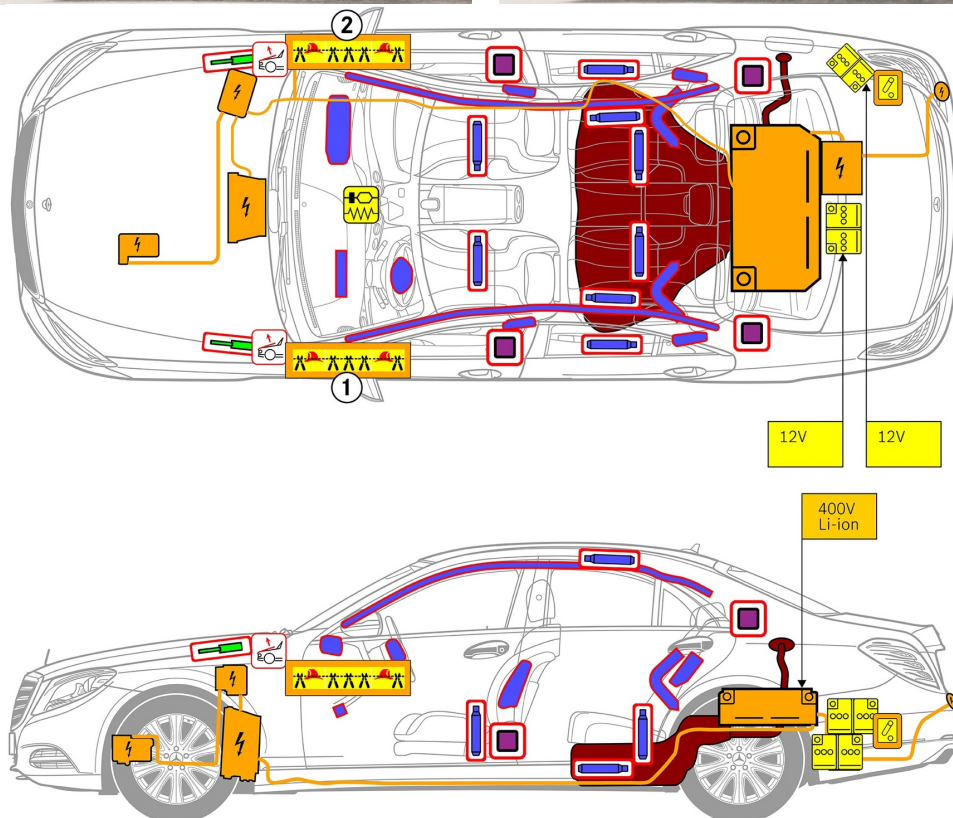




① Veicolo con guida a sinistra

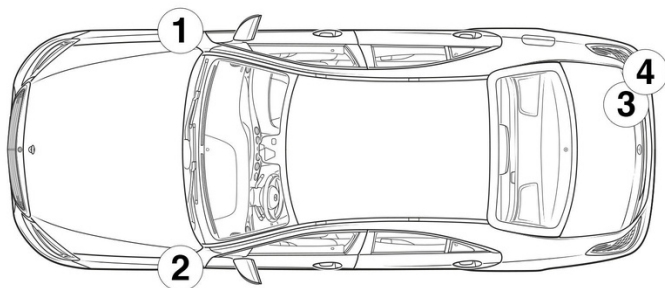
② Veicolo con guida a destra

- | | | | | |
|---|--|---|--|---|
|  Airbag |  Generatore di gas |  Pretensionatore delle cinture di sicurezza |  Scheda elettronica SRS |  Sistema attivo di protezione pedoni |
|  Ammortizzatore pneumatico / molla precaricata |  Batteria a basso voltaggio |  Benzina serbatoio del carburante |  Batteria alta tensione |  Cablaggi di alimentazione Alta tensione |
|  Componente ad alta tensione |  Taglio del cavo |  Sezionatore a bassa tensione che scollega l'alta tensione | | |

Nota: Ulteriori informazioni sono disponibili nelle nostre linee guida per il soccorso [linee guida per il soccorso](#)



1. Identificazione / riconoscimento

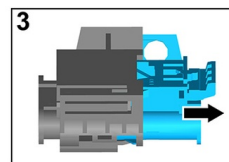
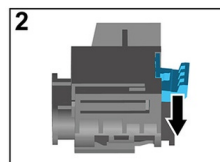
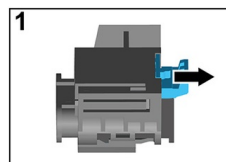
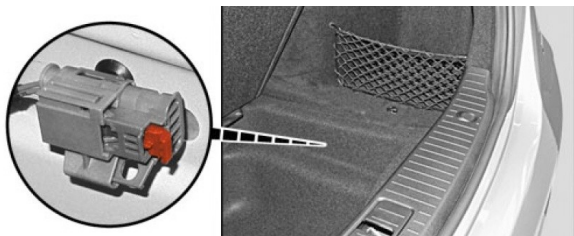


3. Disattivazione dei pericoli diretti / Regolamenti di Sicurezza

Disattivazione del sistema ad alto voltaggio

In tutti gli altri casi disattivare il sistema ad alto voltaggio come indicato di seguito:

Opzione 1: Dispositivo di disinserimento dell'alto voltaggio



Sotto la copertura della cavità del bagagliaio nella parte posteriore destra si trova il dispositivo di disinserimento alto voltaggio. Il rivestimento della cavità viene tirato fuori dal bagagliaio tramite la linguetta di trazione al di sotto del bordo di carico al centro del veicolo.

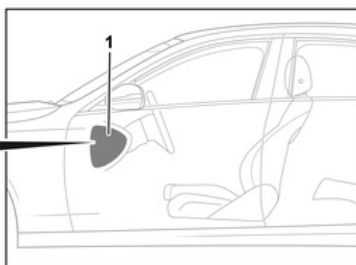


- (1) Tirare il dispositivo di sblocco
- (2) Premere verso il basso il dispositivo di sblocco
- (3) Estrarre il commutatore

Opzione 2: Dispositivo alternativo di disinserimento dell'alto voltaggio



Il dispositivo alternativo di disinserimento dell'alto voltaggio si trova sotto il coperchio della scatola dei fusibili nel cockpit lato conducente. È contrassegnato con una targhetta.



Rimuovere il coperchio (1). Tagliare il cavo nel punto marcato (2).



Per assicurare che nella rete dell'alta tensione non vi sia più tensione residua, dopo la disattivazione attendere circa 20 secondi.



I sistemi di sicurezza passivi, quali airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza, continuano a ricevere tensione tramite la rete di bordo a 12 volt.



Scollegare la batteria a 12 V



1. Rimuovere il coperchio della batteria a 12 Volt nel bagagliaio.
2. Scollegare il cavo negativo della batteria a 12 Volt nel raccordo a vite e metterlo in sicurezza contro un involontario contatto.