: 詳しくは、レスキューガイドラインをご覧ください。

10. 使用したピクトグラムの説明

流体グループ1を燃料とするハイブリッド電気自動車

注意

感電注意

可燃物

健康有害性

腐食性物質

急性毒性

爆発物

水で消火

熱赤外線式カメラ使用

ボンネット

スマートキーを取り外す

空調構成部品

低温注意