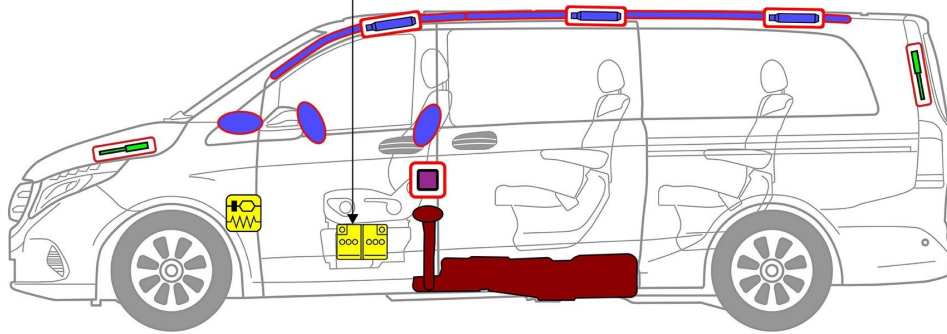









48V  
Li-ion

12V  
AGM

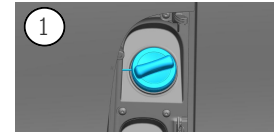
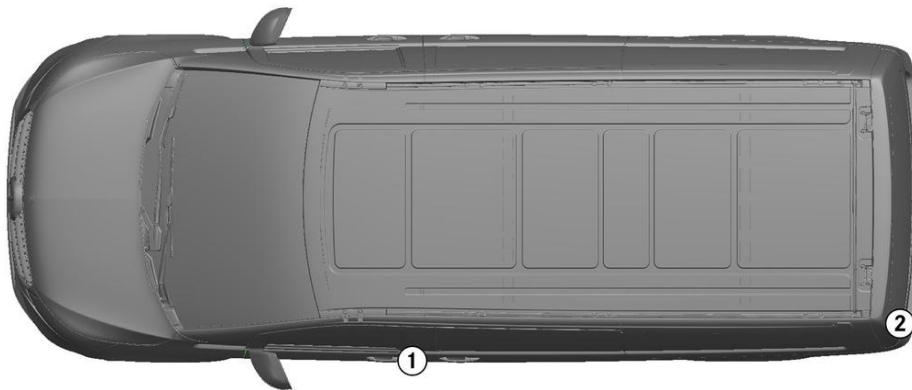


-  Airbag
-  Generatore di gas
-  Pretensionatore delle cinture di sicurezza
-  Scheda elettronica SRS
-  Ammortizzatore pneumatico / molla precaricata
-  Batteria a basso voltaggio
-  Benzina serbatoio del carburante

Nota: Ulteriori informazioni sono disponibili nelle nostre linee guida per il soccorso [linee guida per il soccorso](#)



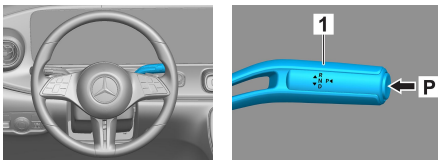
## 1. Identificazione / riconoscimento



②  
**V 250**

## 2. Immobilizzazione / stabilizzazione / sollevamento

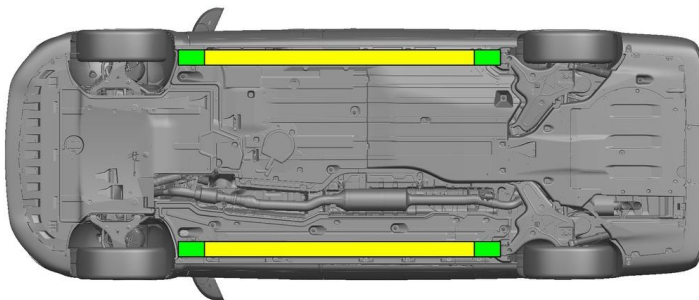
### Freno di parcheggio



### Freno di stazionamento



Premere il pulsante P sulla leva di selezione (1). Il freno di stazionamento elettrico (1) viene attivato automaticamente.



- Adeguati punti di sollevamento
- Adeguati punti di stabilizzazione sul lato

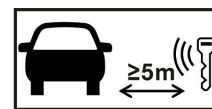


Evitare un'ulteriore deformazione della pedana e del sottoscocca durante il salvataggio (ad es. sollevamento con equipaggiamento idraulico).

## 3. Disattivazione dei pericoli diretti / Regolamenti di Sicurezza

### Disinserire l'accensione:

1. Premere il tasto START-STOP senza azionare il freno di esercizio.
2. Tenere la chiave elettronica del veicolo a distanza di almeno 5 m.



L'assenza di rumori dal motore non significa che il veicolo sia spento.



Un riavvio è possibile solo fino alla messa fuori servizio del veicolo.



### Scollegare la batteria a 48 V

1. Rimuovere il coperchio della batteria a 48 Volt.
2. Scollegare il cavo negativo della batteria a 48 Volt nel raccordo a vite e metterlo in sicurezza contro un involontario contatto.



### Scollegare la batteria a 12 V

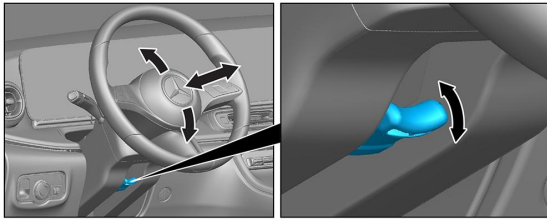
1. Rimuovere il coperchio della batteria a 12 Volt.
2. Scollegare il cavo negativo della batteria a 12 Volt nel raccordo a vite e metterlo in sicurezza contro un involontario contatto.



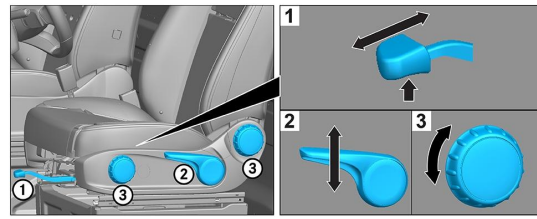
I sistemi di sicurezza passivi (airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza) vengono disattivati.

## 4. Accesso agli occupanti

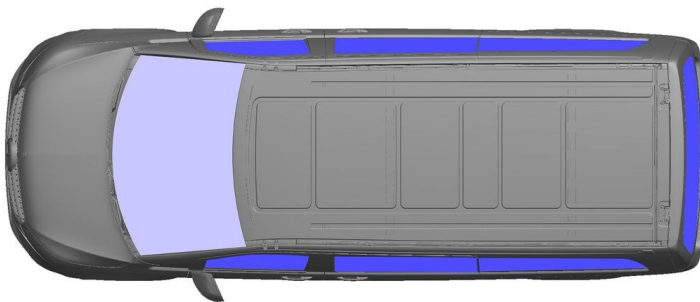
Nell'ambito della liberazione degli occupanti si deve tenere conto dei componenti dei sistemi di ritenuta (in particolare degli elementi pirotecnici) conformemente alle indicazioni fornite a pagina 1.



Regolazione del volante



Regolazione (meccanica) del sedile



- VSG: Verbundsicherheitsglas, vetro stratificato di sicurezza
- ESG: vetro di sicurezza monostrato

## 5. Immagazzinamento energia / liquidi / gas / solidi

		12/48V
		70L
		600 ± 10g

## 6. In caso d'incendio



Per estinguere l'incendio di un veicolo utilizzare grandi quantità di acqua (H<sub>2</sub>O).

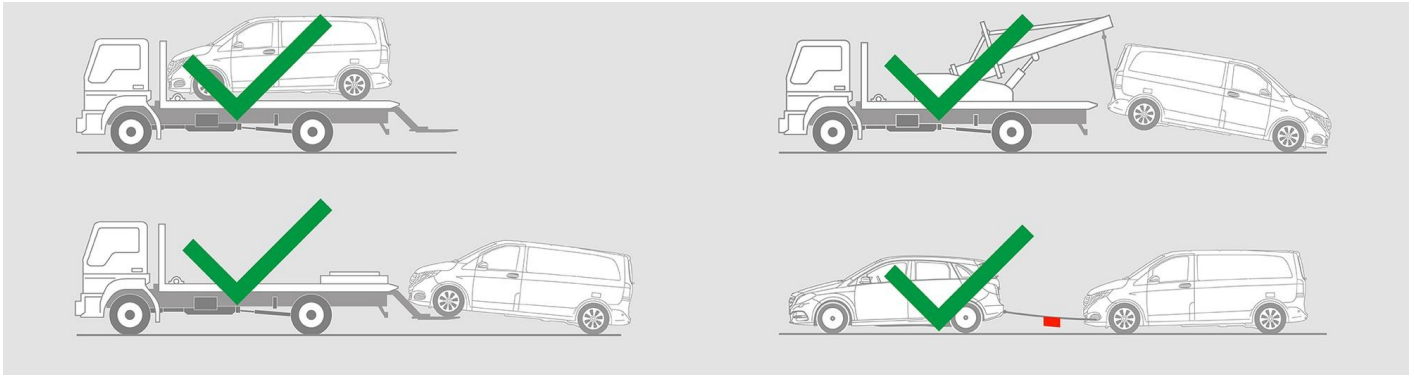
## 7. In caso di immersione

Non sussiste il pericolo di tensione sulla carrozzeria. Dopo il recupero del veicolo:

1. Fare defluire l'acqua dall'abitacolo.
2. Avviare la disattivazione della rete di bordo a 12/48 V (vedere il capitolo 3).



## 8. Traino / trasporto / stazionamento



## 9. Informazioni aggiuntive importanti

Ulteriori informazioni sono riportate nelle [Linee guida per i servizi di traino Autovetture](#).

## 10. Spiegazione dei pittogrammi utilizzati



Veicolo con carburante del gruppo liquido 2



Attenzione pericolo generico



Infiammabile



Pericoloso per la salute umana



Corrosivi



Tossicità acuta



Esplosivo



Utilizzare l'acqua per spegnere l'incendio



Utilizzare schiuma a secco per spegnere l'incendio



Utilizzare schiuma bagnata per spegnere l'incendio



Rimozione chiave intelligente



Componente di aria condizionata



Attenzione; bassa temperatura