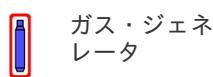
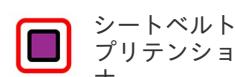


エアバッグ



ガス・ジェネ
レータ



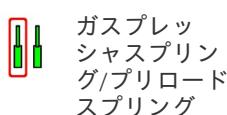
シートベルト
プリテンショ
ナー



SRSコントロ
ルユニット



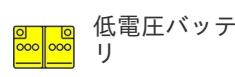
アクティブ歩
行者保護シス
テム



ガスプレッ
シャスプリン
グ/プリロード
スプリング



警告ゾーン



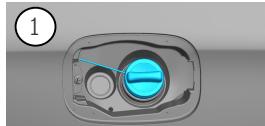
低電圧バッテ
リ



ガソリン 燃料
タンク



1. 識別／確認

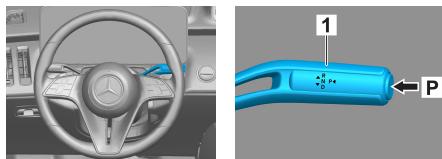


②
S 450

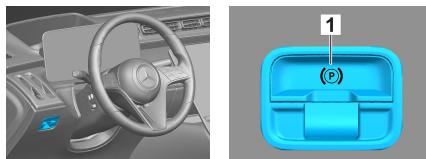
③
4MATIC

2. 固定化／安定化／持ち上げ

パーキングブレーキ

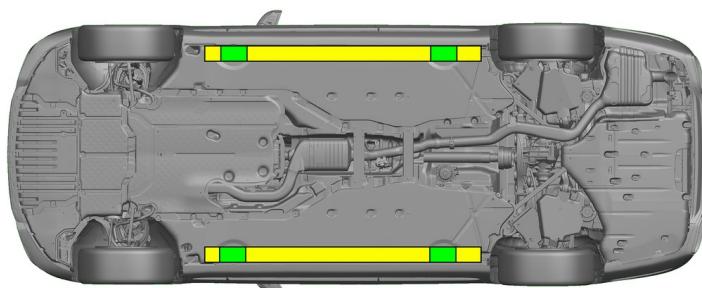


検出ブレーキ



セレクトレバー(1)のスイッチPを押します。
パーキングブレーキは自動的に有効になります。

電動検出ブレーキ (1)



適切な持ち上げ点

サイドの適切な安定点

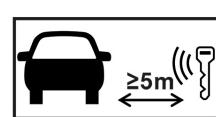


救出時にシルやアンダーフロアのさらなる変形（例えば油圧装置によるサポート）を避けてください。

3. 直接的なハザードの無効化／安全規制

イグニッションをオフにする：

- サービスブレーキをかけずにSTART-STOPボタンを押します。
- 自動車の車両キーは、5m以上離れた場所に保管します。



エンジン音がしないことは、車両のスイッチが切れていることを意味するわけではありません。



車両が運行停止になるまでの間、再スタートが可能です。



48Vバッテリーの接続を外す

- エンジンコンパートメント内の48Vバッテリーのカバーを外します。
- ねじ接続部で48ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。





12Vバッテリーの接続を外す



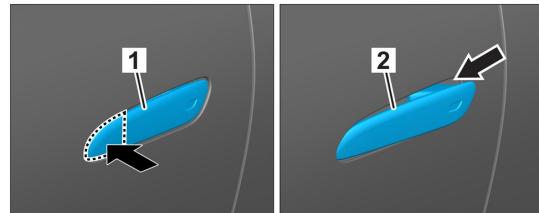
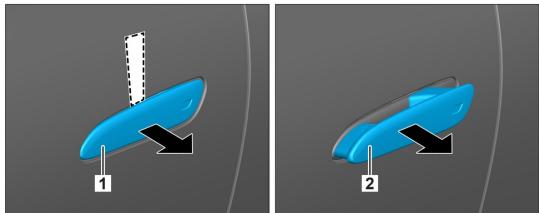
- 1.ラゲッジコンパートメント内の12Vバッテリーのカバーを外します。
- 2.ねじ接続部で12ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。



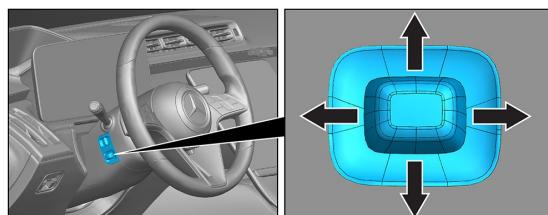
パッシブ安全システム（エアバッグやシートベルトテンショナー）は無効です。

4. 乗員へのアクセス

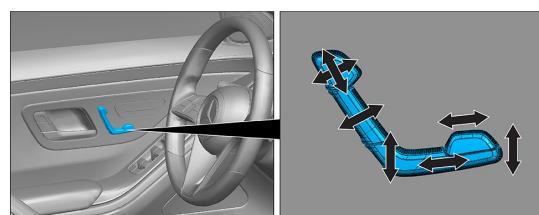
乗員を解放するときは、1ページの情報に従って乗員保護装置のコンポーネント（特に着火式エレメント）を考慮する必要があります。



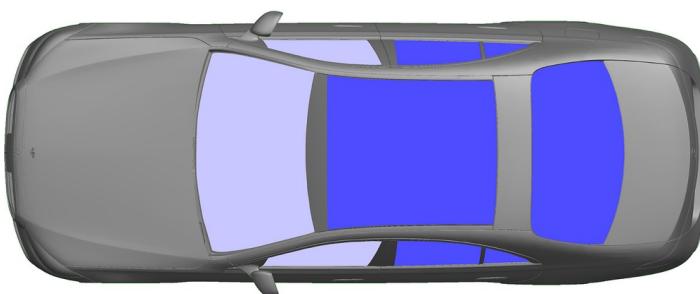
- 1.格納されたドアハンドル(1)の後ろに、上から平らな非金属の物を押し、ドアハンドルの前端を押します
- 2.ドアハンドルを外側に引きを押し、レバーで少し外側に動かします。
- 3.下からドアハンドル(1)の後ろに手を伸ばし、抵抗がなくなるまで外側に引っ張ります。
- 4.ドアハンドル(1)を手で持ちます。



ステアリングホイール調節



シート調節（電動）



VSG : 合わせ安全ガラス

ESG : 一重安全ガラス

5. 蓄積されたエネルギー／液体／ガス／固体

		12V/48V
		76 L
		750 ± 10 g

6. 火災の場合



車両火災の消火には、大量の水(H₂O)を使用してください。

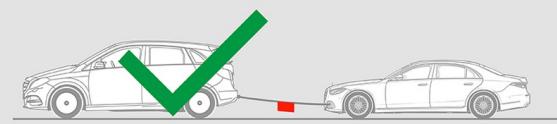


7.水没の場合

車体に電圧がかかる危険はありません。車両の引き上げ後：

1. 内部の水を抜きます。
2. 12V/48V電源の停止を開始します（3章参照）。

8.牽引／移動／保管



9.重要な追加情報

[「乗用車牽引サービスの手引き」](#)を参考にしてください。

注意: 詳しくは、[レスキューガイドライン](#)をご覧ください。

10. 使用したピクトグラムの説明



クラス2(ガソリン、
エタノールなど)燃
料使用の車両



注意



可燃物



健康有害性



腐食性物質



急性毒性



爆発物



水で消火



泡消火器（高発
泡）で消火



泡消火器（低発
泡）で消火



ポンネット



トランク



スマートキーを取
り外す



空調構成部品



低温注意