

- |   |                         |   |           |   |                |   |               |   |                |
|---|-------------------------|---|-----------|---|----------------|---|---------------|---|----------------|
|  | エアバッグ                   |  | ガス・ジェネレータ |  | シートベルトプリテンショナー |  | SRSコントロールユニット |  | アクティブ歩行者保護システム |
|  | ガスプレッシャスプリング/プリロードスプリング |  | 低電圧バッテリー  |  | ガソリン燃料タンク      |   |               |   |                |

注意: 詳しくは、[レスキューガイドライン](#)をご覧ください。

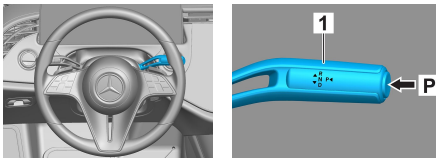


### 1. 識別/確認

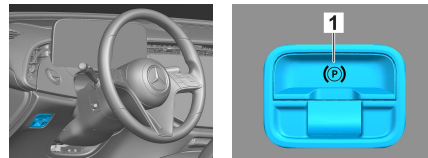


### 2. 固定化/安定化/持ち上げ

#### パーキングブレーキ

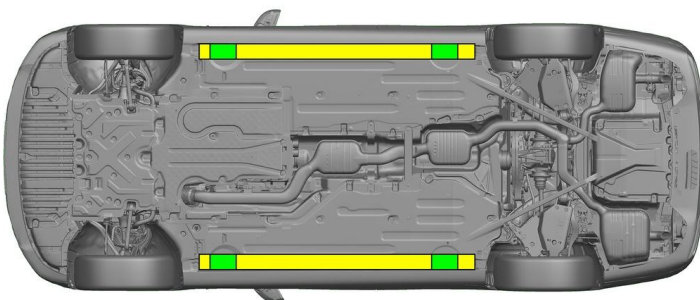


#### 検出ブレーキ



セレクトレバー(1)のスイッチPを押します。パーキングブレーキは自動的に有効になります。

電動検出ブレーキ(1)



- 適切な持ち上げ点
- サイドの適切な安定点

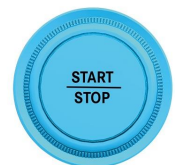


救出時にシルやアンダーフロアのさらなる変形（例えば油圧装置によるサポート）を避けてください。

### 3. 直接的なハザードの無効化/安全規制

イグニッションをオフにする：

- サービスブレーキをかけずにSTART-STOPボタンを押します。
- 自動車の車両キーは、5m以上離れた場所に保管します。



エンジン音がしないことは、車両のスイッチが切れていることを意味するわけではありません。



車両が運行停止になるまでの間、再スタートが可能です。



#### 48Vバッテリーの接続を外す

- エンジンコンパートメント内の48Vバッテリーのカバーを外します。
- ねじ接続部で48ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。





### 12Vバッテリーの接続を外す



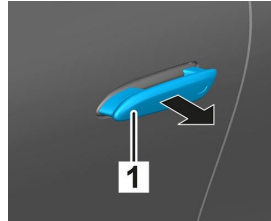
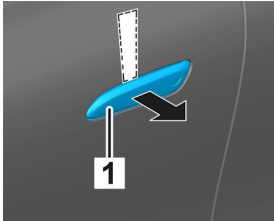
- ラゲッジコンパートメント内の12Vバッテリーのカバーを外します。
- ねじ接続部で12ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。



パッシブ安全システム（エアバッグやシートベルトテンショナー）は無効です。

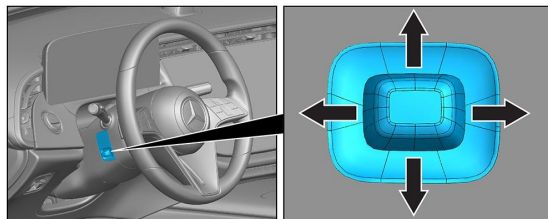
## 4. 乗員へのアクセス

乗員を解放する際には、ページ1の情報に従って、高強度鋼で構成された車体部分と拘束システムのコンポーネント（特に火工品）を考慮してください。

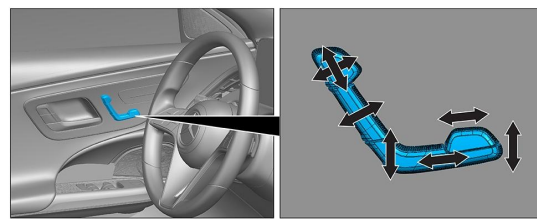


格納されたドアハンドル(1)の後ろに、上から平らな非金属の物を押し、レバーで少し外側に動かします。

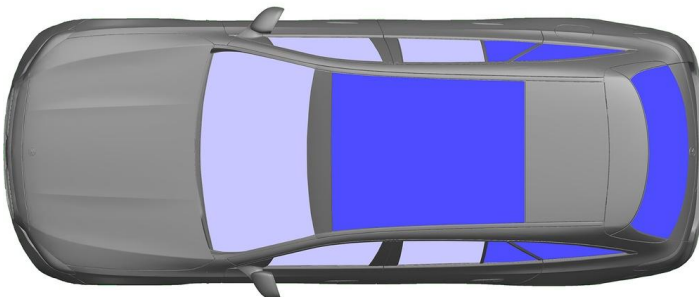
下からドアハンドル(1)の後ろに手を伸ばし、抵抗がなくなるまで外側に引っ張り、持ちます。



ステアリングホイール調節



シート調節（電動）



- VSG：合わせ安全ガラス
- ESG：一重安全ガラス

## 5. 蓄積されたエネルギー／液体／ガス／固体

		12V/48V
		66L
		630 ± 10 g

## 6. 火災の場合



車両火災の消火には、大量の水(H<sub>2</sub>O)を使用してください。

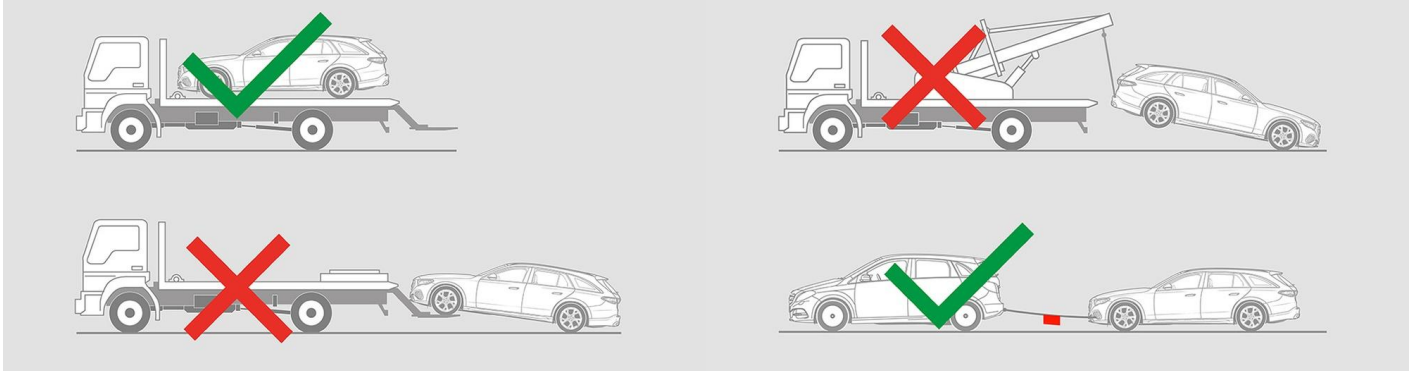


## 7. 水没の場合

車体に電圧がかかる危険はありません。車両の引き上げ後：

1. 内部の水を抜きます。
2. 12V/48V電源の停止を開始します（3章参照）。

## 8. 牽引／移動／保管



## 9. 重要な追加情報

「乗用車牽引サービスの手引き」を参考にしてください。

## 10. 使用したピクトグラムの説明



クラス2(ガソリン、エタノールなど)燃料使用の車両



注意



可燃物



健康有害性



腐食性物質



急性毒性



爆発物



水で消火



泡消火器（高発泡）で消火



泡消火器（低発泡）で消火



ボンネット



トランク



スマートキーを取り外す



空調構成部品



低温注意