

エアバッグ



ガス・ジェネレータ



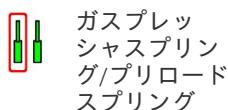
シートベルト  
プリテンショナー



SRSコントローラユニット



アクティブ歩行者保護システム



ガスプレッシャスプリング/プリロードスプリング



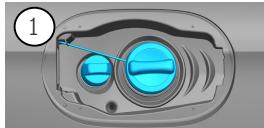
低電圧バッテリ



ディーゼル 燃料タンク



## 1. 識別／確認



②

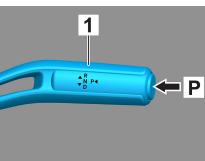
4MATIC

③

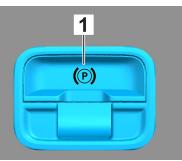
E450d

## 2. 固定化／安定化／持ち上げ

### パーキングブレーキ

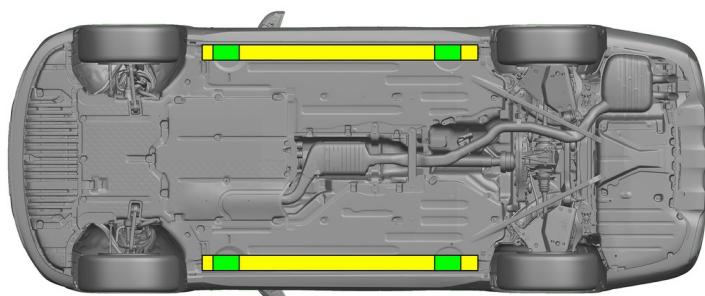


### 検出ブレーキ



セレクトレバー(1)のスイッチPを押します。パーキングブレーキは自動的に有効になります。

### 電動検出ブレーキ (1)



■ 適切な持ち上げ点

■ サイドの適切な安定点

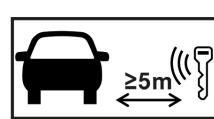


救出時にシルやアンダーフロアのさらなる変形（例えば油圧装置によるサポート）を避けてください。

## 3. 直接的なハザードの無効化／安全規制

### イグニッションをオフにする：

- サービスブレーキをかけずにSTART-STOPボタンを押します。
- 自動車の車両キーは、5m以上離れた場所に保管します。



エンジン音がしないことは、車両のスイッチが切れていることを意味するわけではありません。



車両が運行停止になるまでの間、再スタートが可能です。



### 48Vバッテリーの接続を外す

- エンジンコンパートメント内の48Vバッテリーのカバーを外します。
- ねじ接続部で48ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。





### 12Vバッテリーの接続を外す



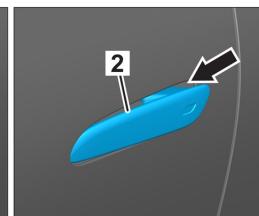
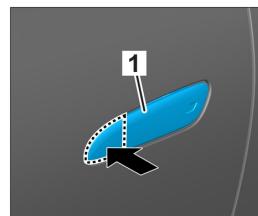
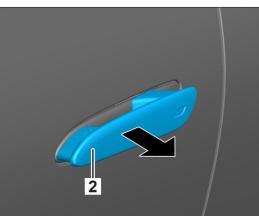
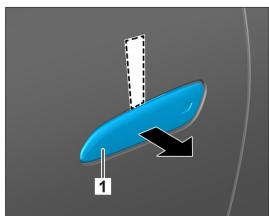
- 1.ラゲッジコンパートメント内の12Vバッテリーのカバーを外します。
- 2.ねじ接続部で12ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。



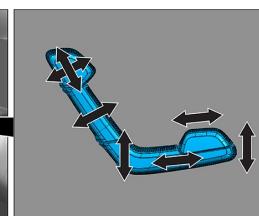
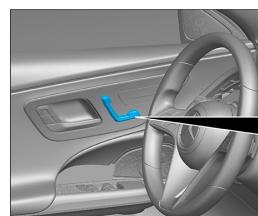
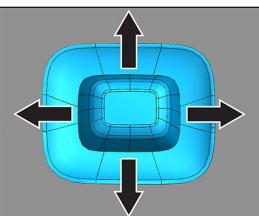
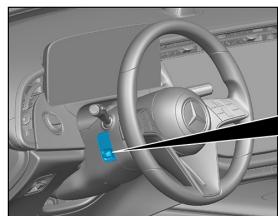
パッシブ安全システム（エアバッグやシートベルトテンショナー）は無効です。

## 4. 乗員へのアクセス

乗員を解放するときは、1ページの情報に従って乗員保護装置のコンポーネント（特に着火式エレメント）を考慮する必要があります。

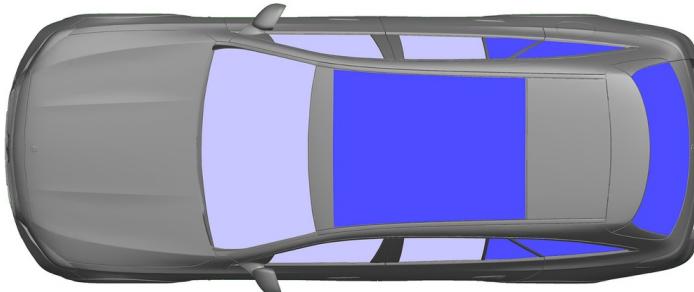


- 1.格納されたドアハンドル(1)の後ろに、上から平らな非金属の物を押し、ドアハンドルの前端を押します。
- 2.ドアハンドルを外側に引きを押し、レバーで少し外側に動かします。
- 3.下からドアハンドル(1)の後ろに手を伸ばし、抵抗がなくなるまで外側に引っ張ります。
- 4.ドアハンドル(1)の後ろに手を伸ばし、抵抗がなくなるまで外側に引っ張ります。



ステアリングホイール調節

シート調節（電動）



VSG : 合わせ安全ガラス

ESG : 一重安全ガラス

## 5. 蓄積されたエネルギー／液体／ガス／固体

		12V/48V
		66L
		630±10g

## 6. 火災の場合



車両火災の消火には、大量の水(H<sub>2</sub>O)を使用してください。

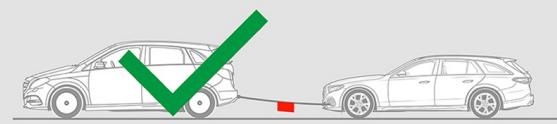
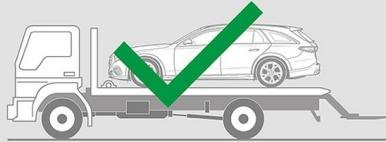


## 7. 水没の場合

車体に電圧がかかる危険はありません。車両の引き上げ後：

1. 内部の水を抜きます。
2. 12V/48V電源の停止を開始します（3章参照）。

## 8. 契約／移動／保管



## 9. 重要な追加情報

[「乗用車牽引サービスの手引き」](#)を参考にしてください。

注意: 詳しくは、[レスキューガイドライン](#)をご覧ください。

## 10. 使用したピクトグラムの説明



流体グループ2を燃  
料とする自動車



注意

