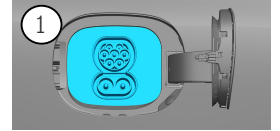


-  エアバッグ
-  ガス・ジェネレータ
-  シートベルトプリテンショナー
-  SRSコントロールユニット
-  ガスプレッシャスプリング/プリロードスプリング
-  低電圧バッテリー
-  高電圧バッテリー
-  高電圧電力ケーブル
-  高電圧構成部品
-  ケーブルの切断
-  高電圧を遮断する低電圧装置



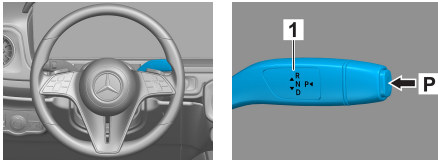
1. 識別／確認



②
G 580

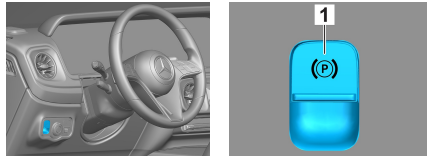
2. 固定化／安定化／持ち上げ

パーキングブレーキ

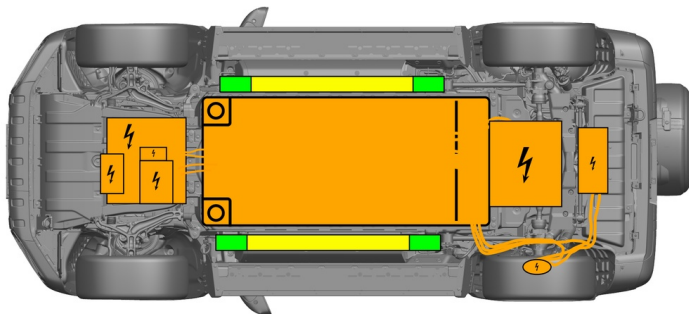


セレクトレバー(1)のスイッチPを押します。パーキングブレーキは自動的に有効になります。

検出ブレーキ



電動検出ブレーキ(1)



- 適切な持ち上げ点
- サイドの適切な安定点
- 高圧バッテリー



救出時にシルやアンダーフロアのさらなる変形（例えば油圧装置によるサポート）を避けてください。

3. 直接的なハザードの無効化／安全規制

イグニッションをオフにする：

- サービスブレーキをかけずにSTART-STOPボタンを押します。
- 自動車の車両キーは、5m以上離れた場所に保管します。



エンジン音がしないことは、車両のスイッチが切れていることを意味するわけではありません。



車両が運行停止になるまでの間、再スタートが可能です。

高電圧システムの停止



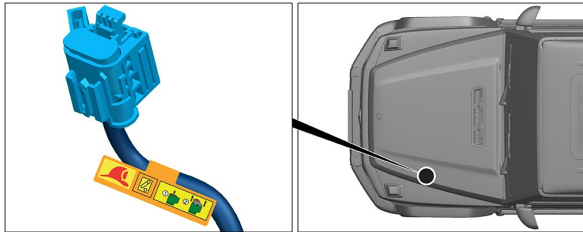
エアバッグとベルトテンショナーが展開された事故の場合、高電圧システムは自動的にオフになります。



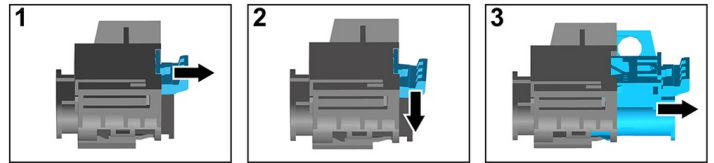


それ以外の場合は、以下の手順で高電圧システムを停止してください：

オプション1: 高圧パワーダウン装置



高電圧解除装置は、運転席側エンジンルームにあります。

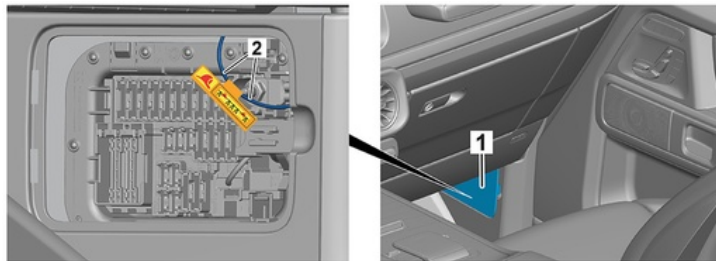


- (1) ロック解除を引く
- (2) ロック解除を下方に押す
- (3) スイッチを引き抜く



オプション2: 代替高圧パワーダウン装置

代替高電圧解除装置は、助手席側のAピラー下部にあります。このツールには注意事項が貼付されています。



カバー (1) を取り外します。配線をマークを付けた箇所 (2) で切断します。



高電圧ネットワークに残留電圧がないことを確認するため、電源を切ってから約20秒間待ってください。

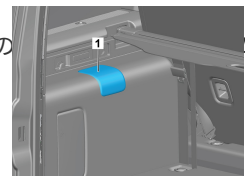


エアバッグやシートベルトテンショナーなどのパッシブ安全システムは、引き続き12Vの電源から電圧が供給されます。



12Vバッテリーの接続を外します。

1. 12Vバッテリーのカバーをトランクルームから取り外します。メンテナンスカバーは、この
- にあります。
2. 12Vバッテリーのマイナスケーブルをボルト接続部でゆるめ、不測の接触を防ぎます。

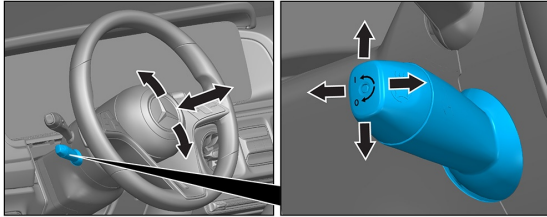


パッシブ安全システム (エアバッグやシートベルトテンショナー) は無効です。

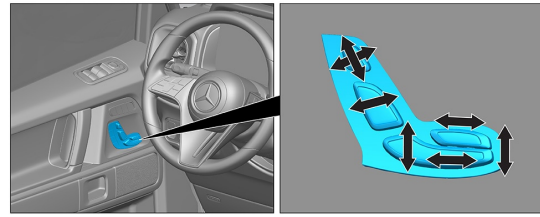


4. 乗員へのアクセス

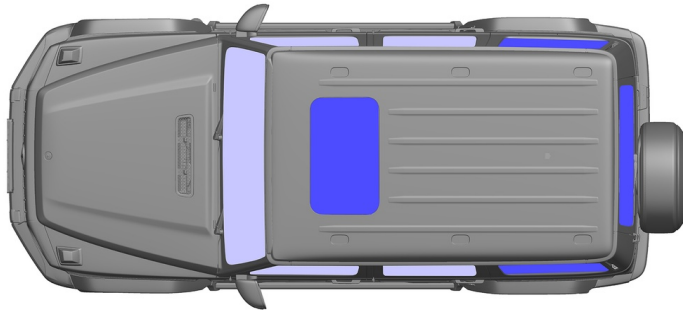
乗員を解放するときは、1ページの情報に従って乗員保護装置のコンポーネント（特に着火式エレメント）を考慮する必要があります。





ステアリングホイール調節



















シート調節（電動）



 VSG : 合わせ安全ガラス
 ESG : 一重安全ガラス

5. 蓄積されたエネルギー／液体／ガス／固体

	  	12VAGM
	      	400V
	  	750 ± 10 g



すべての高圧配線はオレンジ色の絶縁体で提供されます。

6. 火災の場合



車両火災の消火には、大量の水(H₂O)を使用してください。
リチウムイオンバッテリーの冷却には、大量の水(H₂O)を使用してください。



警告：バッテリーの点火が可能



高圧バッテリーからクーラントが漏れた場合、熱過負荷により不安定になる場合があります。赤外線熱画像カメラでバッテリーの温度を確認してください。



7. 水没の場合

車体に電圧がかかる危険はありません。

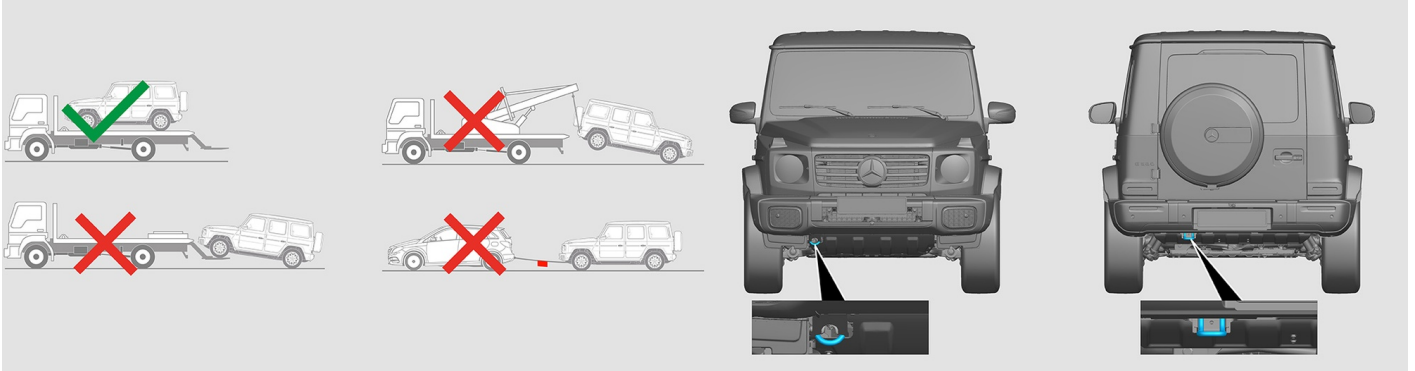
車両の引き上げ後：

1. 内部の水を抜きます。
2. 高電圧システムの停止を開始します（3章参照）。



8. 牽引／移動／保管

牽引車や自動車運搬車には、両軸のある車両のみを載せて運搬してください。



他の車両から安全な距離を保ちます。



警告：バッテリーの点火が可能



9. 重要な追加情報

「[乗用車牽引サービスの手引き](#)」を参考にしてください。

注意: 詳しくは、[レスキューガイドライン](#)をご覧ください。

10. 使用したピクトグラムの説明



電気自動車



注意



感電注意



可燃物



健康有害性



腐食性物質



急性毒性



爆発物



水で消火



熱赤外線式カメラ
使用



ボンネット



トランク



スマートキーを取り外す



空調構成部品



低温注意