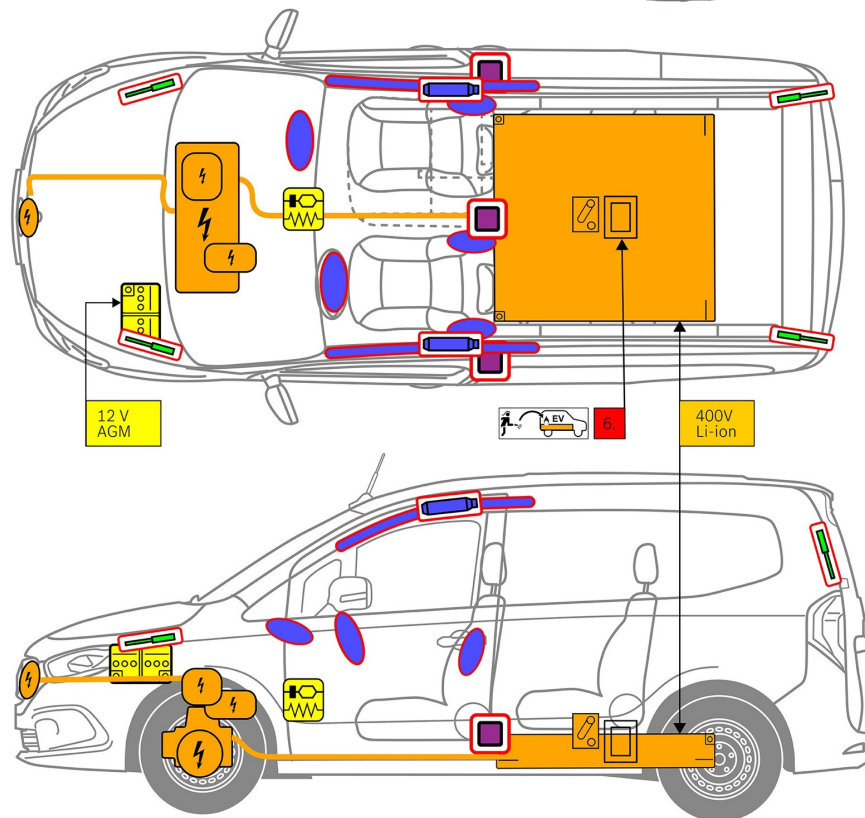
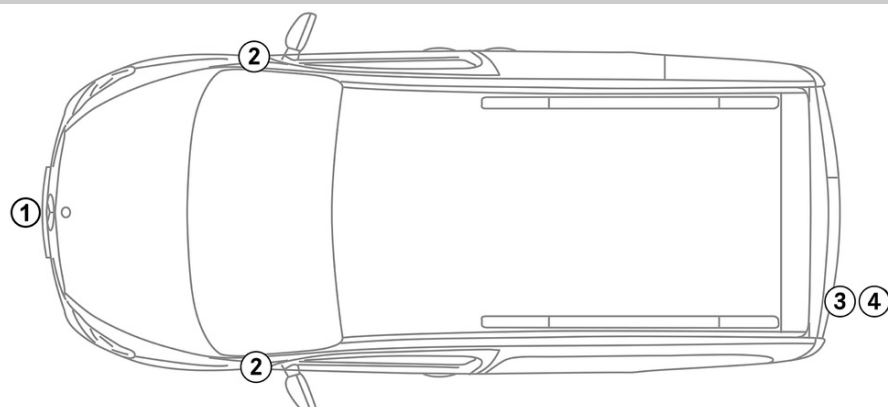






1. 識別／確認



2. 固定化／安定化／持ち上げ

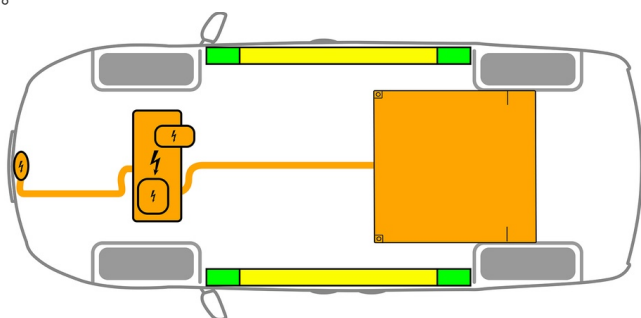
パーキングブレーキ



検出ブレーキ



1. セレクトレバーを押してPの位置にします。
1. 電動検出ブレーキ



- 適切な持ち上げ点
- サイドの適切な安定点
- 高圧バッテリー



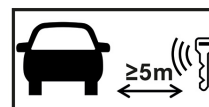
救出時にシルやアンダーフロアのさらなる変形（例えば油圧装置によるサポート）を避けてください。

3. 直接的なハザードの無効化／安全規制

Main Method

イグニッションをオフにする：

- サービスブレーキをかけずにSTART-STOPボタンを押します。
- 自動車の車両キーは、5m以上離れた場所に保管します。



エンジン音がしないことは、車両のスイッチが切れていることを意味するわけではありません。



車両が運行停止になるまでの間、再スタートが可能です。

高電圧システムの停止



エアバッグとベルトテンショナーが展開された事故の場合、高電圧システムは自動的にオフになります。



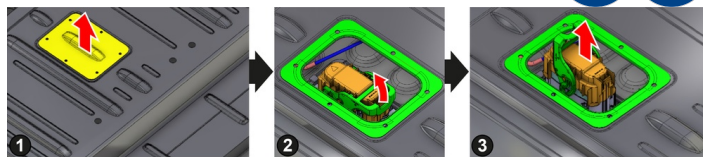
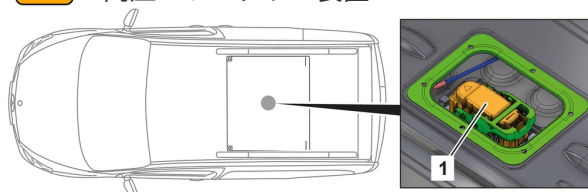


Alternative Method

それ以外の場合は、以下の手順で高電圧システムを停止してください：



高圧パワーダウン装置



高電圧解除装置は、運転席側エンジンルームにあります。
後部座席を前方にスライドさせて持ち上げます。
高電圧解除装置は、車内の高電圧バッテリー上部にあります。

- (1) 保護キャップを取り外します。
- (2) プラグのロックを解除します。
- (3) プラグを取り外します。



高電圧ネットワークに残留電圧がないことを確認するため、電源を切ってから約20秒間待ってください。



エアバッグやシートベルトテンショナーなどのパッシブ安全システムは、引き続き12Vの電源から電圧が供給されます。

Access



12Vバッテリーの接続を外す

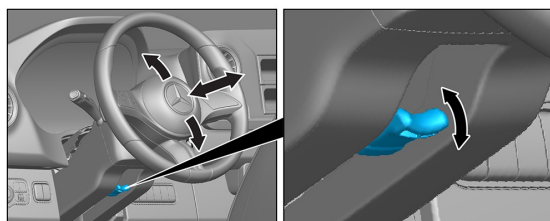
1. エンジンコンパートメント内の12Vバッテリーのカバーを外します。
2. ねじ接続部で12ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。



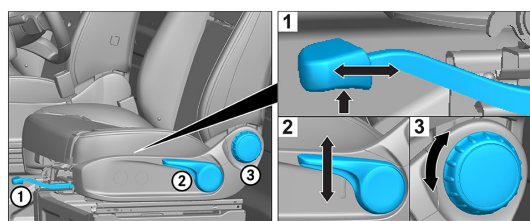
パッシブ安全システム（エアバッグやシートベルトテンショナー）は無効です。

4. 乗員へのアクセス

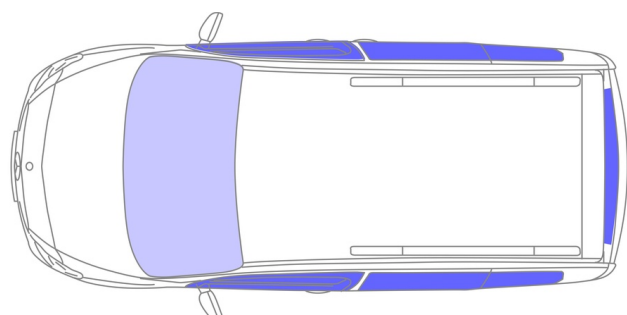
乗員を解放するときは、1ページの情報に従って乗員保護装置のコンポーネント（特に着火式エレメント）を考慮する必要があります。



ステアリングホイール調節



シート調節（機械）



VSG : 合わせ安全ガラス

ESG : 一重安全ガラス



5. 蓄積されたエネルギー／液体／ガス／固体



すべての高圧配線はオレンジ色の絶縁体で提供されます。

6. 火災の場合

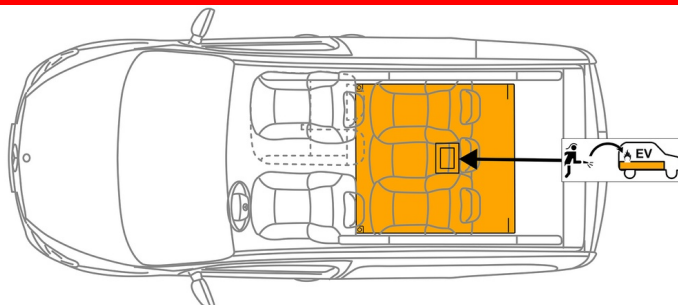


Fireman Access is in the second row of seats under the bench seat.



車両火災の消火には、大量の水(H₂O)を使用してください。

リチウムイオンバッテリーの冷却には、大量の水(H₂O)を使用してください。



警告：バッテリーの点火が可能



高圧バッテリーからクーラントが漏れた場合、熱過負荷により不安定になる場合があります。赤外線熱画像カメラでバッテリーの温度を確認してください。



7. 水没の場合

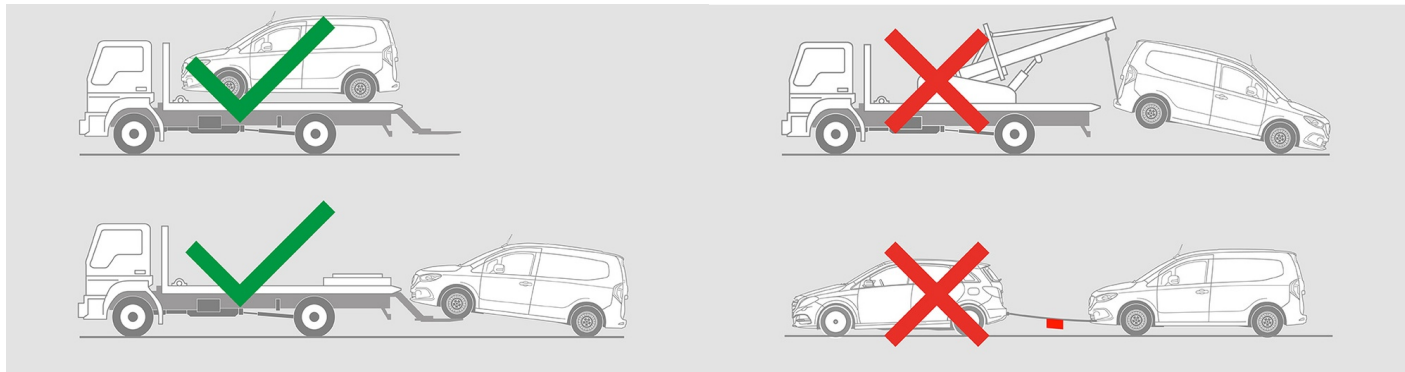
車体に電圧がかかる危険はありません。

車両の引き上げ後：

1. 内部の水を抜きます。
2. 高電圧システムの停止を開始します（3章参照）。

8. 牽引／移動／保管

牽引車や自動車運搬車には、両軸のある車両のみを載せて運搬してください。



他の車両から安全な距離を保ちます。



警告：バッテリーの点火が可能



9. 重要な追加情報

「乗用車牽引サービスの手引き」を参考にしてください。

注意: 詳しくは、[レスキューガイドライン](#)をご覧ください。



10. 使用したピクトグラムの説明



電気自動車



注意



感電注意



可燃物



健康有害性



腐食性物質



急性毒性



水で消火



保護手袋



フェイスシールド



熱赤外線式カメラ
使用



ボンネット



スマートキーを取り
外す



専用バッテリーへの接近方法