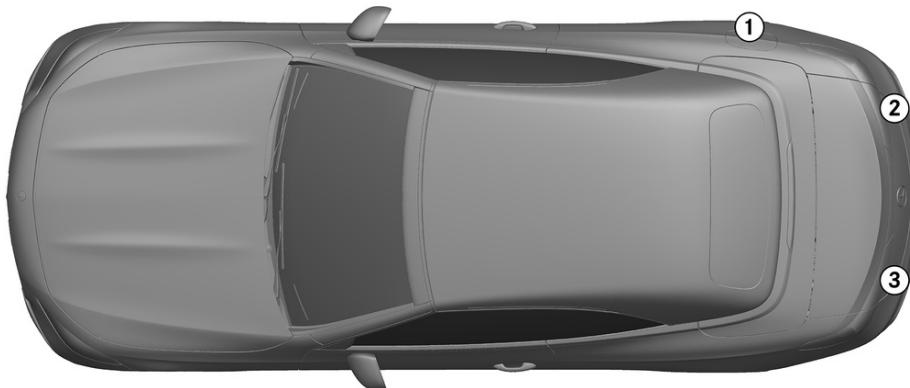


- | | | | | |
|------------------------|-----------------------------|--------------------|---------------|----------------|
| エアバッグ | ガス・ジェネレータ | シートベルト
プリテンショナー | SRSコントローラユニット | アクティブ歩行者保護システム |
| 自動ロール
オーバ保護シス
テム | ガスプレッシャスプリング/プリロード
スプリング | ボディ補強材 | 低電圧バッテリ | ガソリン 燃料
タンク |



1 識別／確認

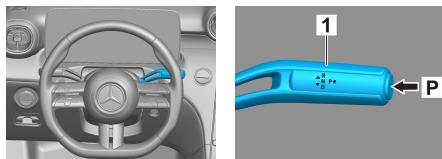


4MATIC

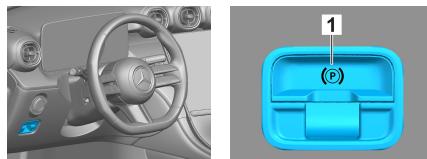
CLE 450

2 固定化／安定化／持ち上げ

パーキングブレーキ

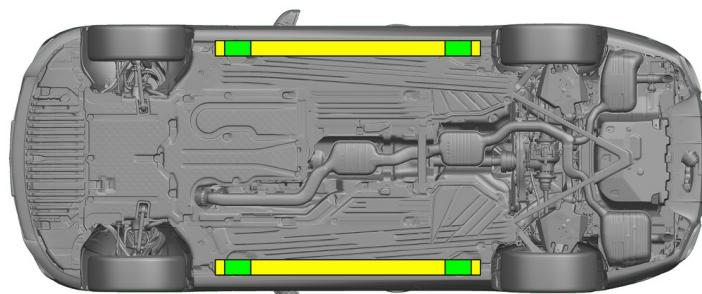


検出ブレーキ



セレクトレバー(1)のスイッチPを押します。
パーキングブレーキは自動的に有効
になります。

電動検出ブレーキ (1)



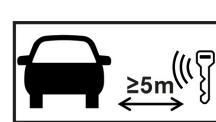
■ 適切な持ち上げ点

■ サイドの適切な安定点

3 直接的なハザードの無効化／安全規制

イグニッションをオフにする：

- サービスブレーキをかけずにSTART-STOPボタンを押します。
- 自動車の車両キーは、5m以上離れた場所に保管します。



12Vバッテリーの接続を外す

- ラゲッジコンパートメント内の12Vバッテリーのカバーを外します。
- ねじ接続部で12ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。



12Vバッテリーを取り外すと、パッシブセーフティシステム（エアバッグおよびシートベルトテンション）は無効化されます

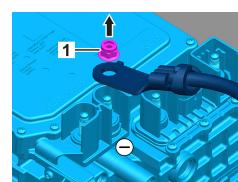
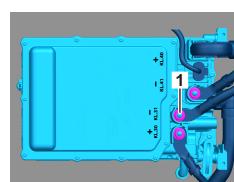


12Vバッテリーを外してから10秒後に、48Vシステムは自動的に無効化されます



48Vバッテリーの接続を外す

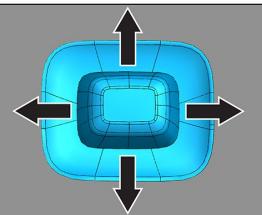
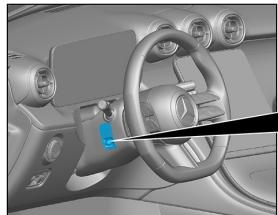
- ねじ接続部で48ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。



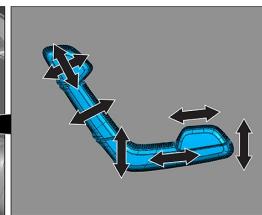


4. 乗員へのアクセス

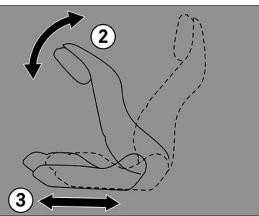
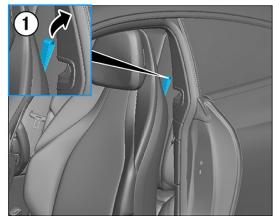
乗員を解放する際には、ページ1の情報に従って、高強度鋼で構成された車体部分と拘束システムのコンポーネント（特に火工品）を考慮してください。



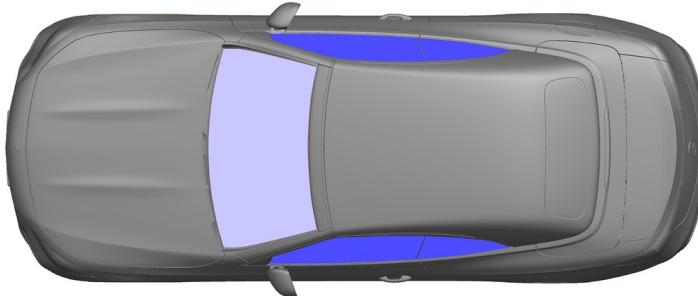
ステアリングホイール調節



シート調節（電動）



折りたたみ式フロントシートバックレスト



VSG : 合わせ安全ガラス

ESG : 一重安全ガラス

5. 蓄積されたエネルギー／液体／ガス／固体

		48V Li-ion
		12V AGM
		66L
		570 ± 10 g

6. 火災の場合



車両火災の消火には、大量の水(H₂O)を使用してください。

リチウムイオンバッテリーの冷却には、大量の水(H₂O)を使用してください。



警告：バッテリーの点火が可能



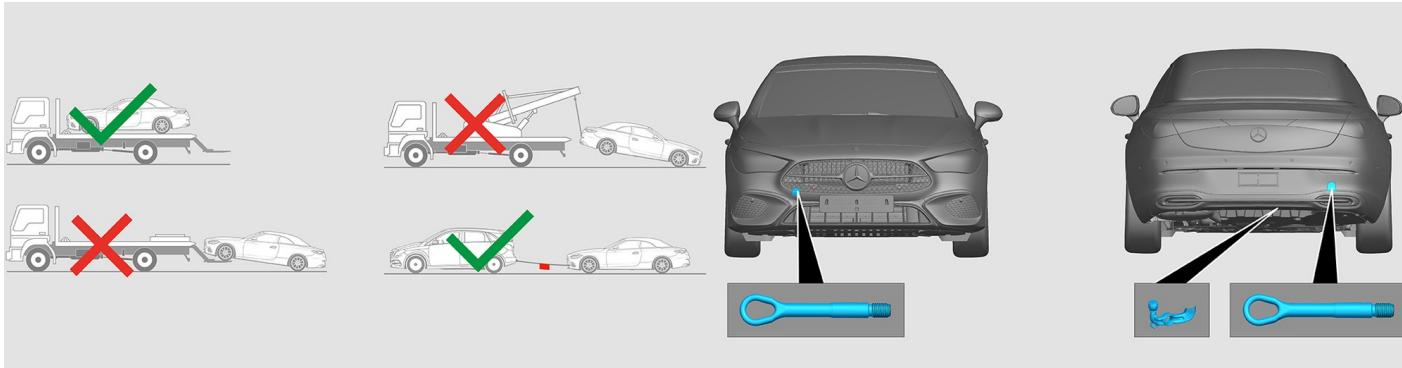
7. 水没の場合

車体に電圧がかかる危険はありません。車両の引き上げ後：

1. 内部の水を抜きます。
2. 12V/48V電源の停止を開始します（3章参照）。



8. 奉引／移動／保管



9. 重要な追加情報

[「乗用車奉引サービスの手引き」](#)を参考にしてください。

注意: 詳しくは、[レスキューガイドライン](#)をご覧ください。

10. 使用したピクトグラムの説明

	クラス2(ガソリン、エタノールなど)燃料使用の車両		注意		可燃物		健康有害性
	腐食性物質		急性毒性		爆発物		水で消火
	泡消火器 (高発泡) で消火		泡消火器 (低発泡) で消火		ポンネット		トランク
	スマートキーを取り外す		空調構成部品		低温注意		