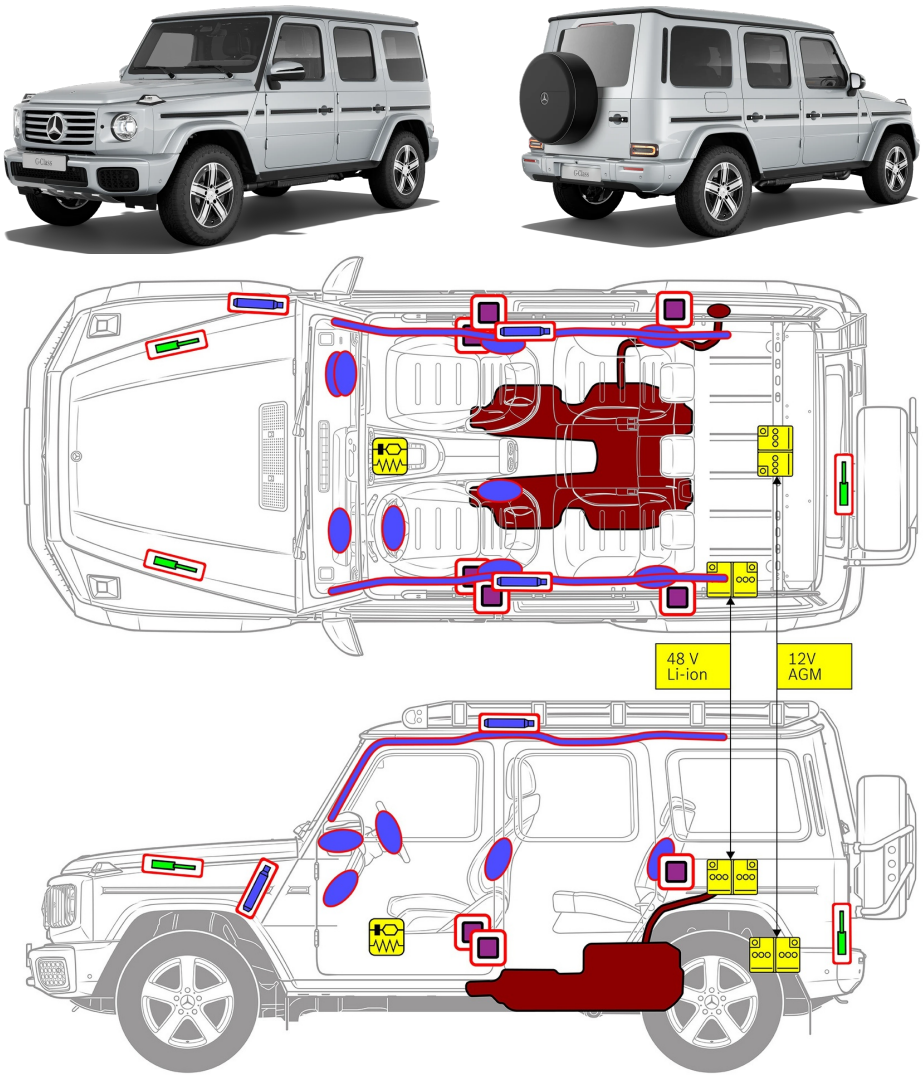


エアバッグ

ガス・ジェネレータ

シートベルトプリテンショナー

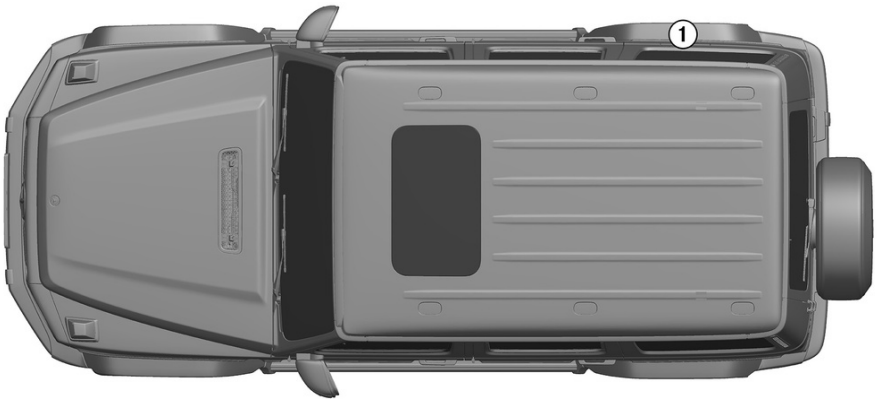
SRSコントロールユニット

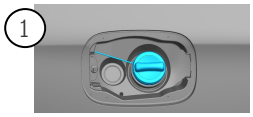
ガスプレッシャスプリング/プリロードスプリング

低電圧バッテリ

ガソリン 燃料タンク

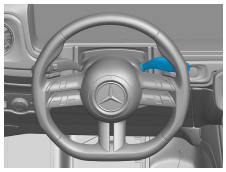
1. 識別／確認

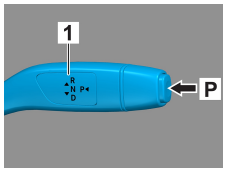




2. 固定化／安定化／持ち上げ

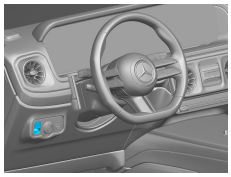
パーキングブレーキ

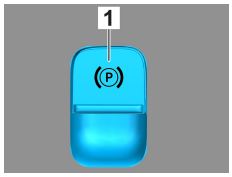




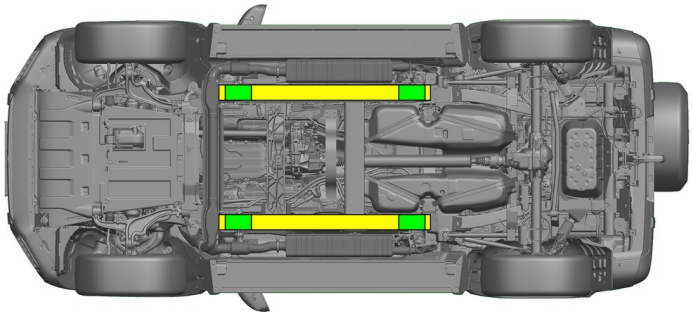
セレクトレバー(1)のスイッチPを押します。 パーキングブレーキは自動的に有効になります。

検出ブレーキ





電動検出ブレーキ (1)



適切な持ち上げ点

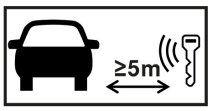
サイドの適切な安定点

救出時にシルやアンダーフロアのさらなる変形（例えば油圧装置によるサポート）を避けてください。

3. 直接的なハザードの無効化／安全規制

イグニッションをオフにする：

1. サービスブレーキをかけずにSTART-STOPボタンを押します。
2. 自動車の車両キーは、5m以上離れた場所に保管します。





エンジン音がしないことは、車両のスイッチが切れていることを意味するわけではありません。

車両が運行停止になるまでの間、再スタートが可能です。

48Vバッテリの接続を外します。

1. トランクルームフロアパネルを取り外し（4個のラッシングアイを緩めます）、さまざまな パネル（C ピラー、D ピラー、サイドインパクトビーム等）とサイドウォールカバーを取り外して、48Vバッテリにアクセスします。
2. 48Vバッテリのマイナスケーブルをボルト接続部でゆるめ、不測の接触を防ぎます。

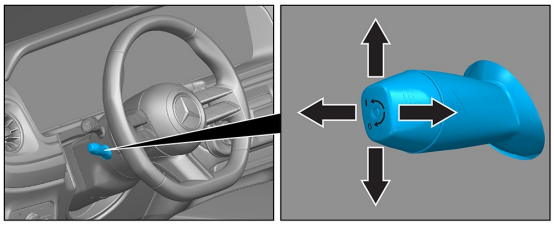
12Vバッテリの接続を外します

1. トランクルームフロアパネルを取り外し（4個のラッシングアイを緩めます）、12Vバッテリにアクセスします。
2. 12Vバッテリのマイナスケーブルをボルト接続部でゆるめ、不測の接触を防ぎます。

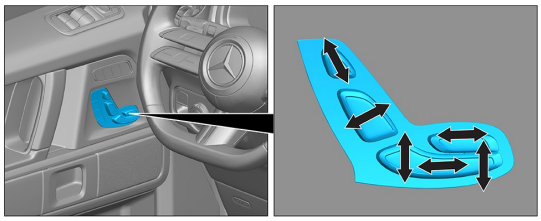
パッシブ安全システム（エアバッグやシートベルトテンショナー）は無効です。

4. 乗員へのアクセス

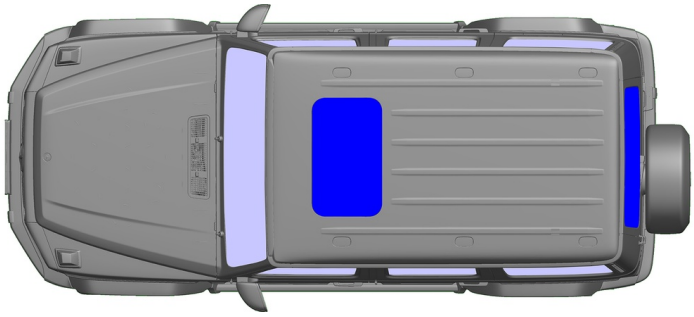
乗員を解放する際には、ページ1の情報に従って、高強度鋼で構成された車体部分と拘束システムのコンポーネント（特に火工品）を考慮してください。



ステアリングホイール調節



シート調節（電動）



VSG：合わせ安全ガラス

ESG：一重安全ガラス

5. 蓄積されたエネルギー／液体／ガス／固体

		12 V AGM
		48 V Li-ion
		100 L
		680 ± 10 g

6. 火災の場合

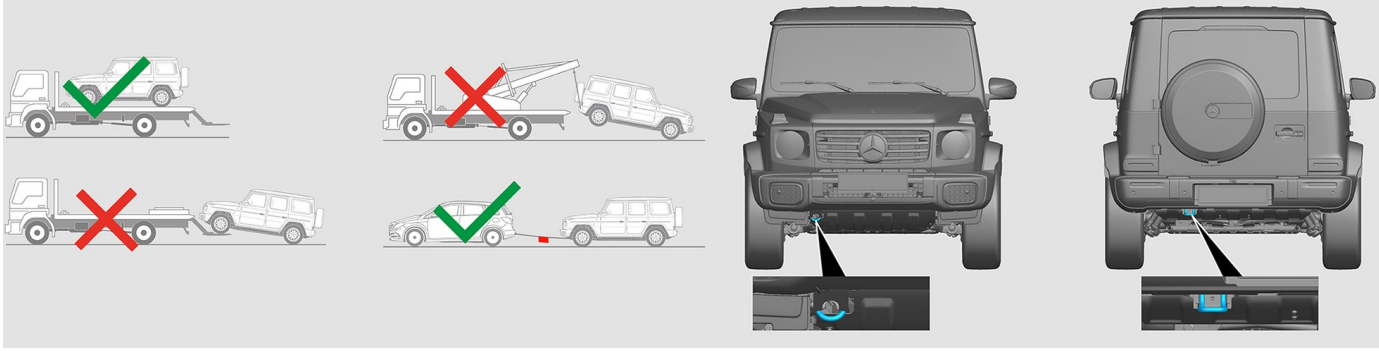
車両火災の消火には、大量の水(H_2O)を使用してください。
リチウムイオンバッテリーの冷却には、大量の水(H_2O)を使用してください。

7. 水没の場合

車体に電圧がかかる危険はありません。車両の引き上げ後：

1. 内部の水を抜きます。
2. 12V/48V電源の停止を開始します（3章参照）。

8. 牽引／移動／保管



9. 重要な追加情報

「乗用車牽引サービスの手引き」を参考にしてください。

注意: 詳しくは、レスキューガイドラインをご覧ください。

10. 使用したピクトグラムの説明


クラス2(ガソリン、エタノールなど)燃料使用の車両


注意


可燃物


健康有害性


腐食性物質


急性毒性


爆発物


水で消火


スマートキーを取り外す


空調構成部品


低温注意