

- | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------|---|-----------|---|----------------|---|---------------|---|----------------|
|  | エアバッグ |  | ガス・ジェネレータ |  | シートベルトプリテンショナー |  | SRSコントロールユニット |  | アクティブ歩行者保護システム |
|  | ガスプレックスシャスプリング/プリロードスプリング |  | 低電圧バッテリー |  | ガソリン燃料タンク | | | | |

注意: 詳しくは、[レスキューガイドライン](#)をご覧ください。

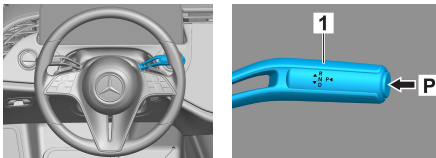


1. 識別/確認

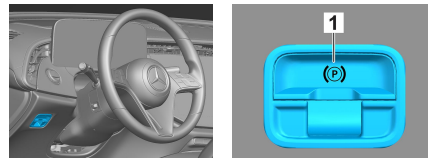


2. 固定化/安定化/持ち上げ

パーキングブレーキ

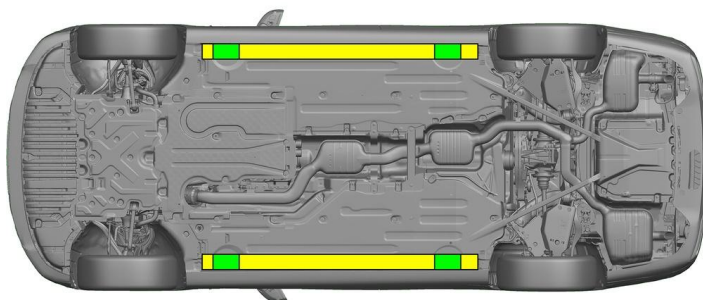


検出ブレーキ



セレクトレバー(1)のスイッチPを押します。パーキングブレーキは自動的に有効になります。

電動検出ブレーキ(1)



適切な持ち上げ点

サイドの適切な安定点

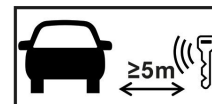


救出時にシルやアンダーフロアのさらなる変形（例えば油圧装置によるサポート）を避けてください。

3. 直接的なハザードの無効化/安全規制

イグニッションをオフにする：

1. サービスブレーキをかけずにSTART-STOPボタンを押します。
2. 自動車の車両キーは、5m以上離れた場所に保管します。



エンジン音がしないことは、車両のスイッチが切れていることを意味するわけではありません。



車両が運行停止になるまでの間、再スタートが可能です。



48Vバッテリーの接続を外す

1. エンジンコンパートメント内の48Vバッテリーのカバーを外します。
2. ねじ接続部で48ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。





12Vバッテリーの接続を外す



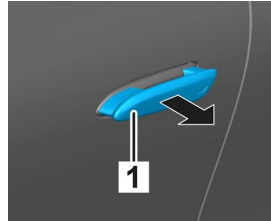
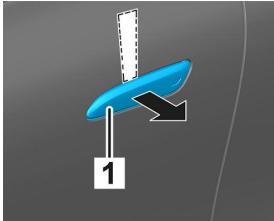
- ラゲッジコンパートメント内の12Vバッテリーのカバーを外します。
- ねじ接続部で12ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。



パッシブ安全システム（エアバッグやシートベルトテンショナー）は無効です。

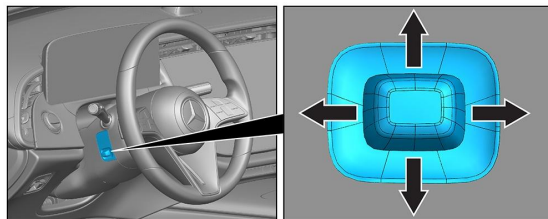
4. 乗員へのアクセス

乗員を解放する際には、ページ1の情報に従って、高強度鋼で構成された車体部分と拘束システムのコンポーネント（特に火工品）を考慮してください。

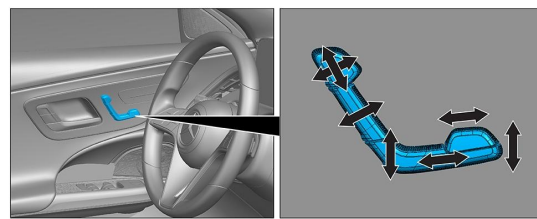


格納されたドアハンドル(1)の後ろに、上から平らな非金属の物を押し、レバーで少し外側に動かします。

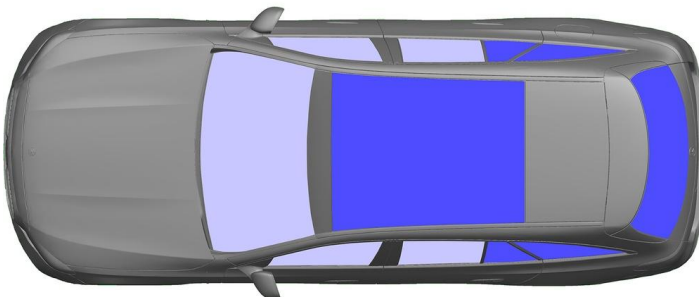
下からドアハンドル(1)の後ろに手を伸ばし、抵抗がなくなるまで外側に引っ張り、持ちます。



ステアリングホイール調節



シート調節（電動）



- VSG：合わせ安全ガラス
- ESG：一重安全ガラス

5. 蓄積されたエネルギー／液体／ガス／固体

| | | |
|--|--|-----------|
| | | 12/48V |
| | | 66L |
| | | 630 ± 10g |

6. 火災の場合



車両火災の消火には、大量の水(H₂O)を使用してください。

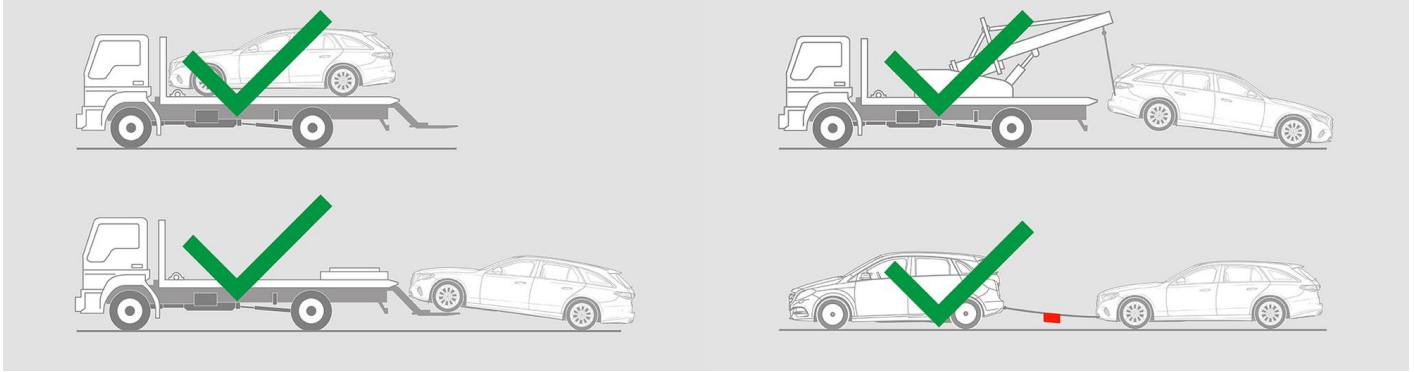


7. 水没の場合

車体に電圧がかかる危険はありません。車両の引き上げ後：

1. 内部の水を抜きます。
2. 12V/48V電源の停止を開始します（3章参照）。

8. 牽引／移動／保管



9. 重要な追加情報

「乗用車牽引サービスの手引き」を参考にしてください。

10. 使用したピクトグラムの説明

| | | | | | | | |
|--|---------------------------|--|--------------|--|-------|--|-------|
| | クラス2(ガソリン、エタノールなど)燃料使用の車両 | | 注意 | | 可燃物 | | 健康有害性 |
| | 腐食性物質 | | 急性毒性 | | 爆発物 | | 水で消火 |
| | 泡消火器（高発泡）で消火 | | 泡消火器（低発泡）で消火 | | ボンネット | | トランク |
| | スマートキーを取り外す | | 空調構成部品 | | 低温注意 | | |