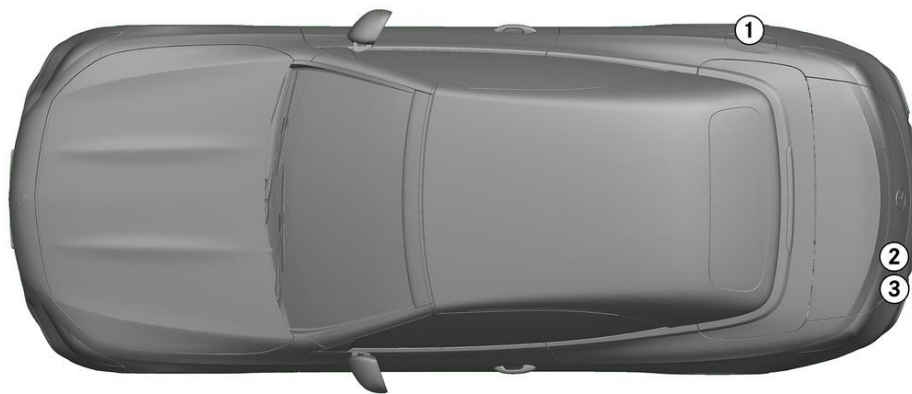


- |   |   |  |   |  |
|---|---|--|---|--|
|  エアバッグ           |  ガス・ジェネレータ               |  シートベルトプリテンショナー |  SRSコントロールユニット |  アクティブ歩行者保護システム |
|  自動ロールオーバー保護システム |  ガスプレッシャスプリング/プリロードスプリング |  ボディ補強材         |  低電圧バッテリー      |  ガソリン 燃料タンク     |

注意: 詳しくは、[レスキューガイドライン](#)をご覧ください。



### 1. 識別／確認

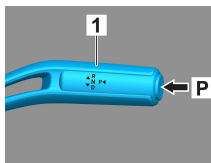


②  
CLE 200

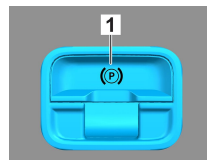
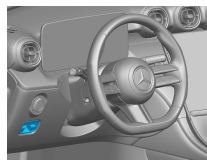
③  
CLE 260

### 2. 固定化／安定化／持ち上げ

パーキングブレーキ

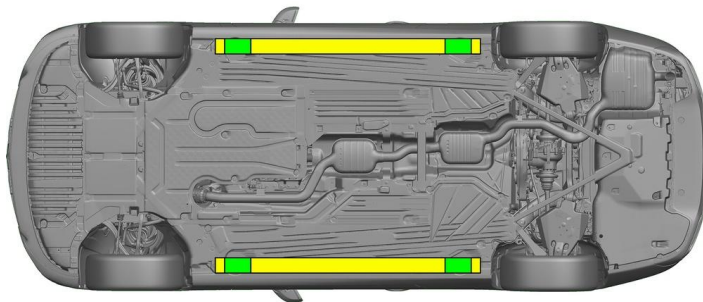



検出ブレーキ




セレクタレバー(1)のスイッチPを押します。パーキングブレーキは自動的に有効になります。

電動検出ブレーキ(1)



 適切な持ち上げ点

 サイドの適切な安定点



救出時にシルやアンダーフロアのさらなる変形（例えば油圧装置によるサポート）を避けてください。

### 3. 直接的なハザードの無効化／安全規制

イグニッションをオフにする：

1. サービスブレーキをかけずにSTART-STOPボタンを押します。
2. 自動車の車両キーは、5m以上離れた場所に保管します。



48Vバッテリーの接続を外す

1. エンジンコンパートメント内の48Vバッテリーのカバーを外します。
2. ねじ接続部で48ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。



12Vバッテリーの接続を外す

1. ラゲッジコンパートメント内の12Vバッテリーのカバーを外します。
2. ねじ接続部で12ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。

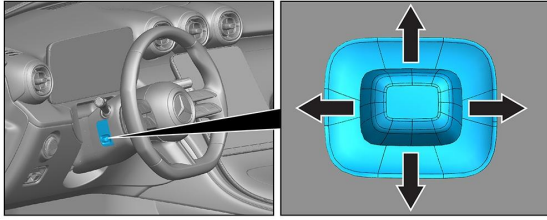


パッシブ安全システム（エアバッグやシートベルトテンショナー）は無効です。

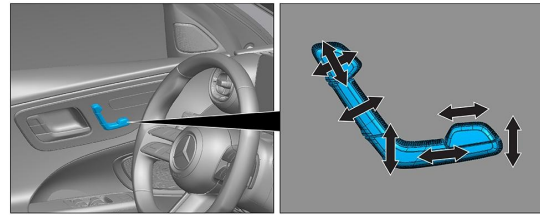


#### 4. 乗員へのアクセス

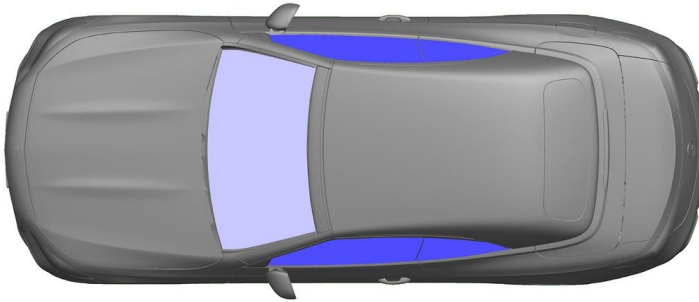
乗員を解放する際には、ページ1の情報に従って、高強度鋼で構成された車体部分と拘束システムのコンポーネント（特に火工品）を考慮してください。



ステアリングホイール調節



シート調節（電動）



- VSG : 合わせ安全ガラス
- ESG : 一重安全ガラス

#### 5. 蓄積されたエネルギー／液体／ガス／固体

		12V/48V
		66L
		570 ± 10 g

#### 6. 火災の場合



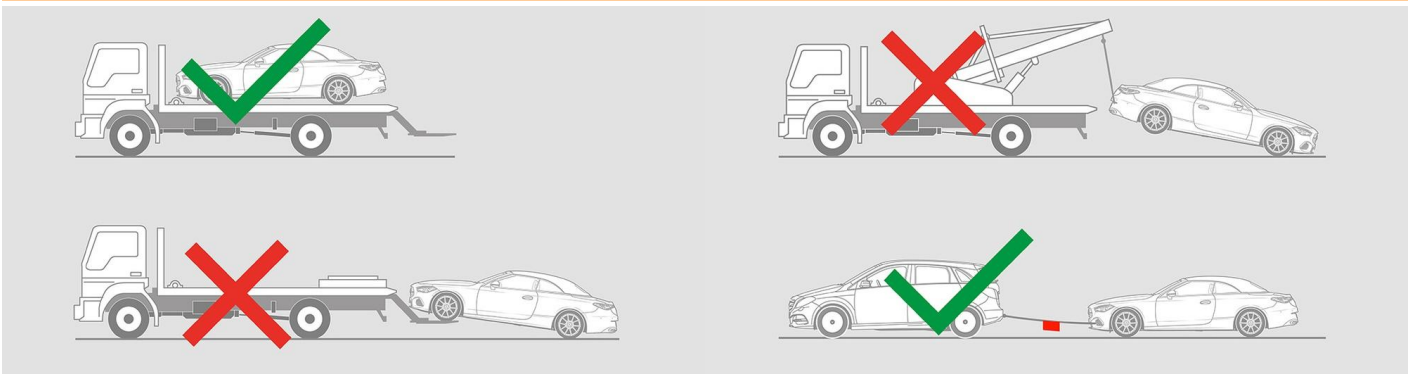
車両火災の消火には、大量の水(H<sub>2</sub>O)を使用してください。

#### 7. 水没の場合

車体に電圧がかかる危険はありません。車両の引き上げ後：

1. 内部の水を抜きます。
2. 12V/48V電源の停止を開始します（3章参照）。

#### 8. 牽引／移動／保管





## 9. 重要な追加情報

[「乗用車牽引サービスの手引き」](#)を参考にしてください。

## 10. 使用したピクトグラムの説明



クラス2(ガソリン、  
エタノールなど)燃  
料使用の車両



注意



可燃物



健康有害性



腐食性物質



急性毒性



爆発物



水で消火



泡消火器（高発  
泡）で消火



泡消火器（低発  
泡）で消火



ボンネット



トランク



スマートキーを取  
り外す



空調構成部品



低温注意