



エアバッグ



ガス・ジェネ レータ



シートベルトプリテンショ



SRSコントロー ルユニット



ガスプレッ シャスプリン グ/プリロード スプリング



低電圧バッテ リ



高電圧バッテ リー



高電圧電力 ケーブル



高電圧構 成部品



ケーブルの切断

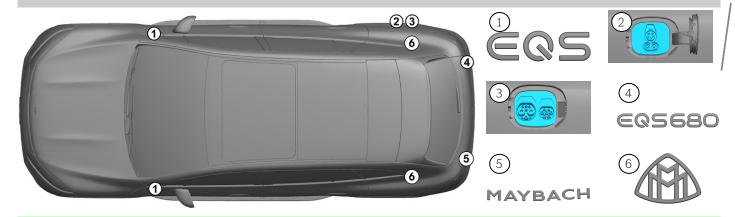


高電圧を遮断 する低電圧装 置

注意: 詳しくは、<u>レスキューガイドライン</u>をご覧ください。



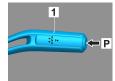
# 1.識別/確認



# 2. 固定化/安定化/持ち上げ

#### パーキングブレーキ





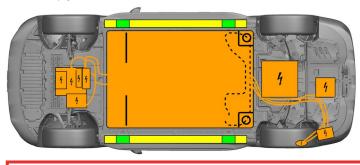


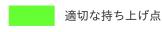


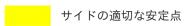


セレクトレバー(1)のスイッチPを押します。 パーキングブレーキは自動的に有効になります。

電動検出ブレーキ (1)









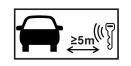


救出時にシルやアンダーフロアのさらなる変形(例えば油圧装置によるサポート)を避けてください。

### 3. 直接的なハザードの無効化/安全規制

### イグニッションをオフにする:

- 1. サービスブレーキをかけずにSTART-STOPボタンを押します。
- 2. 自動車の車両キーは、5m以上離れた場所に保管します。







エンジン音がしないことは、車両のスイッチが切れていることを意味するわけではありません。



車両が運行停止になるまでの間、再スタートが可能で す。

### 高電圧システムの停止



エアバッグとベルトテンショナーが展開された事故の場合、高電圧システムは自動的に オフになります。

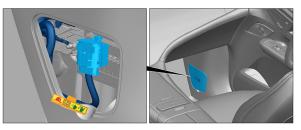




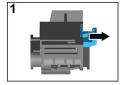


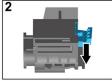
### それ以外の場合は、以下の手順で高電圧システムを停止してください:

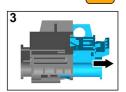
### オプション1:高圧パワーダウン装置



高圧パワーダウン装置は、助手席側のAピラー下部にあります。



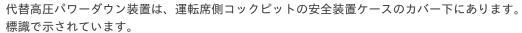




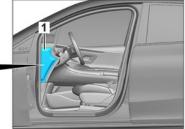
(1) ロック解除を引く

- (2) ロック解除を下に押す
- (3) スイッチを引き抜く

### オプション 2: 代替高圧パワーダウン装置







カバー(1)を取り外します。印をつけた箇所(2)でケーブルを切断します。



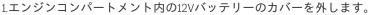
高電圧ネットワークに残留電圧がないことを確認するため、電源を切ってから約20秒間待ってください。



エアバッグやシートベルトテンショナーなどのパッシブ安全システムは、引き続き12Vの電源から電圧が供給されます。



#### 12Vバッテリーの接続を外す



2.ねじ接続部にで12ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。



#### 12Vバッテリーの接続を外す

1.ラゲッジコンパートメント内の12Vバッテリーのカバーを外します。

2.ねじ接続部[で12ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。



パッシブ安全システム(エアバッグやシートベルトテンショナー)は無効です。

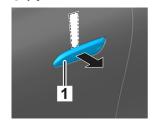




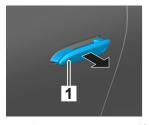


# 4. 乗員へのアクセス

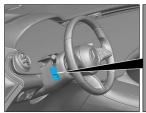
乗員を解放するときは、1ページの情報に従って乗員保護装置のコンポーネント(特に着火式エレメント)を考慮する必要があります。

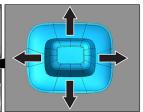


格納されたドアハンドル(1)の後ろに、上から平らな非金属の物 を押し、レバーで少し外側に動かします。



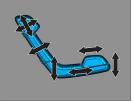
下からドアハンドル(1)の後ろに手を伸ばし、抵抗がなくなるまで外側に引っ張り、持ちます。



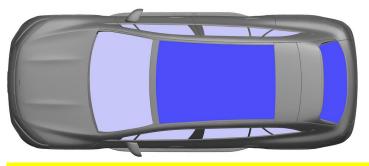


ステアリングホイール調節





シート調節 (電動)



VSG:合わせ安全ガラス



ESG: 一重安全ガラス

# 5. 蓄積されたエネルギー/液体/ガス/固体

000	<b>(b)</b>					12V
O O Li-ion	4	<b>(3)</b>				400 V
*			*			1150 ± 10 g



すべての高圧配線はオレンジ色の絶縁体で提供されます。

# 6. 火災の場合



車両火災の消火には、大量の水 $(H_2O)$ を使用してください。 リチウムイオンバッテリーの冷却には、大量の水 $(H_2O)$ を使用してください。



警告:バッテリーの点火が可能





高圧バッテリーからクーラントが漏れた場合、熱過負荷により不安定になる場合があります。赤外線熱画像カメ ラでバッテリーの温度を確認してください。





Mercedes-Maybach EQS 680 4MATIC モデル Z296 SUV, 2023 年以降



# 7.水没の場合

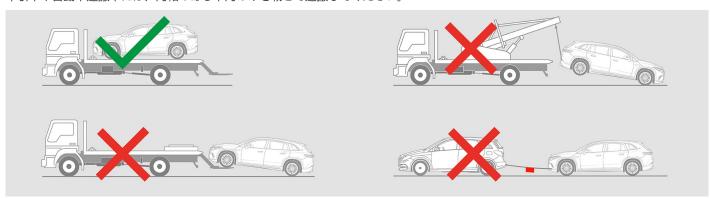
車体に電圧がかかる危険はありません。

車両の引き上げ後:

- 1.内部の水を抜きます。
- 2. 高電圧システムの停止を開始します(3章参照)。

### 8. 牽引/移動/保管

牽引車や自動車運搬車には、両軸のある車両のみを載せて運搬してください。



他の車両から安全な距離を保ちます。



警告:バッテリーの点火が可能



# 9.重要な追加情報

「乗用車牽引サービスの手引き」を参考にしてください。

## 10. 使用したピクトグラムの説明



電気自動車



注意



感電注意



可燃物



健康有害性



腐食性物質



急性毒性



爆発物



水で消火



熱赤外線式カメラ 使用



ボンネット



トランク



スマートキーを取 り外す



空調構成部品