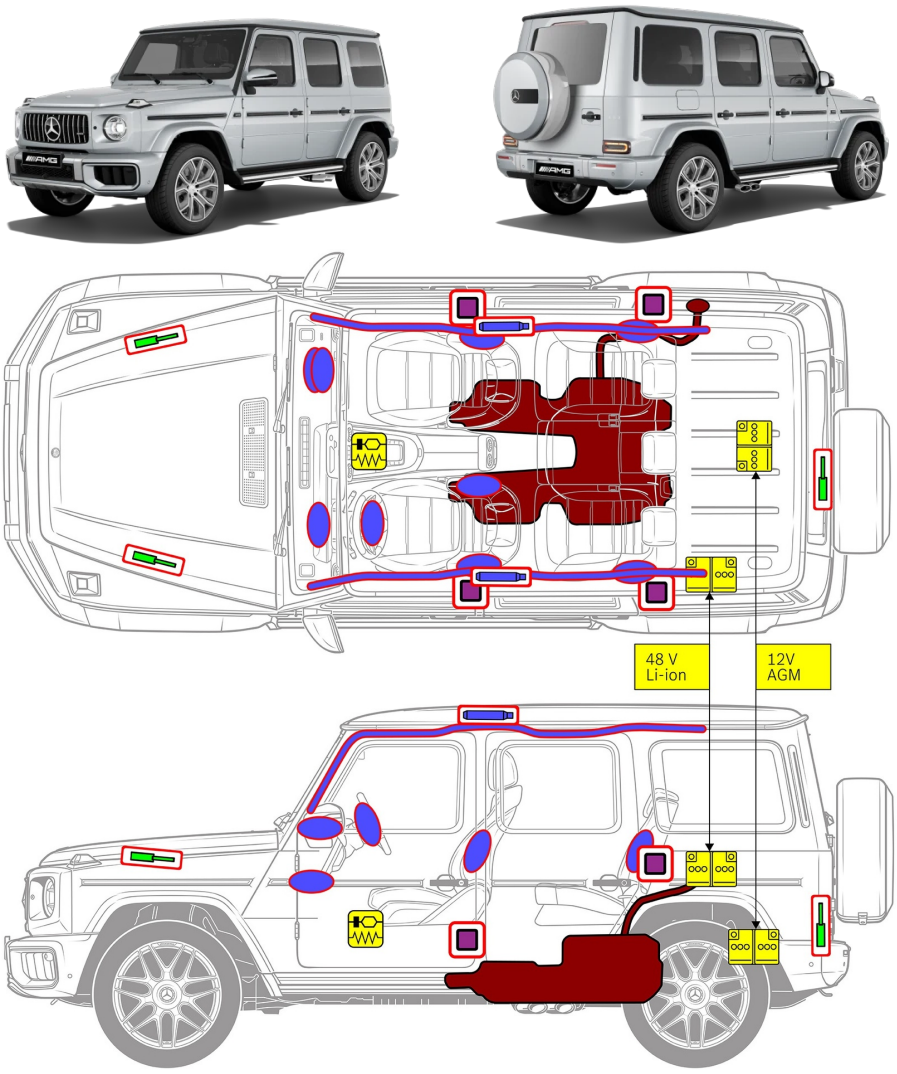


Airbag

Generatore di gas

Pretensionatore delle cinture di sicurezza

Scheda elettronica SRS

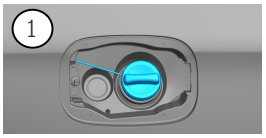
Ammortizzatore pneumatico / molla precaricata

Batteria a basso voltaggio

Benzina serbatoio del carburante

1. Identificazione / riconoscimento





2

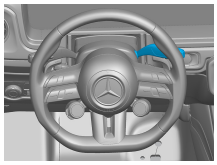
G 63

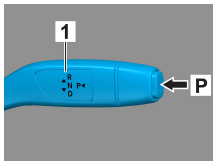
3

AMG

2. Immobilizzazione / stabilizzazione / sollevamento

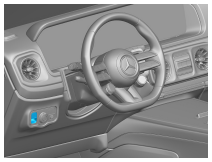
Freno di parcheggio

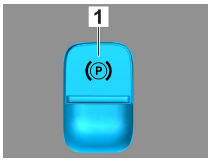




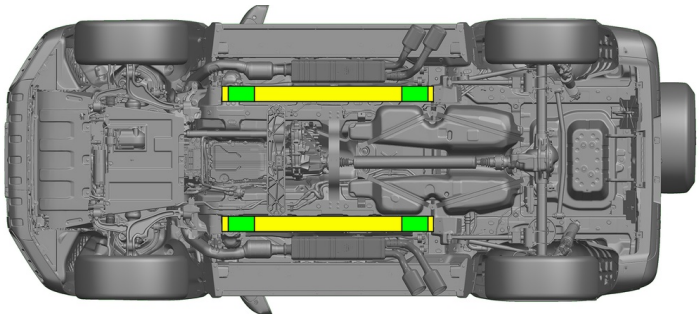
Premere il pulsante P sulla leva di selezione (1). Il freno di parcheggio viene attivato automaticamente.

Freno di stazionamento





Freno di stazionamento elettrico (1)



Adeguati punti di sollevamento

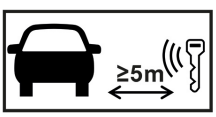
Adeguati punti di stabilizzazione sul lato

Evitare un'ulteriore deformazione della pedana e del sottoscocca durante il salvataggio (ad es. sollevamento con equipaggiamento idraulico).

3. Disattivazione dei pericoli diretti / Regolamenti di Sicurezza

Disinserire l'accensione:

1. Premere il tasto START-STOP senza azionare il freno di esercizio.
2. Tenere la chiave elettronica del veicolo a distanza di almeno 5 m.





L'assenza di rumori dal motore non significa che il veicolo sia spento.

Un riavvio è possibile solo fino alla messa fuori servizio del veicolo.

Scollegare la batteria da 48 V

1. Smontare la piastra di fondo del bagagliaio (svitando i 4 occhielli di fissaggio), successivamente smontare diversi rivestimenti (montante C, D, linea di cintura, ecc.) e il rivestimento interno della fiancata in modo da poter accedere alla batteria da 48 volt.
2. Scollegare il cavo del negativo della batteria da 48 volt dal collegamento a vite e proteggerlo dal contatto involontario.

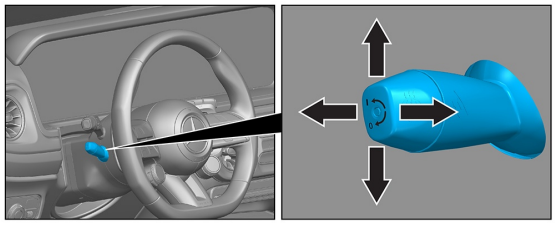
Scollegare la batteria da 12 V

1. Smontare la piastra di fondo del bagagliaio (svitando i 4 occhielli di fissaggio) in modo da poter accedere alla batteria da 12 volt.
2. Scollegare il cavo del negativo della batteria da 12 volt dal collegamento a vite e proteggerlo dal contatto involontario.

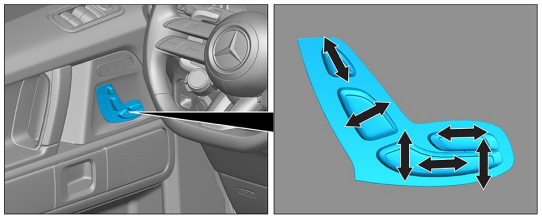
I sistemi di sicurezza passivi (airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza) vengono disattivati.

4. Accesso agli occupanti

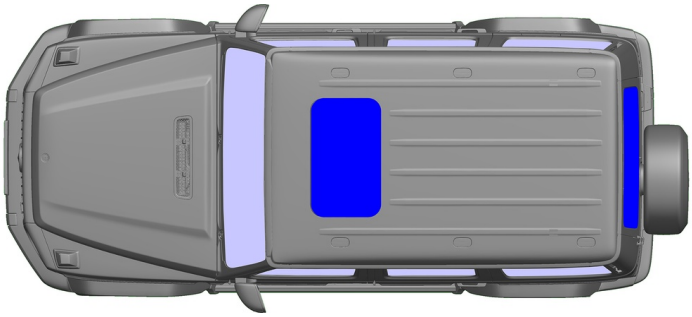
Durante il salvataggio degli occupanti tenere in considerazione le sezioni della carrozzeria costituite da montanti ad alta resistenza e i componenti dei sistemi di ritenuta (in particolare elementi pirotecnici) in base alle indicazioni riportate a pagina 1.



Regolazione del volante



Regolazione (elettrica) del sedile



VSG: Verbundsicherheitsglas, vetro stratificato di sicurezza

ESG: vetro di sicurezza monostrato

5. Immagazzinamento energia / liquidi / gas / solidi

		12 V/ 48 V
		100 L
		680 ± 10 g

6. In caso d'incendio

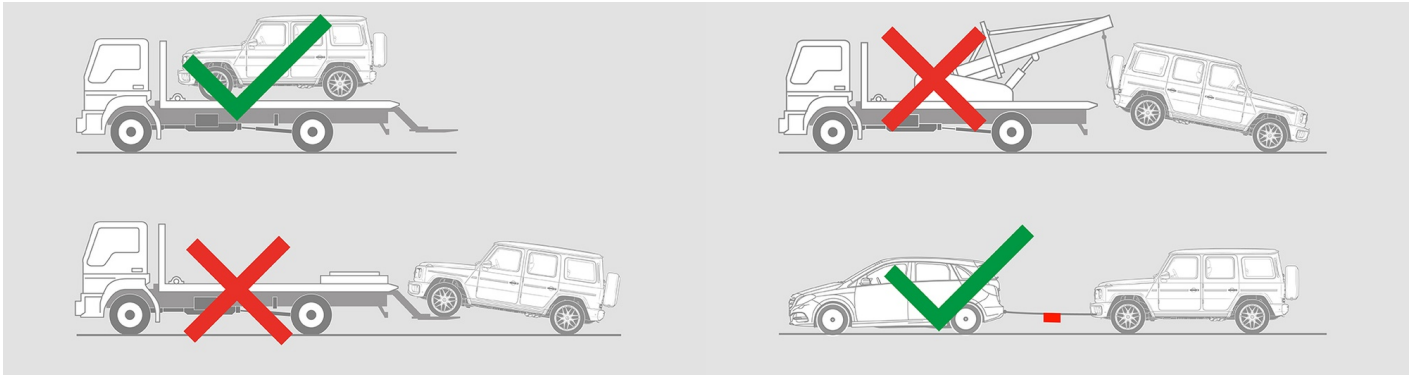
Per estinguere l'incendio di un veicolo utilizzare grandi quantità di acqua (H_2O).

7. In caso di immersione

Non sussiste il pericolo di tensione sulla carrozzeria. Dopo il recupero del veicolo:

1. Fare defluire l'acqua dall'abitacolo.
2. Avviare la disattivazione della rete di bordo a 12/48 V (vedere il capitolo 3).

8. Traino / trasporto / stazionamento



9. Informazioni aggiuntive importanti

Ulteriori informazioni sono riportate nelle Linee guida per i servizi di traino Autovetture.

Nota: Ulteriori informazioni sono disponibili nelle nostre linee guida per il soccorso linee guida per il soccorso linee guida per il soccorso

10. Spiegazione dei pittogrammi utilizzati


Veicolo con carburante del gruppo liquido 2


Attenzione pericolo generico


Infiammabile


Pericoloso per la salute umana


Corrosivi


Esplosivo


Utilizzare l'acqua per spegnere l'incendio



Utilizzare schiuma a secco per spegnere l'incendio



Utilizzare schiuma bagnata per spegnere l'incendio


Bagagliaio


Rimozione chiave intelligente


Componente di aria condizionata


Attenzione; bassa temperatura