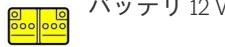


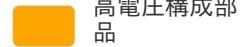
① バッテリ 12 V



② 高電圧バッテリ



③ 高電圧充電ソケット



④ 高電圧カットオフ・ツール

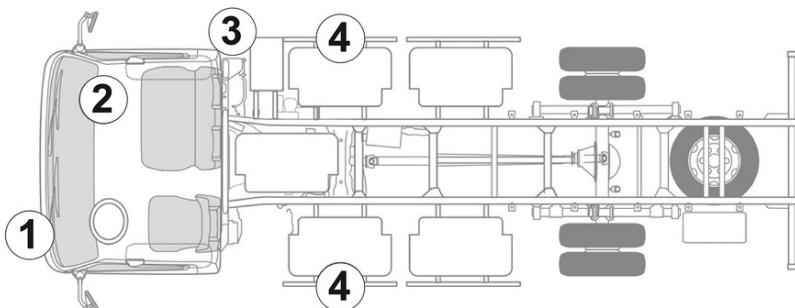


高電圧カットオフ・ツール

注意: 詳しくは、[レスキューガイドライン](#)をご覧ください。



1 識別／確認



3. 直接的なハザードの無効化／安全規制

高電圧システムの停止

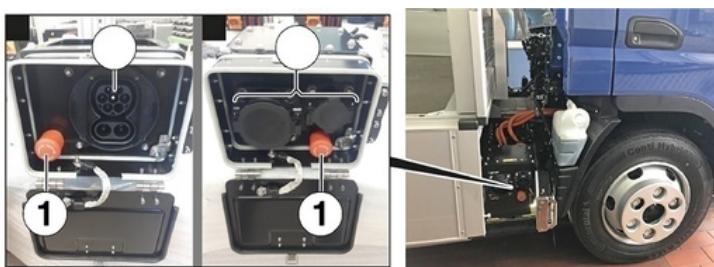
それ以外の場合は、以下の手順で高電圧システムを停止してください：

オプション1: 代替高圧パワーダウン装置



緊急停止ボタン

緊急停止ボタンは、フロントアクスルのフェンダ後部の右前にあります。



1 緊急停止ボタン

電圧の危険性

! コンデンサの放電を待たずに救助活動を開始した場合、感電の危険があり、死に至る深刻な負傷をする可能性があります。救助活動を開始する前に、高電圧システムを停止してから最低5分間は待機して、トランクのコンデンサを放電させてください。



高電圧ネットワークに残留電圧がないことを確認するため、電源を切ってから約20秒間待ってください。



エアバッグやシートベルトテンショナーなどのパッシブ安全システムは、引き続き12Vの電源から電圧が供給されます。



12Vバッテリーの接続を外す

1. 12Vバッテリーのカバーを外します。

2. ねじ接続部で12ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。

8. 牽引／移動／保管



20 km/h以下では、カルダンシャフトを取り外さずに牽引が可能です。