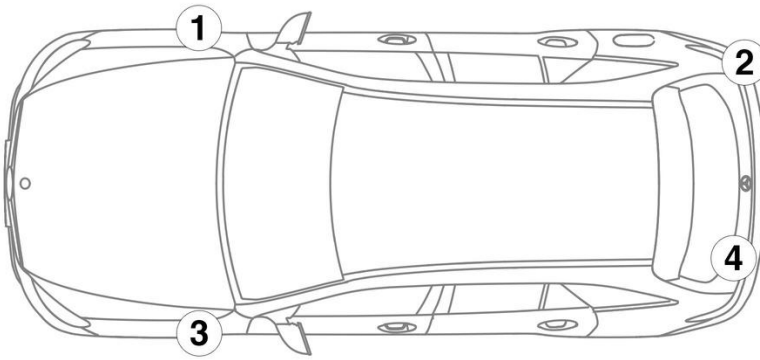


- 
 エアバッグ
- 
 ガス・ジェネレータ
- 
 シートベルトプリテンショナー
- 
 SRSコントロールユニット
- 
 ガスプレックスシャスプリング/プリロードスプリング
- 
 低電圧バッテリー
- 
 ガソリン燃料タンク
- 
 高電圧バッテリー
- 
 高電圧電力ケーブル
- 
 高電圧構成部品
- 
 ケーブルの切断
- 
 高電圧を遮断する低電圧装置

注意: 詳しくは、[レスキューガイドライン](#)をご覧ください。



1. 識別/確認

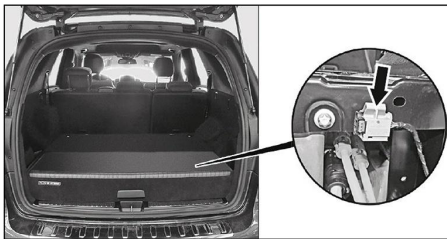


3. 直接的なハザードの無効化/安全規制

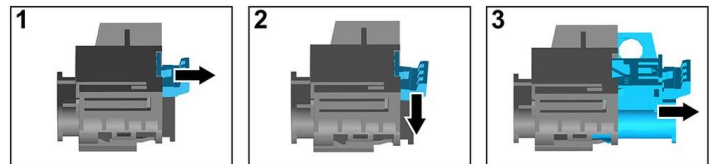
高電圧システムの停止

それ以外の場合は、以下の手順で高電圧システムを停止してください：

オプション1: 高圧パワーダウン装置



高電圧カットオフ・ツールはトランク・ルーム内の高電圧バッテリーのカバーの下にあります。

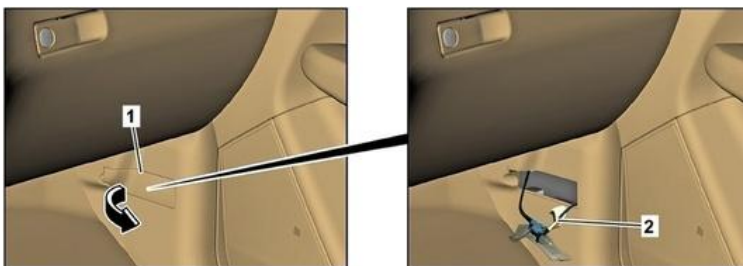


- (1) ロック解除を引く
- (2) ロック解除を下方に押す
- (3) スイッチを引き抜く

オプション2: 代替高圧パワーダウン装置



代替高電圧カットオフ・ツールは右 Aピラー下部のカバー の後ろにあります。このツールには注意事項が貼付されています。



ヒューズ・ボックスのカバー (1) を取り除き、ケーブルをマークが付いている場所 (2) で切断します。



高電圧ネットワークに残留電圧がないことを確認するため、電源を切ってから約20秒間待ってください。



エアバッグやシートベルトテンショナーなどのパッシブ安全システムは、引き続き12Vの電源から電圧が供給されます。



12Vバッテリーの接続を外す

1. 12Vバッテリーのカバーを外します。

2. ねじ接続部で12ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。