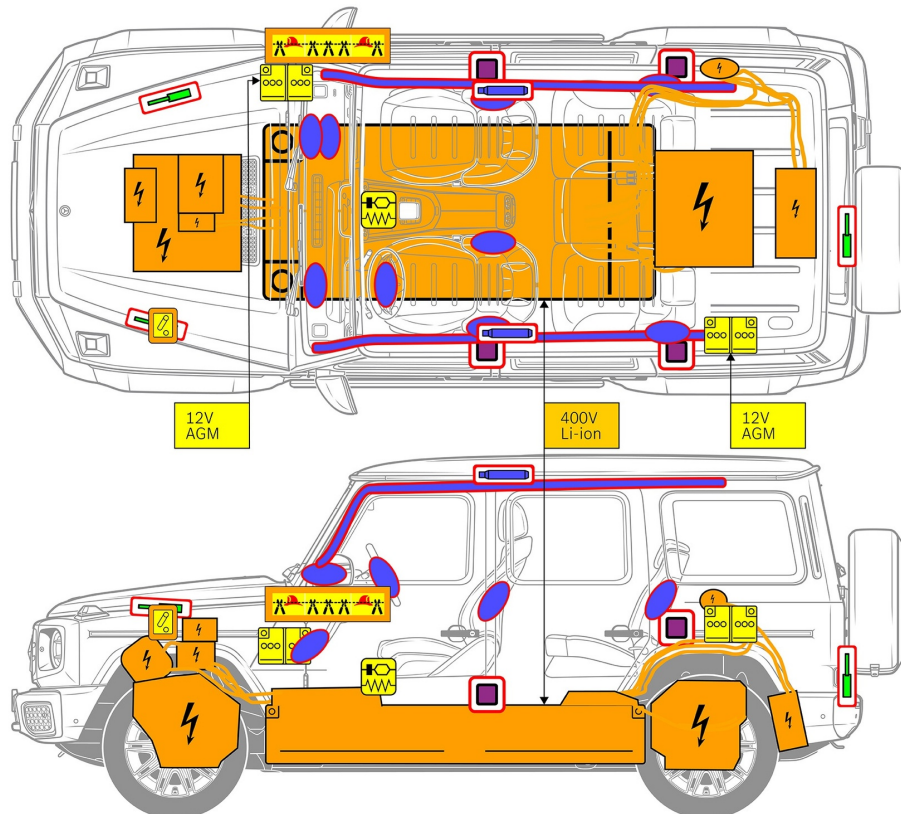




Mercedes-Benz Gクラス 580 EQ モデル N465 ゲレンデ ヴァーゲン, 2024 年以降

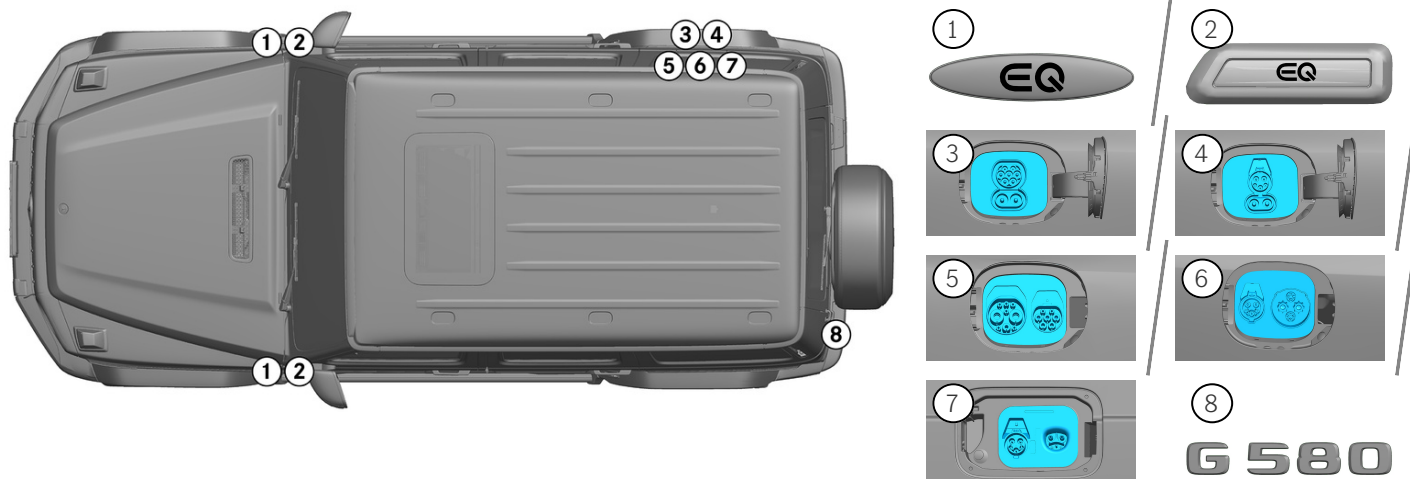


- | | | | | | | | | | |
|--|----------|---|---------------|---|----------------|--|---------------|---|-------------------------|
|  | エアバッグ |  | ガス・ジェネレータ |  | シートベルトプリテンショナー |  | SRSコントロールユニット |  | ガスプレッシャスプリング/プリロードスプリング |
|  | 低電圧バッテリー |  | 高電圧バッテリー |  | 高電圧電力ケーブル |  | 高電圧構成部品 | | |
|  | ケーブルの切断 |  | 高電圧を遮断する低電圧装置 | | | | | | |

注意: 詳しくは、[レスキューガイドライン](#)をご覧ください。



1. 識別／確認

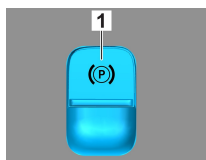


2. 固定化／安定化／持ち上げ

パーキングブレーキ

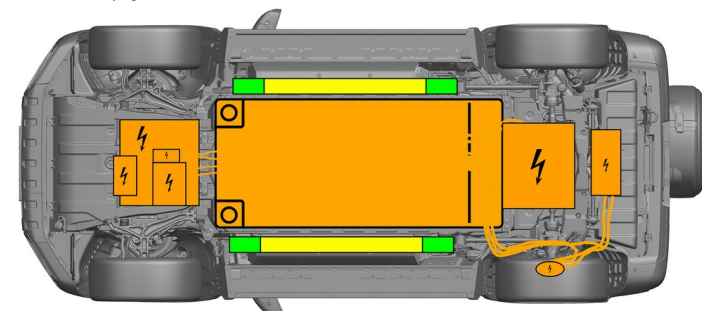


検出ブレーキ



セレクトレバー(1)のスイッチPを押します。パーキングブレーキは自動的に有効になります。

電動検出ブレーキ(1)



- 適切な持ち上げ点
- サイドの適切な安定点
- 高圧バッテリー

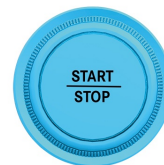


救出時にシルやアンダーフロアのさらなる変形（例えば油圧装置によるサポート）を避けてください。

3. 直接的なハザードの無効化／安全規制

イグニッションをオフにする：

- サービスブレーキをかけずにSTART-STOPボタンを押します。
- 自動車の車両キーは、5m以上離れた場所に保管します。



エンジン音がしないことは、車両のスイッチが切れていることを意味するわけではありません。



車両が運行停止になるまでの間、再スタートが可能です。

高電圧システムの停止



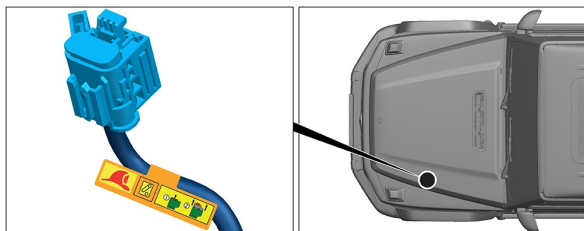
エアバッグとベルトテンショナーが展開された事故の場合、高電圧システムは自動的にオフになります。





それ以外の場合は、以下の手順で高電圧システムを停止してください：

オプション 1: 高圧パワーダウン装置



高電圧解除装置は、運転席側エンジンルームにあります。

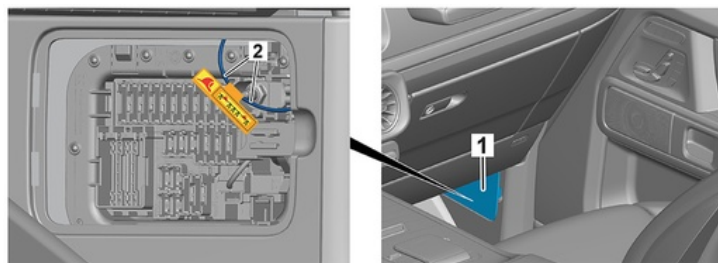


- (1) ロック解除を引く
- (2) ロック解除を下方に押す
- (3) スイッチを引き抜く



オプション 2: 代替高圧パワーダウン装置

代替高電圧解除装置は、助手席側のAピラー下部にあります。
このツールには注意事項が貼付されています。



カバー (1) を取り外します。配線をマークを付けた箇所 (2) で切断します。



高電圧ネットワークに残留電圧がないことを確認するため、電源を切ってから約 20 秒間待ってください。



エアバッグやシートベルトテンショナーなどのパッシブ安全システムは、引き続き12Vの電源から電圧が供給されます。



12Vバッテリーの接続を外す

1. 12Vバッテリーのカバーを外します。

2. ねじ接続部で12ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。



12Vバッテリーの接続を外します。

1. 12Vバッテリーのカバーをトランクルームから取り外します。メンテナンスカバーは、このために左サイドトリムにあります。

2. 12Vバッテリーのマイナスケーブルをボルト接続部でゆるめ、不測の接触を防ぎます。

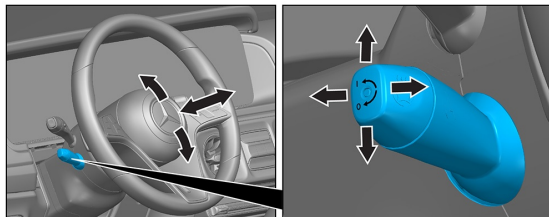


パッシブ安全システム（エアバッグやシートベルトテンショナー）は無効です。

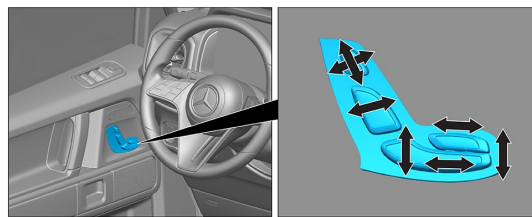


4. 乗員へのアクセス

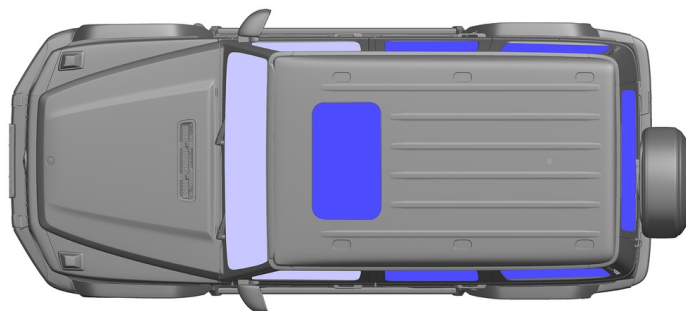
乗員を解放するときは、1ページの情報に従って乗員保護装置のコンポーネント（特に着火式エレメント）を考慮する必要があります。



ステアリングホイール調節



シート調節（電動）



VSG : 合わせ安全ガラス
ESG : 一重安全ガラス

5. 蓄積されたエネルギー／液体／ガス／固体

		12V
		400V
		830 ± 10g



すべての高圧配線はオレンジ色の絶縁体で提供されます。

6. 火災の場合



車両火災の消火には、大量の水(H₂O)を使用してください。
リチウムイオンバッテリーの冷却には、大量の水(H₂O)を使用してください。



警告：バッテリーの点火が可能



高圧バッテリーからクーラントが漏れた場合、熱過負荷により不安定になる場合があります。赤外線熱画像カメラでバッテリーの温度を確認してください。



7. 水没の場合

車体に電圧がかかる危険はありません。

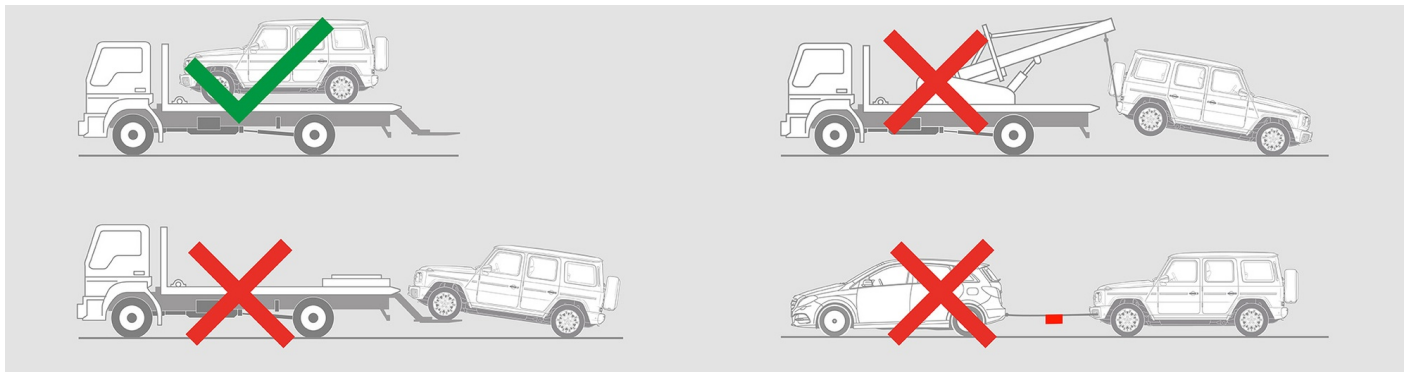
車両の引き上げ後：

- 内部の水を抜きます。
- 高電圧システムの停止を開始します（3章参照）。



8. 牽引／移動／保管

牽引車や自動車運搬車には、両軸のある車両のみを載せて運搬してください。



他の車両から安全な距離を保ちます。



警告：バッテリーの点火が可能



9. 重要な追加情報

[「乗用車牽引サービスの手引き」](#)を参考にしてください。

10. 使用したピクトグラムの説明



電気自動車



注意



感電注意



可燃物



健康有害性



腐食性物質



急性毒性



爆発物



水で消火



熱赤外線式カメラ
使用



ボンネット



トランク



スマートキーを取り外す



空調構成部品



低温注意