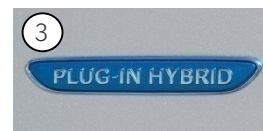
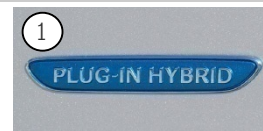
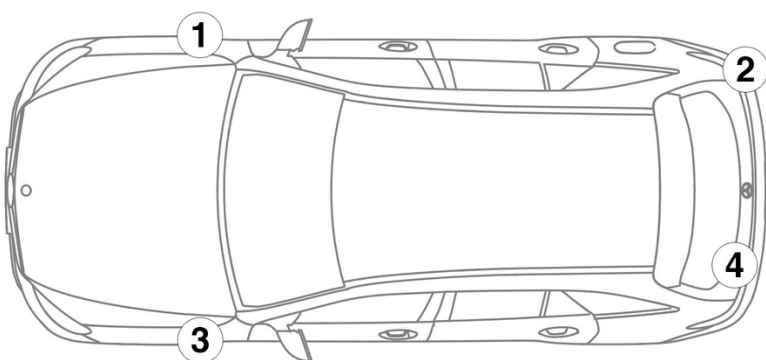


- | | | | | |
|---|---|--|--|---|
|  エアバッグ |  ガス・ジェネレータ |  シートベルトプリテンショナー |  SRSコントロールユニット |  ガスプレッシャスプリング/プリロードスプリング |
|  低電圧バッテリー |  ガソリン燃料タンク |  高電圧バッテリー |  高電圧電力ケーブル |  高電圧構成部品 |
|  ケーブルの切断 |  高電圧を遮断する低電圧装置 | | | |

注意: 詳しくは、[レスキューガイドライン](#)をご覧ください。



1. 識別／確認

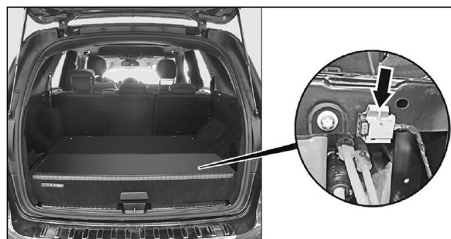


3. 直接的なハザードの無効化／安全規制

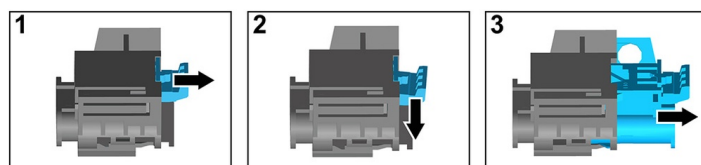
高電圧システムの停止

それ以外の場合は、以下の手順で高電圧システムを停止してください：

オプション1: 高圧パワーダウン装置



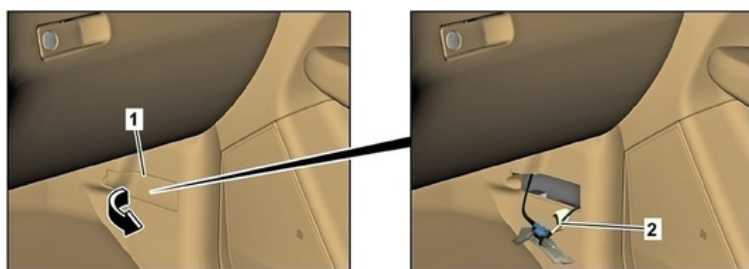
高電圧カットオフ・ツールはトランク・ルーム内の高電圧バッテリーのカバーの下にあります。



- (1) ロック解除を引く
- (2) ロック解除を下方に押す
- (3) スイッチを引き抜く

オプション2: 代替高圧パワーダウン装置

代替高電圧カットオフ・ツールは右 A ピラー下部のカバー の後ろにあります。このツールには注意事項が貼付されています。



ヒューズ・ボックスのカバー (1) を取り除き、ケーブルをマークが付いている場所 (2) で切断します。



高電圧ネットワークに残留電圧がないことを確認するため、電源を切ってから約 20 秒間待ってください。



エアバッグやシートベルトテンショナーなどのパッシブ安全システムは、引き続き12Vの電源から電圧が供給されます。



12Vバッテリーの接続を外す

1. 12Vバッテリーのカバーを外します。

2. ねじ接続部で12ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。