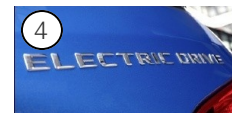
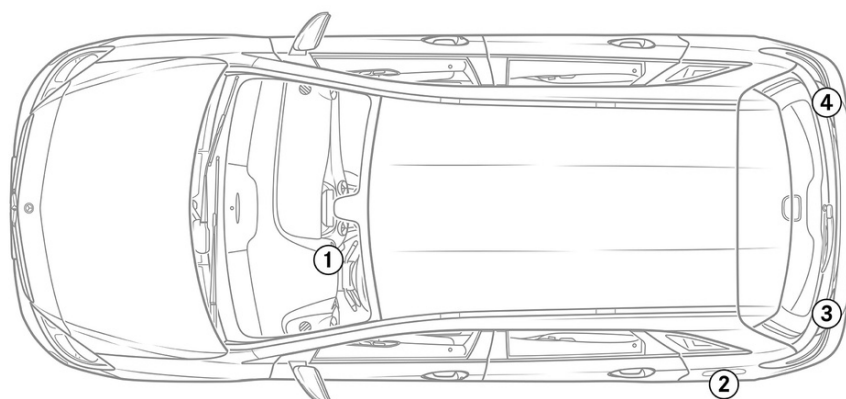


注意: 詳しくは、[レスキューガイドライン](#)をご覧ください。



## 1. 識別／確認



## 3. 直接的なハザードの無効化／安全規制

## 高電圧システムの停止

それ以外の場合は、以下の手順で高電圧システムを停止してください：

## オプション1: 高圧パワーダウン装置

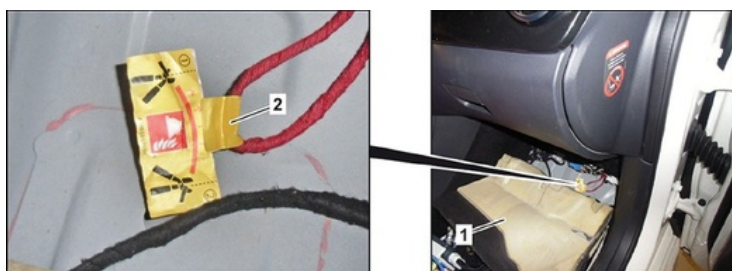


高電圧カットオフ・ツールは、進行方向に向かって左側、インストルメント・パネルのサイド・トリムの後方にあります。

インストルメント・パネルのサイド・トリム (1) を取り除き / プラグ (2) を引き抜きます。

## オプション2: 代替高圧パワーダウン装置

代替高電圧カットオフ・ツールは、助手席側のレッグ・ルーム・トリムの下にあります。このツールには注意事項 ラベルが貼付されています。



レッグ・ルーム・トリム (1) を後ろへ倒します / ケーブルをマークの箇所 (2) で切断します



高電圧ネットワークに残留電圧がないことを確認するため、電源を切ってから約 20 秒間待ってください。



エアバッグやシートベルトテンショナーなどのパッシブ安全システムは、引き続き12Vの電源から電圧が供給されます。



### 12Vバッテリーの接続を外す



1. エンジンコンパートメント内の12Vバッテリーのカバーを外します。
2. ねじ接続部で12ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。