










① バッテリー 12V

② 高電圧バッテリー

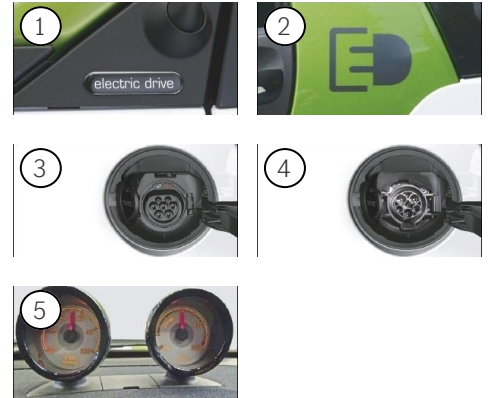
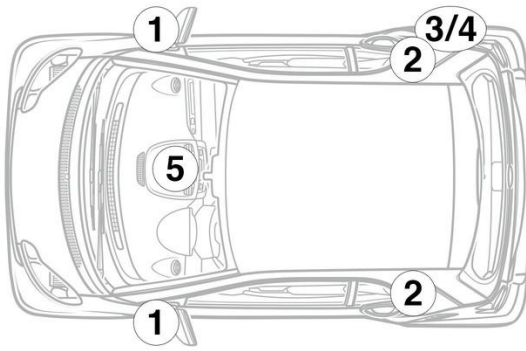
③ 高電圧カットオフ・ツール

- |  |  |  |   |  |
|--|--|--|---|--|
|  エアバッグ     |  シートベルト・テンショナ |  ガス・プレッシャ・ダンパ |  ボディ補強材       |  レストレイント・システム・コントロール・ユニット |
|  バッテリー 12V |  高電圧バッテリー     |  高電圧構成部品      |  高電圧カットオフ・ツール |  |

注意: 詳しくは、[レスキューガイドライン](#)をご覧ください。



1. 識別／確認



3. 直接的なハザードの無効化／安全規制

高電圧システムの停止

それ以外の場合は、以下の手順で高電圧システムを停止してください：

高圧パワーダウン装置



高電圧カットオフ・ツールは走行方向に向かって左後部の高電圧バッテリー下側にあります。

カバー (1) を取り除き、プラグ (3) のロック (2) を開け、プラグ (3) を高電圧バッテリーから取り外します。



高電圧ネットワークに残留電圧がないことを確認するため、電源を切ってから約20秒間待ってください。



エアバッグやシートベルトテンショナーなどのパッシブ安全システムは、引き続き12Vの電源から電圧が供給されます。



12Vバッテリーの接続を外す

1.12Vバッテリーのカバーを外します。

2.ねじ接続部で12ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。