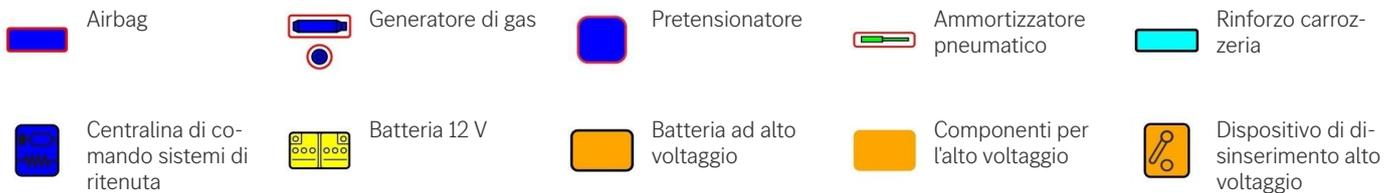


① Batteria 12 V

② Batteria ad alto voltaggio

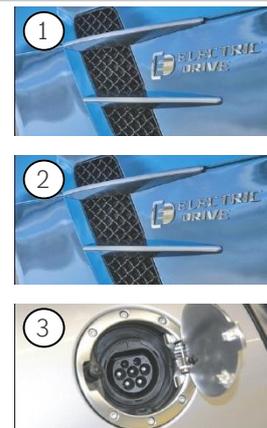
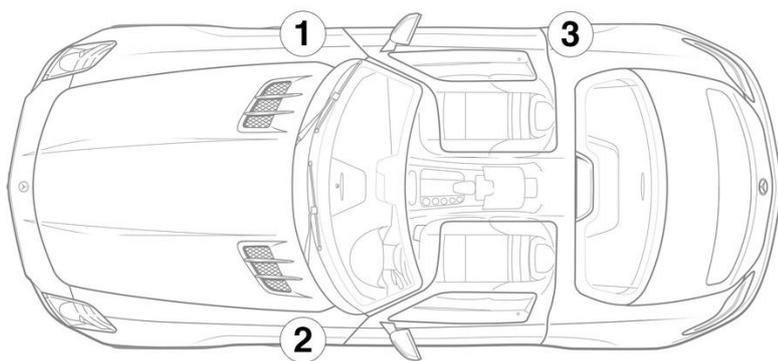
③ Dispositivo di disinserimento alto voltaggio



Nota: Ulteriori informazioni sono disponibili nelle nostre linee guida per il soccorso [linee guida per il soccorso](#)



1. Identificazione / riconoscimento



3. Disattivazione dei pericoli diretti / Regolamenti di Sicurezza

Disattivazione del sistema ad alto voltaggio

In tutti gli altri casi disattivare il sistema ad alto voltaggio come indicato di seguito:

Opzione 1: Dispositivo di disinserimento dell'alto voltaggio



Sotto lo sportello di copertura della scatola fusibili e relè sulla parete posteriore nel bagagliaio si trova il dispositivo di disinserimento alto voltaggio.



Aprire lo sportello di copertura (1) /
Estrarre l'interruttore (2) sulla scatola fusibili e relè (3)



Per assicurare che nella rete dell'alta tensione non vi sia più tensione residua, dopo la disattivazione attendere circa 20 secondi.



I sistemi di sicurezza passivi, quali airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza, continuano a ricevere tensione tramite la rete di bordo a 12 volt.



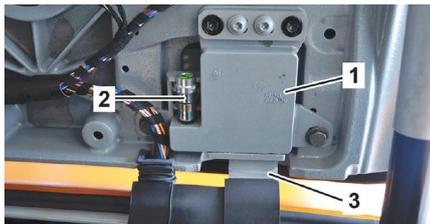
Scollegare la batteria a 12 V



1. Rimuovere il coperchio della batteria a 12 Volt nel vano motore.
2. Scollegare il cavo negativo della batteria a 12 Volt nel raccordo a vite e metterlo in sicurezza contro un involontario contatto.



4. Accesso agli occupanti



La SLS AMG è dotata di un sistema di sicurezza che provvede al disaccoppiamento delle cerniere delle porte dai bracci delle cerniere se la vettura dopo un incidente rimane in posizione capovolta. In ciascuna cerniera porta (1) è disposto un dispositivo di scatto pirotecnico (2) che viene attivato dalla centralina di comando sistemi di ritenuta. Dopo l'apertura della serratura porta le porte possono essere sfilate dai bracci delle cerniere (3).