

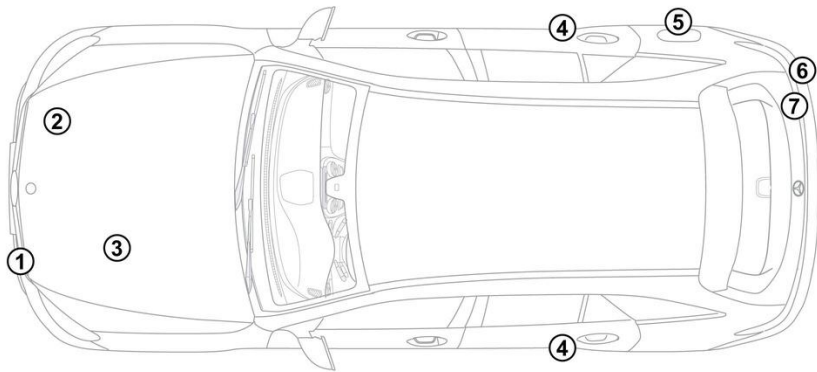
- ① バッテリー 12V, 左ハンドル車    ② バッテリー 12V, 右ハンドル車    ③ 水素タンク    ④ 高電圧バッテリー
- ⑤ 高電圧バッテリー 左ハンドル車    ⑥ 高電圧バッテリー 右ハンドル車    ⑦ 代替高電圧カットオフ・ツール, 左ハンドル車    ⑧ 代替高電圧カットオフ・ツール, 右ハンドル車
- ⑨ 高電圧充電ソケット

エアバッグ	ガス・ジェネレータ	シートベルト・テンショナ	ガス・プレッシャ・ダンパ	フューエル・タンク
レストレイント・システム・コントロール・ユニット	バッテリー 12V	高電圧バッテリー	高電圧構成部品	高電圧カットオフ・ツール
代替高電圧カットオフ・ツール	歩行者保護			

注意: 詳しくは、[レスキューガイドライン](#)をご覧ください。



### 1. 識別/確認



### 3. 直接的なハザードの無効化/安全規制

#### 高電圧システムの停止

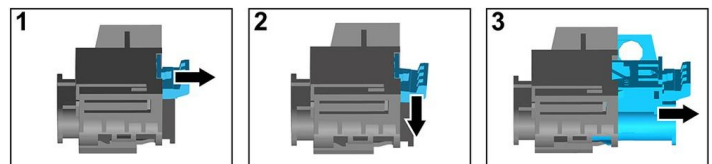
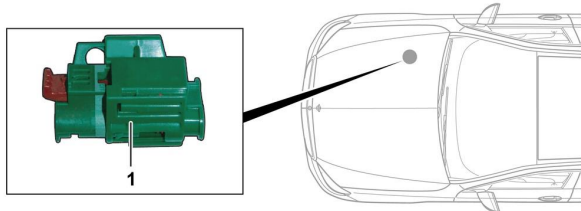


エアバッグとベルトテンショナーが展開された事故の場合、高電圧システムは自動的にオフになります。



それ以外の場合は、以下の手順で高電圧システムを停止してください：

#### オプション1: 高圧パワーダウン装置



高圧パワーダウン装置は、助手席側のエンジンコンパートメントにあります。

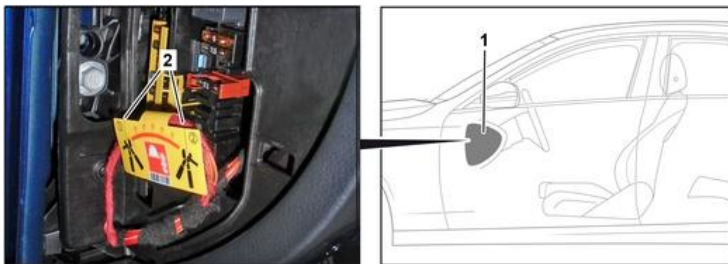


- (1) ロック解除を引く
- (2) ロック解除を下に押す
- (3) スイッチを引き抜く

#### オプション2: 代替高圧パワーダウン装置



代替高圧パワーダウン装置は、運転席側コックピットの安全装置ケースのカバー下にあります。標識で示されています。



カバー(1)を取り外します。印をつけた箇所(2)でケーブルを切断します。



高電圧ネットワークに残留電圧がないことを確認するため、電源を切ってから約20秒間待ってください。



エアバッグやシートベルトテンショナーなどのパッシブ安全システムは、引き続き12Vの電源から電圧が供給されます。



#### 12Vバッテリーの接続を外す



1. エンジンコンパートメント内の12Vバッテリーのカバーを外します。
2. ねじ接続部で12ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。