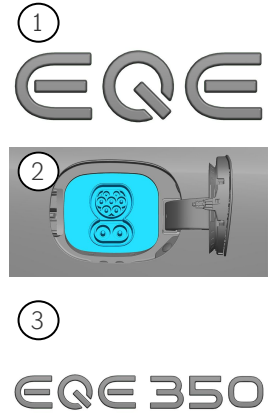
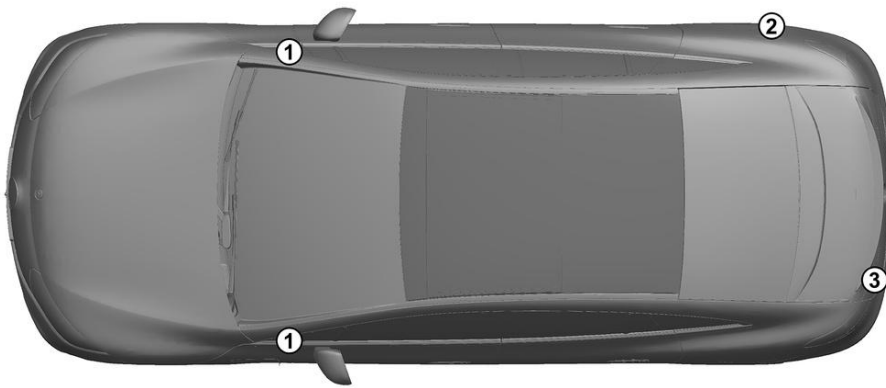


- 
エアバッグ
- 
ガス・ジェネレータ
- 
シートベルトプリテンショナー
- 
SRSコントロールユニット
- 
アクティブ歩行者保護システム
- 
警告ゾーン
- 
低電圧バッテリー
- 
高電圧バッテリー
- 
高電圧電力ケーブル
- 
高電圧構成部品
- 
ケーブルの切断
- 
高電圧を遮断する低電圧装置

注意: 詳しくは、[レスキューガイドライン](#)をご覧ください。

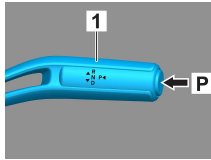
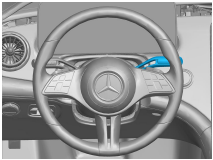


1. 識別/確認

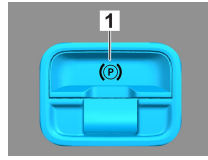


2. 固定化/安定化/持ち上げ

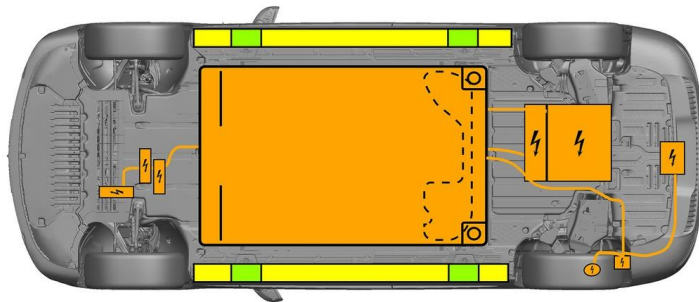
パーキングブレーキ



検出ブレーキ



セレクトレバー(1)のスイッチPを押します。パーキングブレーキは自動的に有効になります。 電動検出ブレーキ(1)



- 適切な持ち上げ点
- サイドの適切な安定点
- 高圧バッテリー

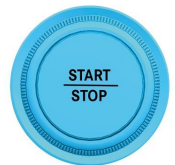


救出時にシルやアンダーフロアのさらなる変形（例えば油圧装置によるサポート）を避けてください。

3. 直接的なハザードの無効化/安全規制

イグニッションをオフにする：

1. サービスブレーキをかけずにSTART-STOPボタンを押します。
2. 自動車の車両キーは、5m以上離れた場所に保管します。



エンジン音がしないことは、車両のスイッチが切れていることを意味するわけではありません。



車両が運行停止になるまでの間、再スタートが可能です。

高電圧システムの停止



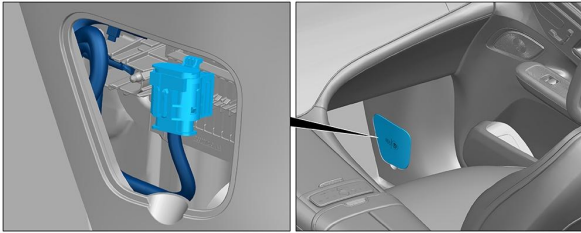
エアバッグとベルトテンショナーが展開された事故の場合、高電圧システムは自動的にオフになります。



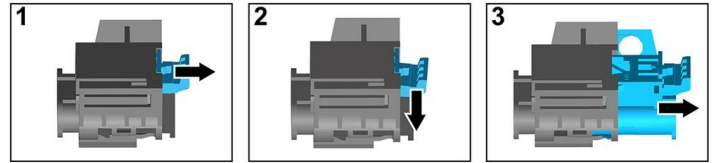


それ以外の場合は、以下の手順で高電圧システムを停止してください：

オプション1: 高圧パワーダウン装置



高圧パワーダウン装置は、助手席側のAピラー下部にあります。

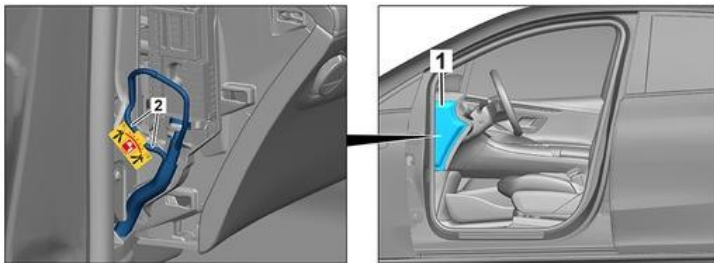


- (1) ロック解除を引く
- (2) ロック解除を下に押す
- (3) スイッチを引き抜く

オプション2: 代替高圧パワーダウン装置



代替高圧パワーダウン装置は、運転席側コックピットの安全装置ケースのカバー下にあります。標識で示されています。



カバー(1)を取り外します。印をつけた箇所(2)でケーブルを切断します。



高電圧ネットワークに残留電圧がないことを確認するため、電源を切ってから約20秒間待ってください。



エアバッグやシートベルトテンショナーなどのパッシブ安全システムは、引き続き12Vの電源から電圧が供給されます。



12/48Vバッテリーの接続を外す

1. 12/48Vバッテリーのカバーを外します。

2. ねじ接続部で12/48ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。

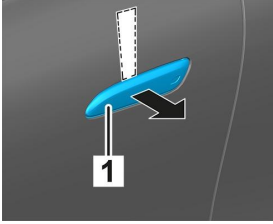


パッシブ安全システム（エアバッグやシートベルトテンショナー）は無効です。

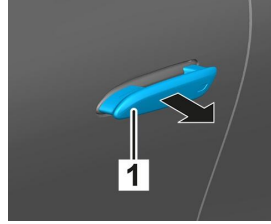


4. 乗員へのアクセス

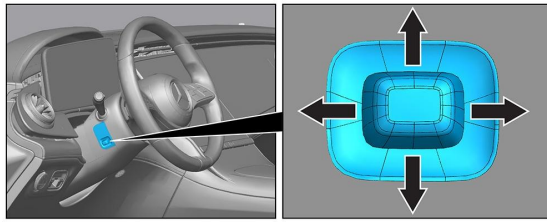
乗員を解放するときは、1ページの情報に従って乗員保護装置のコンポーネント（特に着火式エレメント）を考慮する必要があります。



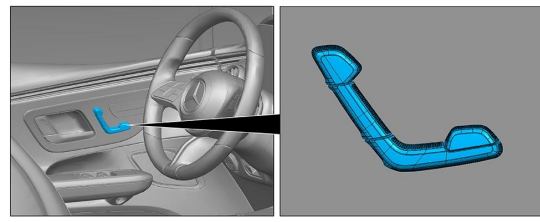
格納されたドアハンドル(1)の後ろに、上から平らな非金属の物を押し、レバーで少し外側に動かします。



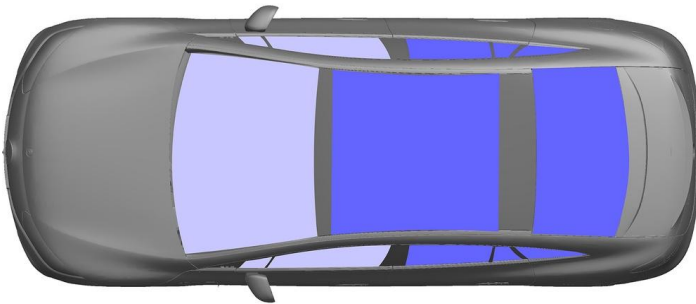
下からドアハンドル(1)の後ろに手を伸ばし、抵抗がなくなるまで外側に引っ張り、持ちます。




ステアリングホイール調節




















シート調節（電動）



 VSG : 合わせ安全ガラス

 ESG : 一重安全ガラス

5. 蓄積されたエネルギー／液体／ガス／固体

	    	12V/48V
	     	400V
	  	1150 ± 10 g



すべての高圧配線はオレンジ色の絶縁体で提供されます。

6. 火災の場合



車両火災の消火には、大量の水(H₂O)を使用してください。
リチウムイオンバッテリーの冷却には、大量の水(H₂O)を使用してください。



警告：バッテリーの再点火



高圧バッテリーからクーラントが漏れた場合、熱過負荷により不安定になる場合があります。赤外線熱画像カメラでバッテリーの温度を確認してください。





7. 水没の場合

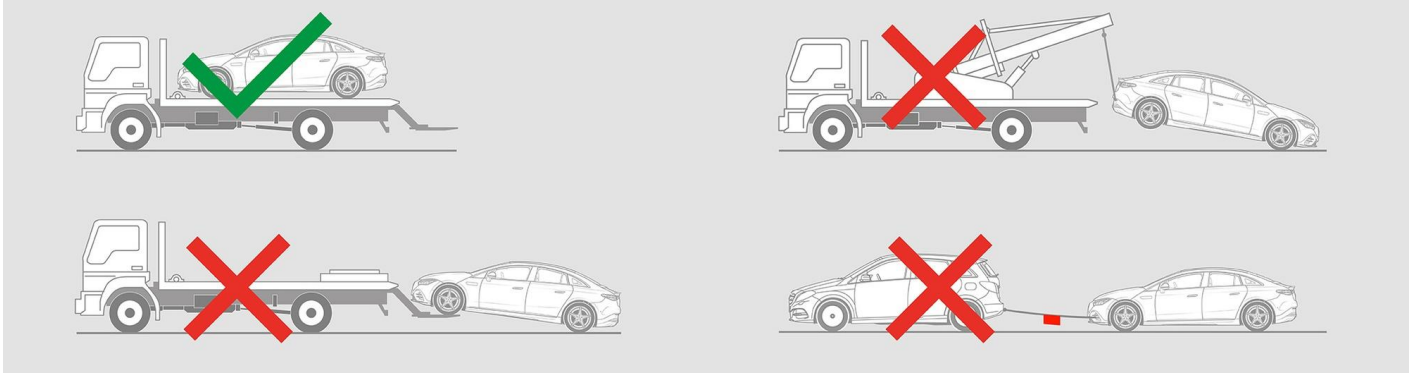
車体に電圧がかかる危険はありません。

車両の引き上げ後：

1. 内部の水を抜きます。
2. 高電圧システムの停止を開始します（3章参照）。

8. 牽引／移動／保管

牽引車や自動車運搬車には、両軸のある車両のみを載せて運搬してください。



他の車両から安全な距離を保ちます。

警告：バッテリーの再点火

9. 重要な追加情報

「[乗用車牽引サービスの手引き](#)」を参考にしてください。

10. 使用したピクトグラムの説明

- | | | | | | | | |
|--|-------------|--|----------------|--|-------|--|------|
| | 電気自動車 | | 注意 | | 感電注意 | | 可燃物 |
| | 健康有害性 | | 腐食性物質 | | 急性毒性 | | 爆発物 |
| | 水で消火 | | 熱赤外線式カメラ
使用 | | ボンネット | | トランク |
| | スマートキーを取り外す | | 空調構成部品 | | | | |