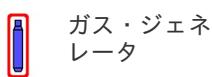
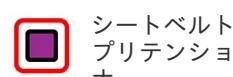
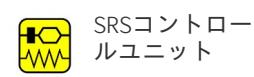
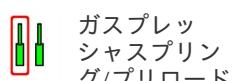
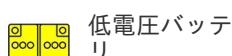
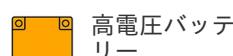


エアバッグ



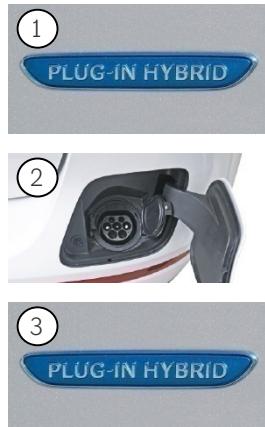
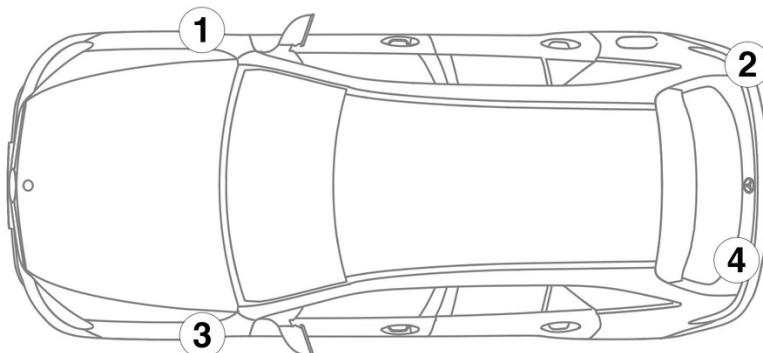
ガス・ジェネレータ

シートベルト  
プリテンショナーSRSコントローラ  
ルユニットガスプレッ  
シャスプリン  
グ/プリロード  
スプリング低電圧バッテ  
リーガソリン燃料  
タンク高電圧バッテ  
リー高電圧電力  
ケーブル高電圧構  
成部品ケーブルの切  
断高電圧を遮断  
する低電圧装  
置

注意: 詳しくは、[レスキューガイドライン](#)をご覧ください。



## 1 識別／確認

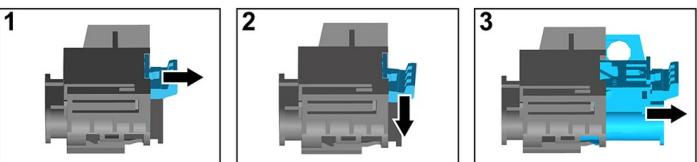
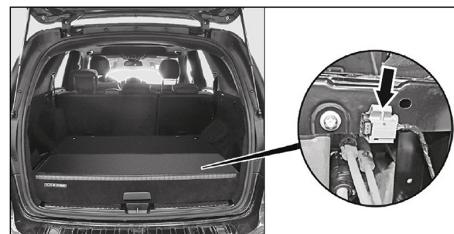


## 3. 直接的なハザードの無効化／安全規制

## 高電圧システムの停止

それ以外の場合は、以下の手順で高電圧システムを停止してください：

## オプション1: 高圧パワーダウン装置



高電圧カットオフ・ツールはトランク・ルーム内の高電圧バッテリのカバーの下にあります。

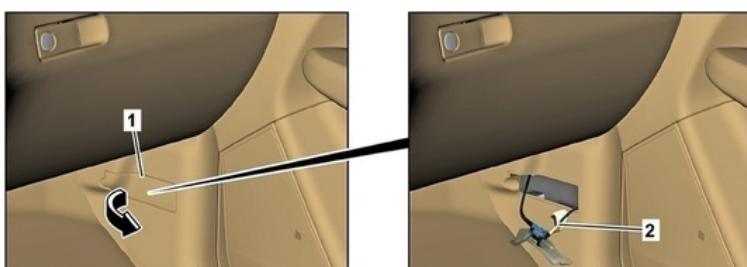


- (1) ロック解除を引く  
(2) ロック解除を下方に押す  
(3) スイッチを引き抜く

## オプション2: 代替高圧パワーダウン装置



代替高電圧カットオフ・ツールは右 A ピラー下部のカバー の後ろにあります。このツールには注意事項が貼付されています。



ヒューズ・ボックスのカバー (1) を取り除き、ケーブルをマークが付いている場所 (2) で切斷します。



高電圧ネットワークに残留電圧がないことを確認するため、電源を切ってから約 20 秒間待ってください。



エアバッグやシートベルトテンショナーなどのパッシブ安全システムは、引き続き 12V の電源から電圧が供給されます。



12V バッテリーの接続を外す

1. 12V バッテリーのカバーを外します。

2. ねじ接続部で 12 ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。