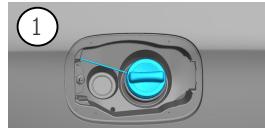


- | | | | | |
|--------------------------|-----------|--------------------|---------------|----------------|
| エアバッグ | ガス・ジェネレータ | シートベルト
プリテンショナー | SRSコントローラユニット | アクティブ歩行者保護システム |
| ガスプレッシャススプリング/プリロードスプリング | 低電圧バッテリ | ガソリン 燃料タンク | | |



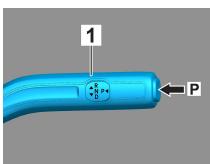
1 識別／確認



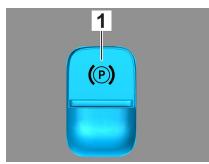
CLA 180

2. 固定化／安定化／持ち上げ

パーキングブレーキ

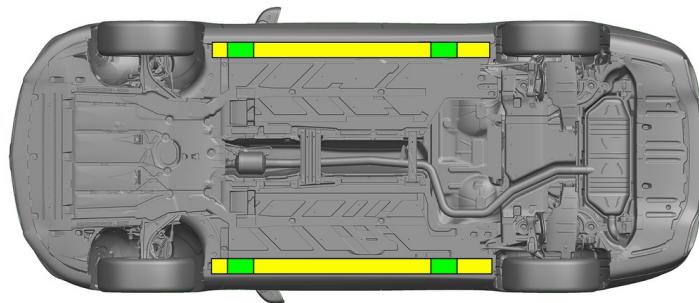


検出ブレーキ



セレクトレバー(1)のスイッチPを押します。 パーキングブレーキは自動的に有効になります。

電動検出ブレーキ (1)



■ 適切な持ち上げ点

■ サイドの適切な安定点

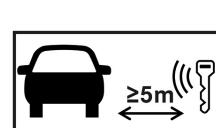


救出時にシルやアンダーフロアのさらなる変形（例えば油圧装置によるサポート）を避けてください。

3. 直接的なハザードの無効化／安全規制

イグニッションをオフにする：

- サービスブレーキをかけずにSTART-STOPボタンを押します。
- 自動車の車両キーは、5m以上離れた場所に保管します。



エンジン音がしないことは、車両のスイッチが切れていることを意味するわけではありません。



車両が運行停止になるまでの間、再スタートが可能です。



12Vバッテリーの接続を外す

- 1.12Vバッテリーのカバーを外します。
- ねじ接続部で12ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。



48Vバッテリーの接続を外す



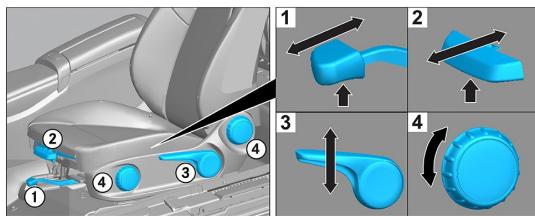
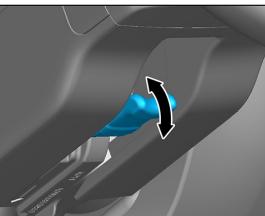
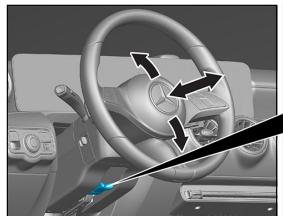
1. ラゲッジコンパートメント内の48Vバッテリーのカバーを外します。
2. ねじ接続部で48ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。



パッシブ安全システム（エアバッグやシートベルトテンショナー）は無効です。

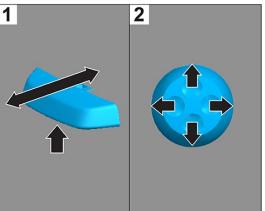
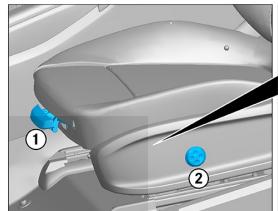
4. 乗員へのアクセス

乗員を解放するときは、1ページの情報に従って乗員保護装置のコンポーネント（特に着火式エレメント）を考慮する必要があります。

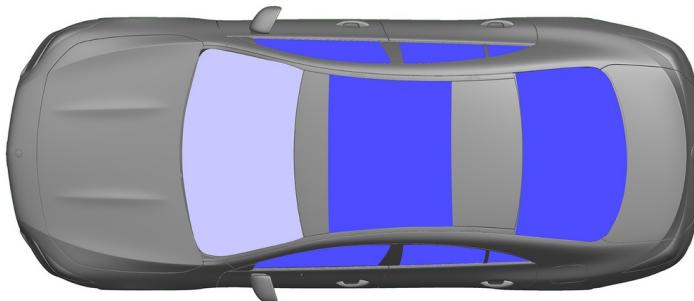


ステアリングホイール調節

シート調節（機械）



シート調節（電動）



VSG : 合わせ安全ガラス

ESG : 一重安全ガラス

5. 蓄積されたエネルギー／液体／ガス／固体

		12V/48V
		43L
		530±10g

6. 火災の場合



車両火災の消火には、大量の水(H₂O)を使用してください。

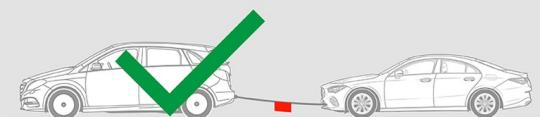
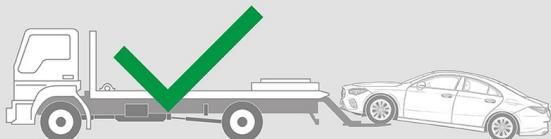


7. 水没の場合

車体に電圧がかかる危険はありません。車両の引き上げ後：

- 内部の水を抜きます。
- 12V/48V電源の停止を開始します（3章参照）。

8. 奉引／移動／保管



9. 重要な追加情報

「乗用車奉引サービスの手引き」を参考にしてください。

注意：詳しくは、[レスキューガイドライン](#)をご覧ください。

10. 使用したピクトグラムの説明

	クラス2(ガソリン、エタノールなど)燃料使用の車両		注意		可燃物		健康有害性
	腐食性物質		急性毒性		爆発物		水で消火
	泡消火器（高発泡）で消火		泡消火器（低発泡）で消火		トランク		スマートキーを取り外す
	空調構成部品		低温注意				