

- 

エアバッグ
- 

ガス・ジェネレータ
- 

シートベルトプリテンショナー
- 

SRSコントロールユニット
- 

ガスパレッシャスプリング/プリロードスプリング
- 

低電圧バッテリー
- 

高電圧バッテリー
- 

高電圧電力ケーブル
- 

高電圧構成部品
- 

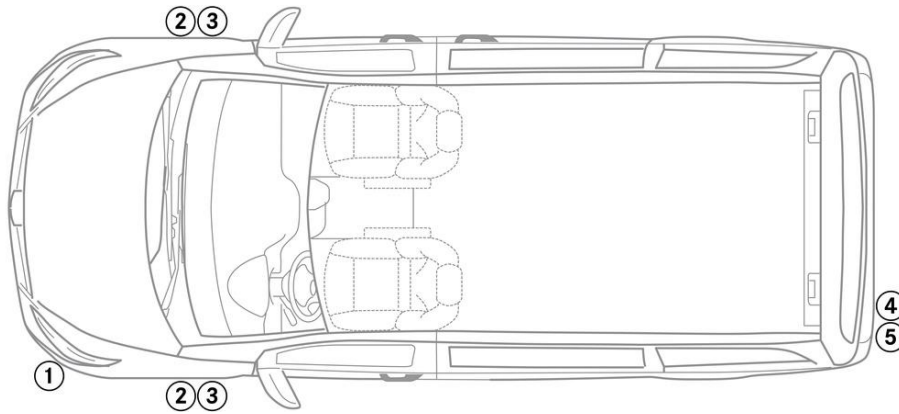
ケーブルの切断
- 

高電圧を遮断する低電圧装置

注意: 詳しくは、[レスキューガイドライン](#)をご覧ください。

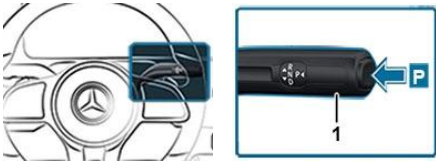


1. 識別／確認



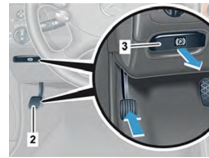
2. 固定化／安定化／持ち上げ

パーキングブレーキ

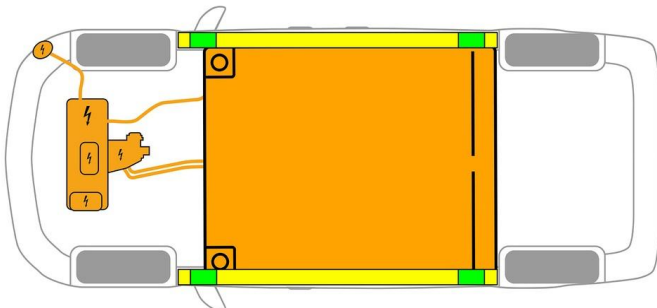


セレクトレバー(1)のスイッチPを押します。パーキングブレーキは自動的に有効になります。

検出ブレーキ - 車両タイプによって、以下のバリエーションのどれかに取り付けられています：



1. 電動検出ブレーキ
2. パーキングブレーキペダル
3. 検出ブレーキボタンを解除する
4. パーキングブレーキレバー
5. パーキングブレーキレバーボタンを解除する



- 適切な持ち上げ点
- 高圧バッテリー

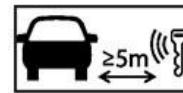


救出時にシルやアンダーフロアのさらなる変形（例えば油圧装置によるサポート）を避けてください。

3. 直接的なハザードの無効化／安全規制

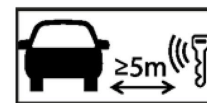
イグニッションをオフにする：

1. サービスブレーキをかけずにSTART-STOPボタンを押します。
2. 自動車の車両キーは、5m以上離れた場所に保管します。



イグニッションをオフにする：

1. イグニッションキーをイグニッションロック内で反時計回りに回し、イグニッションロックから抜き出す。
2. イグニッションキーを車両から取り外します。



エンジン音がしないことは、車両のスイッチが切れていることを意味するわけではありません。



車両が運行停止になるまでの間、再スタートが可能です。



高電圧システムの停止

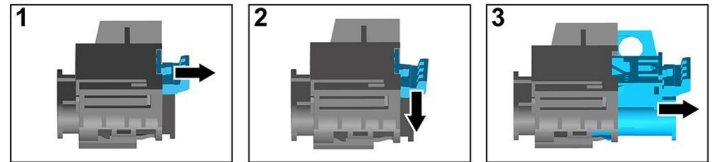
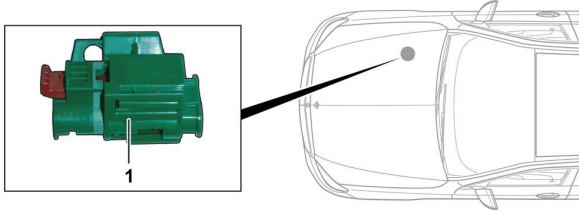


エアバッグとベルトテンショナーが展開された事故の場合、高電圧システムは自動的にオフになります。



それ以外の場合は、以下の手順で高電圧システムを停止してください：

オプション1: 高圧パワーダウン装置



高圧パワーダウン装置は、助手席側のエンジンコンパートメントにあります。

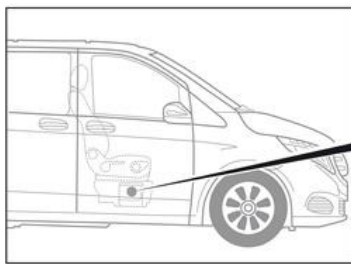


- (1) ロック解除を引く
- (2) ロック解除を下に押す
- (3) スイッチを引き抜く

オプション2: 代替高圧パワーダウン装置



代替高圧パワーダウン装置は、右前席のシートボックス内にあります。標識で示されています。



カバー(1)を取り外します。印をつけた箇所(2)でケーブルを切断します。



高電圧ネットワークに残留電圧がないことを確認するため、電源を切ってから約20秒間待ってください。



エアバッグやシートベルトテンショナーなどのパッシブ安全システムは、引き続き12Vの電源から電圧が供給されます。



12Vバッテリーの接続を外す

1.12Vバッテリーのカバーを外します。

2.ねじ接続部で12ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。

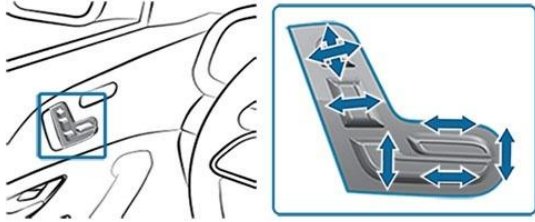


パッシブ安全システム（エアバッグやシートベルトテンショナー）は無効です。

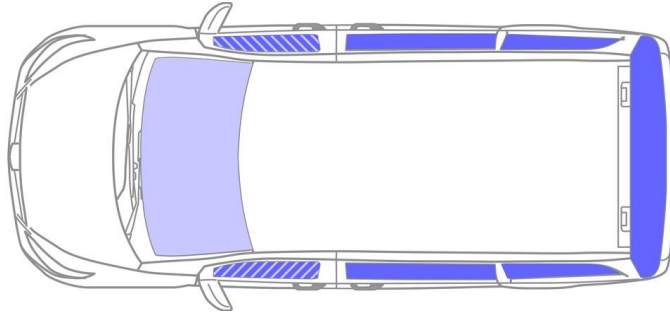


4. 乗員へのアクセス

乗員を解放する際には、ページ1の情報に従って、高強度鋼で構成された車体部分と拘束システムのコンポーネント（特に火工品）を考慮してください。




シート調節（電動）




-  VSG：合わせ安全ガラス
-  ESG：一重安全ガラス
-  ESG/VSG


5. 蓄積されたエネルギー／液体／ガス／固体




 すべての高圧配線はオレンジ色の絶縁体で提供されます。

6. 火災の場合

 車両火災の消火には、大量の水(H₂O)を使用してください。
リチウムイオンバッテリーの冷却には、大量の水(H₂O)を使用してください。

 警告：バッテリーの再点火



 高圧バッテリーからクーラントが漏れた場合、熱過負荷により不安定になる場合があります。赤外線熱画像カメラでバッテリーの温度を確認してください。



7. 水没の場合

車体に電圧がかかる危険はありません。

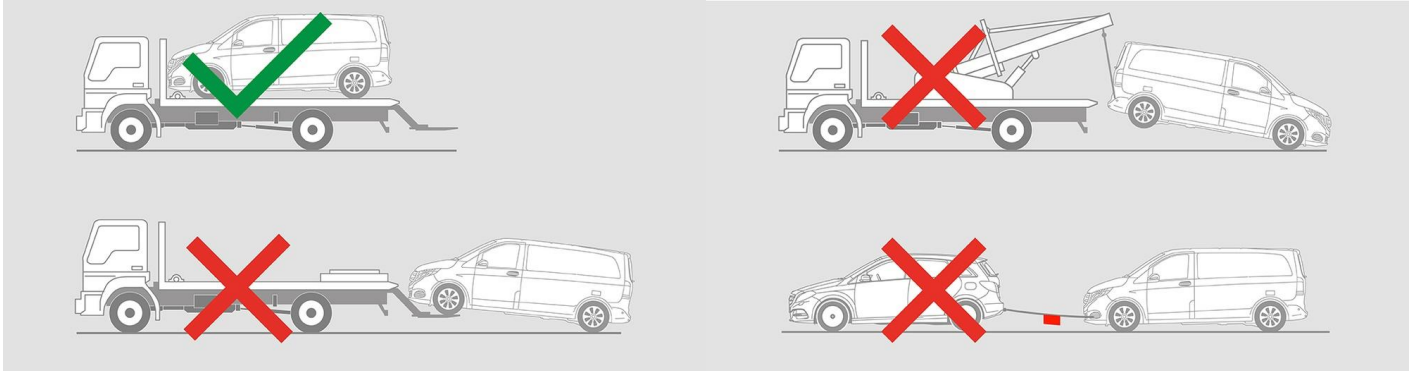
車両の引き上げ後：

1. 内部の水を抜きます。
2. 高電圧システムの停止を開始します（3章参照）。



8. 牽引／移動／保管

牽引車や自動車運搬車には、両軸のある車両のみを載せて運搬してください。



他の車両から安全な距離を保ちます。



警告：バッテリーの再点火



9. 重要な追加情報

[「乗用車牽引サービスの手引き」](#)を参考にしてください。

10. 使用したピクトグラムの説明



電気自動車



注意



感電注意



可燃物



健康有害性



腐食性物質



急性毒性



水で消火



熱赤外線式カメラ
使用



ボンネット



スマートキーを取り
外す