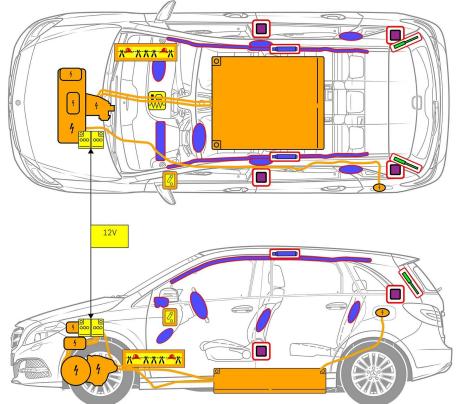
Mercedes-Benz B クラス 250e モデル N242 ツアラー, 2014 - 2017











エアバッグ



ガス・ジェネ



シートベルト プリテンショ ナー



SRSコントロー ルユニット



ガスプレッ シャスプリン グ/プリロード スプリング



低電圧バッテ リ



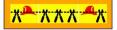
高電圧バッテ



高電圧電力 ケーブル



高電圧構 成部品



ケーブルの切断



高電圧を遮断 する低電圧装 置

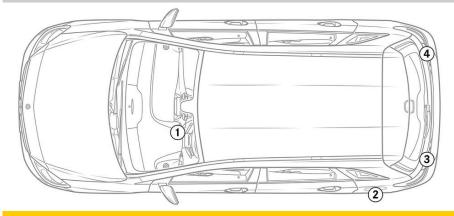
注意: 詳しくは、<u>レスキューガイドライン</u>をご覧ください。



Mercedes-Benz B クラス 250e モデル N242 ツアラー, 2014 - 2017



1.識別/確認













3. 直接的なハザードの無効化/安全規制

高電圧システムの停止

それ以外の場合は、以下の手順で高電圧システムを停止してください:

オプション1: 高圧パワーダウン装置







高電圧カットオフ・ツールは、進行方向に向かって左側、インストルメント・パネルのサイド・トリムの後方にあ ります。

インストルメント・パネルのサイド・トリム (1) を取り除き / プラグ(2) を引き抜きます。

オプション 2: 代替高圧パワーダウン装置



代替高電圧カットオフ・ツールは、助手席側のレッグ・ルーム・トリムの下にあります。このツールには注意事項 ラベルが貼付されています。





レッグ・ルーム・トリム (1) を後ろへ倒します / ケーブルをマークの箇所 (2) で切断します



高電圧ネットワークに残留電圧がないことを確認するため、電源を切ってから約20秒間待ってください。



エアバッグやシートベルトテンショナーなどのパッシブ安全システムは、引き続き12Vの電源から電圧が供給されます。



Mercedes-Benz B クラス 250e モデル N242 ツアラー, 2014 - 2017





12Vバッテリーの接続を外す



1.エンジンコンパートメント内の12Vバッテリーのカバーを外します。 2.ねじ接続部[で12ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。