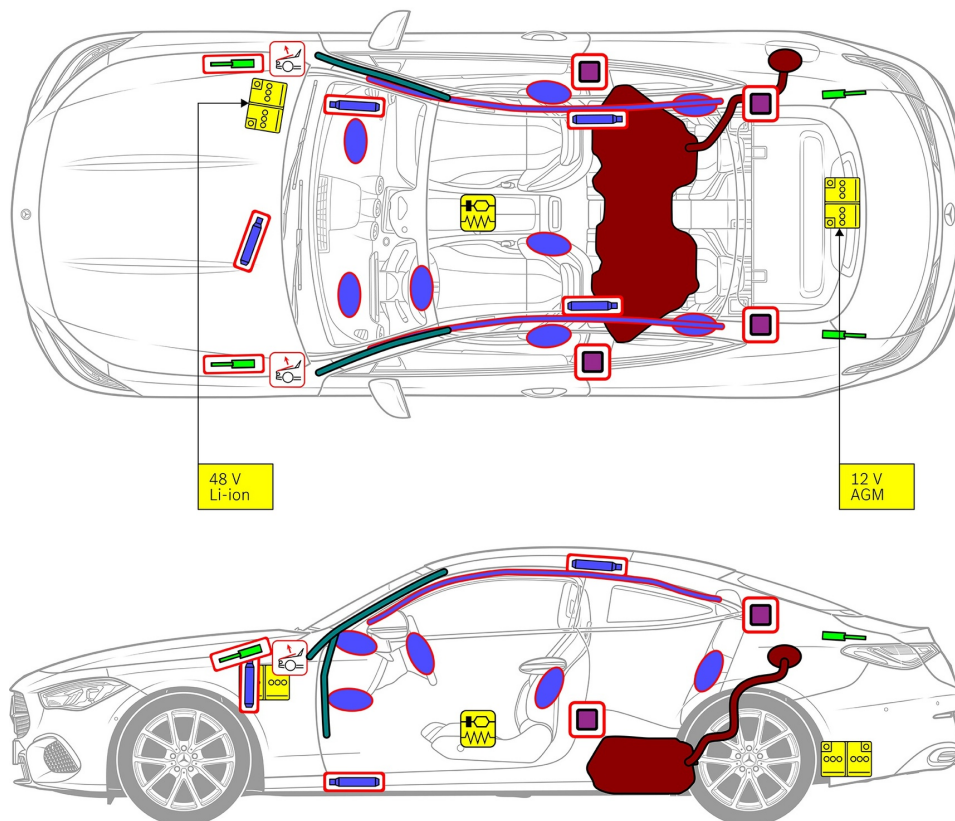
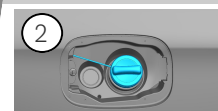
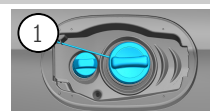
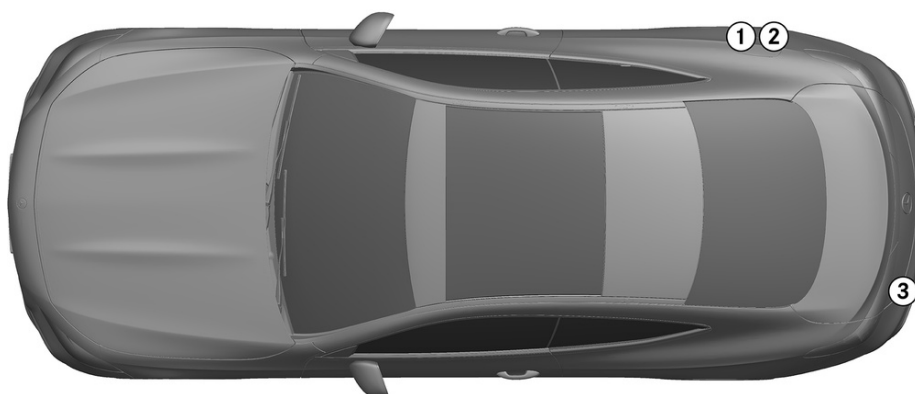




- | | | | | | | | | | |
|---|---|---|----------------------|---|--|---|----------------------------------|---|-------------------------------------|
|  | Airbag |  | Generatore di gas |  | Pretensionatore delle cinture di sicurezza |  | Scheda elettronica SRS |  | Sistema attivo di protezione pedoni |
|  | Ammortizzatore pneumatico / mollica precaricata |  | Rinforzo carrozzeria |  | Batteria a basso voltaggio |  | Benzina serbatoio del carburante | | |

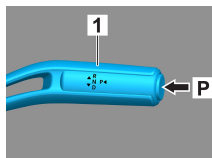


1. Identificazione / riconoscimento

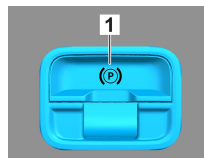
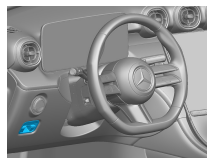


2. Immobilizzazione / stabilizzazione / sollevamento

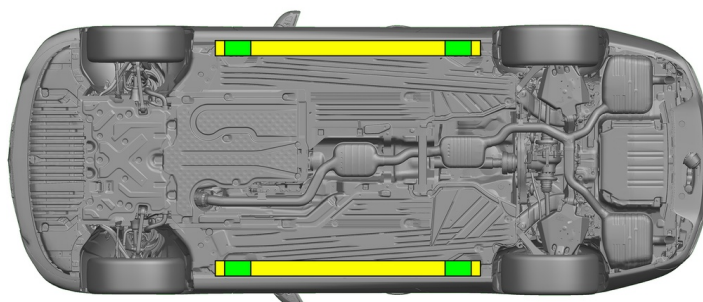
Freno di parcheggio



Freno di stazionamento



Premere il pulsante P sulla leva di selezione (1). Il freno di stazionamento elettrico (1) viene attivato automaticamente.

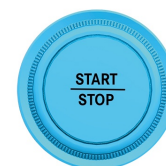
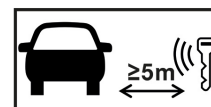


-  Adeguati punti di sollevamento
-  Adeguati punti di stabilizzazione sul lato

3. Disattivazione dei pericoli diretti / Regolamenti di Sicurezza

Disinserire l'accensione:

1. Premere il tasto START-STOP senza azionare il freno di esercizio.
2. Tenere la chiave elettronica del veicolo a distanza di almeno 5 m.



Scollegare la batteria a 12 V

1. Rimuovere il coperchio della batteria a 12 Volt nel bagagliaio.
2. Scollegare il cavo negativo della batteria a 12 Volt nel raccordo a vite e metterlo in sicurezza contro un involontario contatto.



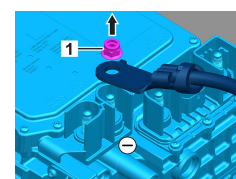
I sistemi di sicurezza passiva (airbag e pretensionatori) vengono disattivati dopo lo scollegamento della batteria da 12 V



10 secondi dopo lo scollegamento della batteria da 12 V viene automaticamente disattivato il sistema a 48 V

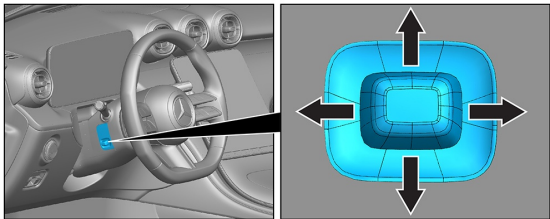
Distacco della batteria a 48 V

1. Scollegare il cavo negativo della batteria a 48 Volt nel raccordo a vite e metterlo in sicurezza contro un involontario contatto.

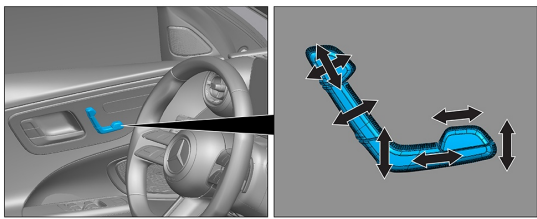


4. Accesso agli occupanti

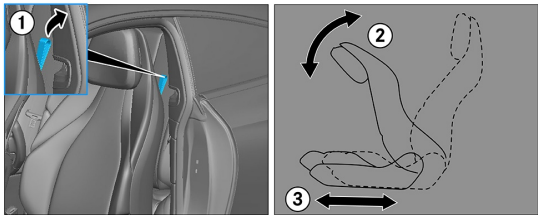
Durante il salvataggio degli occupanti tenere in considerazione le sezioni della carrozzeria costituite da montanti ad alta resistenza e i componenti dei sistemi di ritenuta (in particolare elementi pirotecnici) in base alle indicazioni riportate a pagina 1.



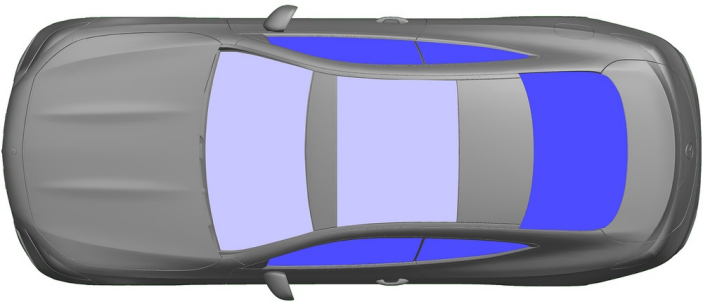
Regolazione del volante



Regolazione (elettrica) del sedile



Schienale ribaltabile del sedile anteriore



-  VSG: Verbundsicherheitsglas, vetro stratificato di sicurezza
-  ESG: vetro di sicurezza monostrato

5. Immagazzinamento energia / liquidi / gas / solidi

	    	48 V Li-ion
	  	12 V AGM
	 	66 L
	 	66 L
	  	570 ± 10 g

6. In caso d'incendio



Per estinguere l'incendio di un veicolo utilizzare grandi quantità di acqua (H₂O).
Per raffreddare la batteria Li-Ion utilizzare grandi quantità di acqua (H₂O).



Avviso: Possibilità di accensione della batteria



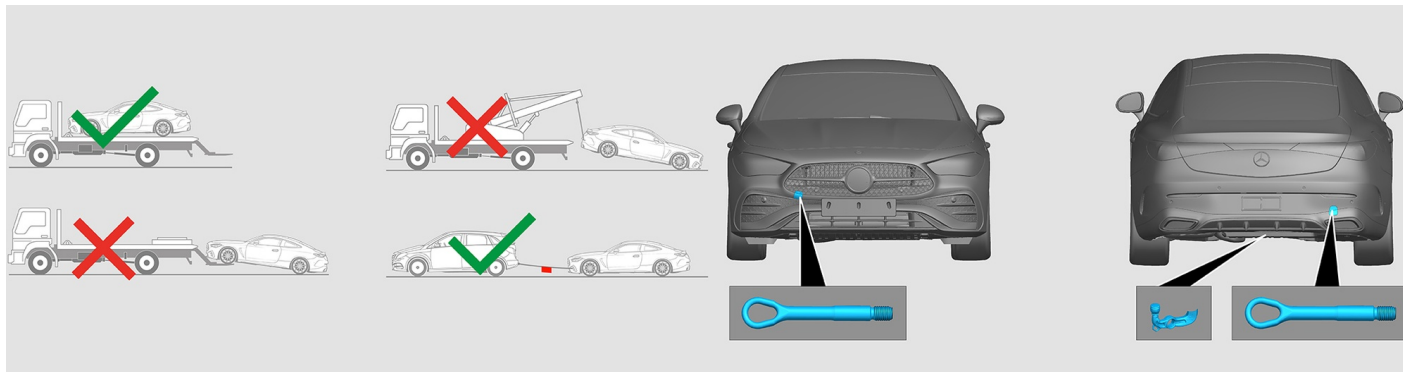


7. In caso di immersione

Non sussiste il pericolo di tensione sulla carrozzeria. Dopo il recupero del veicolo:

1. Fare defluire l'acqua dall'abitacolo.
2. Avviare la disattivazione della rete di bordo a 12/48 V (vedere il capitolo 3).

8. Traino / trasporto / stazionamento



9. Informazioni aggiuntive importanti

Ulteriori informazioni sono riportate nelle [Linee guida per i servizi di traino Autovetture](#).

Nota: Ulteriori informazioni sono disponibili nelle nostre linee guida per il soccorso [linee guida per il soccorso](#)

10. Spiegazione dei pittogrammi utilizzati



Veicolo con carburante del gruppo liquido 1



Veicolo con carburante del gruppo liquido 2



Attenzione pericolo generico



Infiammabile



Pericoloso per la salute umana



Corrosivi



Tossicità acuta



Esplosivo



Utilizzare l'acqua per spegnere l'incendio



Utilizzare schiuma a secco per spegnere l'incendio



Utilizzare schiuma bagnata per spegnere l'incendio



Cofano



Bagagliaio



Rimozione chiave intelligente



Componente di aria condizionata



Attenzione; bassa temperatura