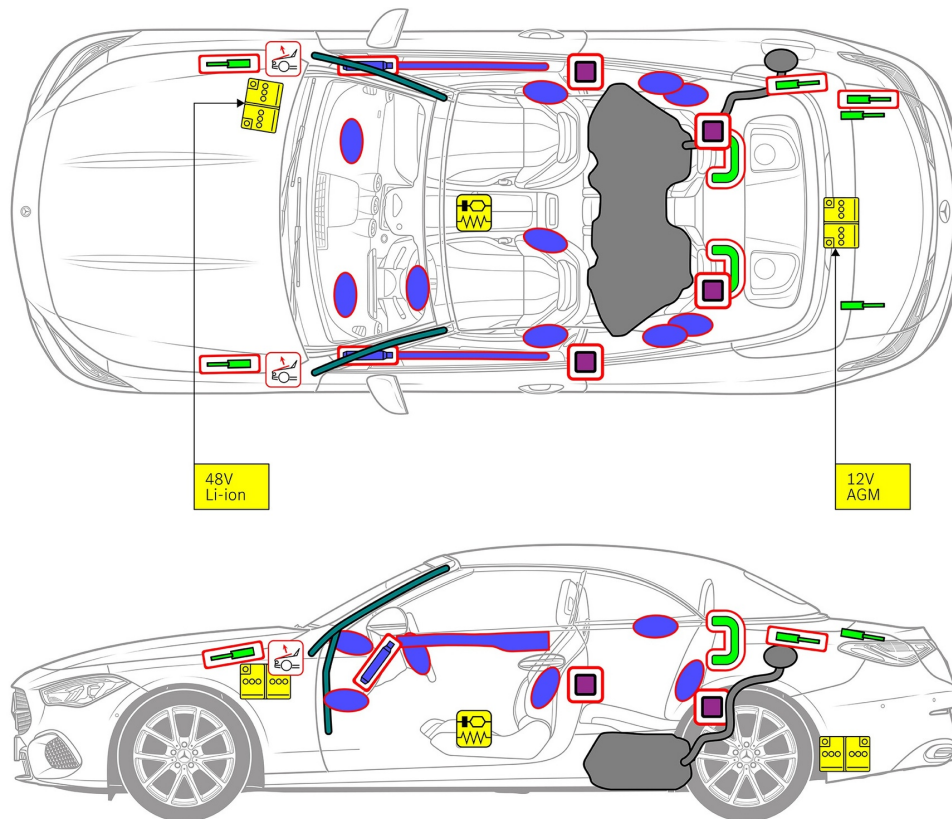
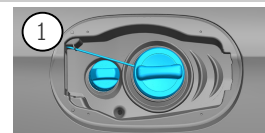
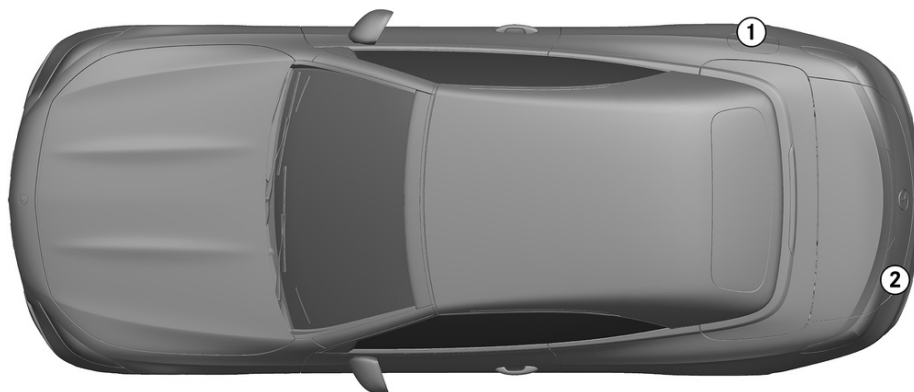




- | | | | | |
|--|---|--|--|--|
|  エアバッグ |  ガス・ジェネレータ |  シートベルトプリテンショナー |  SRSコントロールユニット |  アクティブ歩行者保護システム |
|  自動ロールオーバー保護システム |  ガスプレッシャスプリング/プリロードスプリング |  ボディ補強材 |  低電圧バッテリー |  ディーゼル燃料タンク |



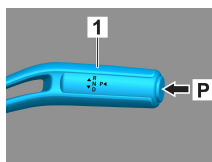
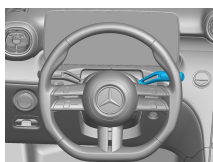
1. 識別／確認



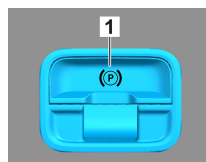
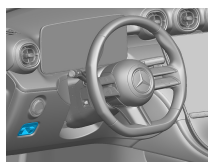
②
CLE 220d

2. 固定化／安定化／持ち上げ

パーキングブレーキ

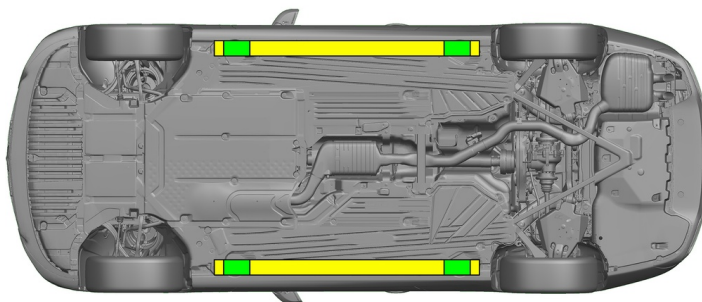


検出ブレーキ



セレクトレバー(1)のスイッチPを押します。パーキングブレーキは自動的に有効になります。

電動検出ブレーキ (1)



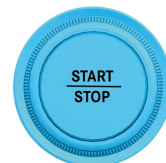
適切な持ち上げ点

サイドの適切な安定点

3. 直接的なハザードの無効化／安全規制

イグニッションをオフにする：

- サービスブレーキをかけずにSTART-STOPボタンを押します。
- 自動車の車両キーは、5m以上離れた場所に保管します。



12Vバッテリーの接続を外す

- ラゲッジコンパートメント内の12Vバッテリーのカバーを外します。
- ねじ接続部で12ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。



12Vバッテリーを取り外すと、パッシブセーフティシステム（エアバッグおよびシートベルトテンション）は無効化されます

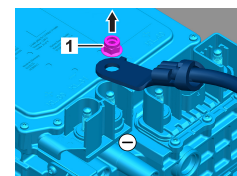


12Vバッテリーを外してから10秒後に、48Vシステムは自動的に無効化されます



48Vバッテリーの接続を外す

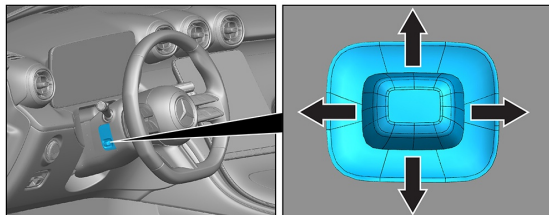
- ねじ接続部で48ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。



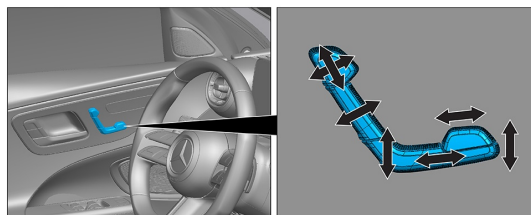


4. 乗員へのアクセス

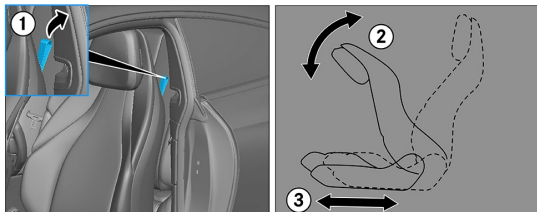
乗員を解放する際には、ページ1の情報に従って、高強度鋼で構成された車体部分と拘束システムのコンポーネント（特に火工品）を考慮してください。



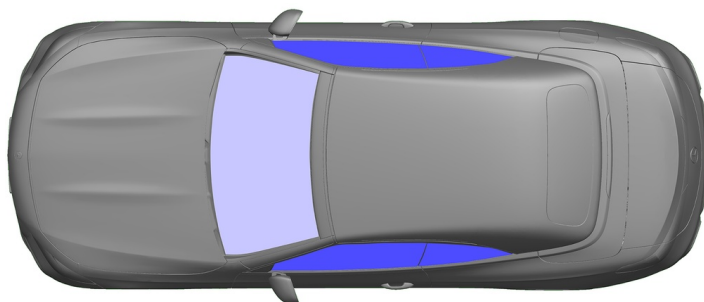
ステアリングホイール調節



シート調節（電動）



折りたたみ式フロントシートバックレスト



VSG : 合わせ安全ガラス

ESG : 一重安全ガラス

5. 蓄積されたエネルギー／液体／ガス／固体

		48 V Li-ion
		12 V AGM
		66 L
		570 ± 10 g

6. 火災の場合



車両火災の消火には、大量の水(H₂O)を使用してください。

リチウムイオンバッテリーの冷却には、大量の水(H₂O)を使用してください。



警告：バッテリーの点火が可能



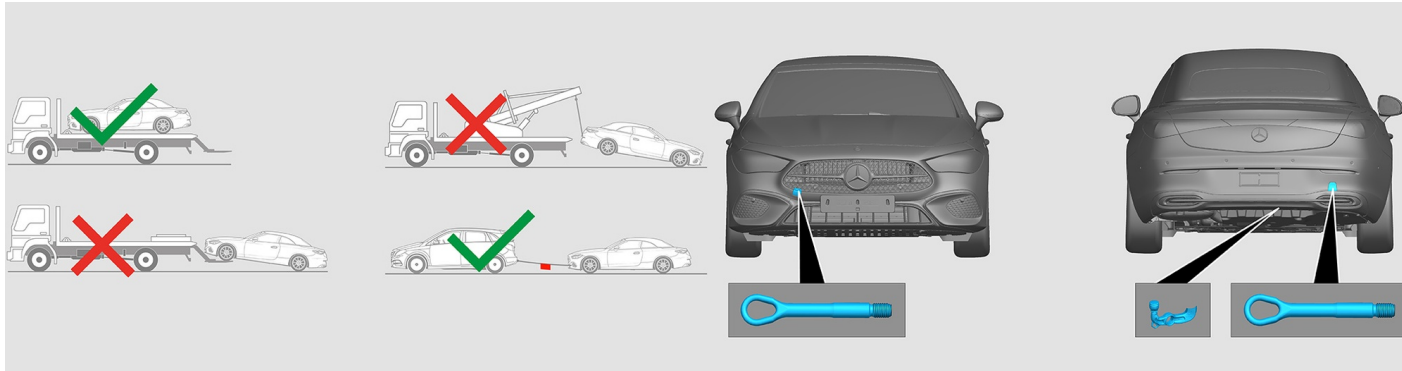
7. 水没の場合

車体に電圧がかかる危険はありません。車両の引き上げ後：

1. 内部の水を抜きます。
2. 12V/48V電源の停止を開始します（3章参照）。



8. 牽引／移動／保管



9. 重要な追加情報

「[乗用車牽引サービスの手引き](#)」を参考にしてください。

注意: 詳しくは、[レスキューガイドライン](#)をご覧ください。

10. 使用したピクトグラムの説明



流体グループ2を燃料とする自動車



注意



可燃物



健康有害性



腐食性物質



急性毒性



爆発物



水で消火



泡消火器（高発泡）で消火



泡消火器（低発泡）で消火



ボンネット



トランク



スマートキーを取り外す



空調構成部品



低温注意