

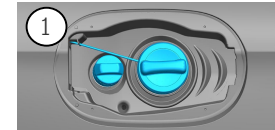
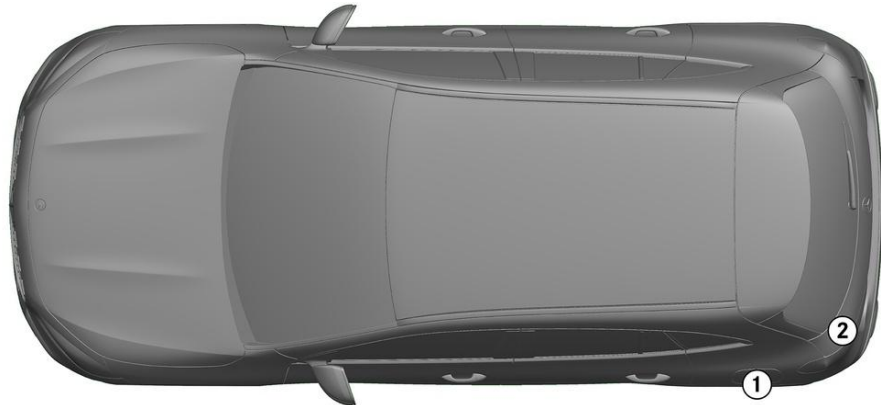


-   
Airbag
-   
Generatore di gas
-   
Pretensionatore delle cinture di sicurezza
-   
Scheda elettronica SRS
-   
Sistema attivo di protezione pedoni
-   
Ammortizzatore pneumatico / molla precaricata
-   
Batteria a basso voltaggio
-   
Diesel serbatoio del carburante

Nota: Ulteriori informazioni sono disponibili nelle nostre linee guida per il soccorso [linee guida per il soccorso](#)



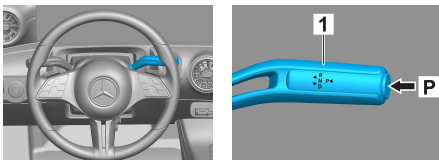
1. Identificazione / riconoscimento



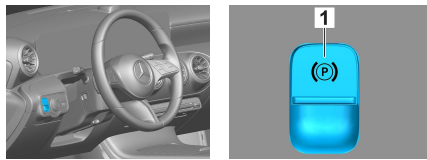
2  
**GLA 220d**

2. Immobilizzazione / stabilizzazione / sollevamento

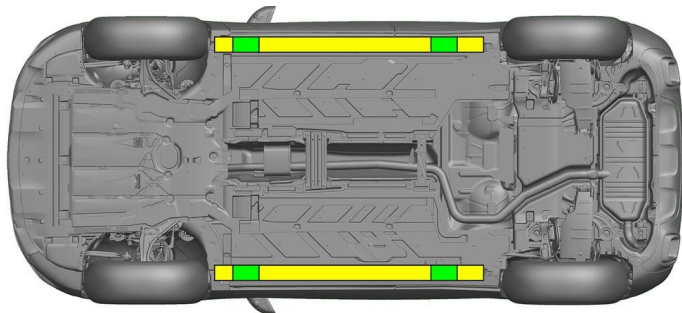
Freno di parcheggio



Freno di stazionamento



Premere il pulsante P sulla leva di selezione (1). Il freno di stazionamento elettrico (1) viene attivato automaticamente.



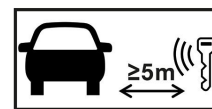
- Adeguati punti di sollevamento
- Adeguati punti di stabilizzazione sul lato

Evitare un'ulteriore deformazione della pedana e del sottoscocca durante il salvataggio (ad es. sollevamento con equipaggiamento idraulico).

3. Disattivazione dei pericoli diretti / Regolamenti di Sicurezza

Disinserire l'accensione:

1. Premere il tasto START-STOP senza azionare il freno di esercizio.
2. Tenere la chiave elettronica del veicolo a distanza di almeno 5 m.



L'assenza di rumori dal motore non significa che il veicolo sia spento.

Un riavvio è possibile solo fino alla messa fuori servizio del veicolo.



Distacco della batteria a 12 V/48 V

1. Rimuovere il coperchio della batteria a 12/48 Volt nel vano motore.
2. Scollegare il cavo negativo della batteria a 12/48 Volt nel raccordo a vite e metterlo in sicurezza contro un involontario contatto.



I sistemi di sicurezza passivi (airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza) vengono disattivati.

#### 4. Accesso agli occupanti

Nell'ambito della liberazione degli occupanti si deve tenere conto dei componenti dei sistemi di ritenuta (in particolare degli elementi pirotecnici) conformemente alle indicazioni fornite a pagina 1.



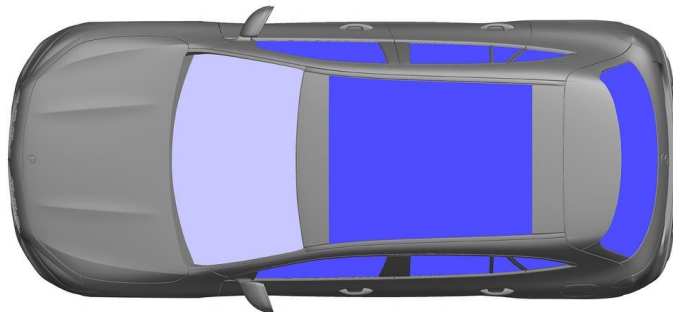
Regolazione del volante





Regolazione (meccanica) del sedile
















Regolazione (elettrica) del sedile



 VSG: Verbundsicherheitsglas, vetro stratificato di sicurezza

 ESG: vetro di sicurezza monostrato

#### 5. Immagazzinamento energia / liquidi / gas / solidi

	    	12 V/48 V
	 	51 L
	  	590 ± 10 g

#### 6. In caso d'incendio



Per estinguere l'incendio di un veicolo utilizzare grandi quantità di acqua (H<sub>2</sub>O).

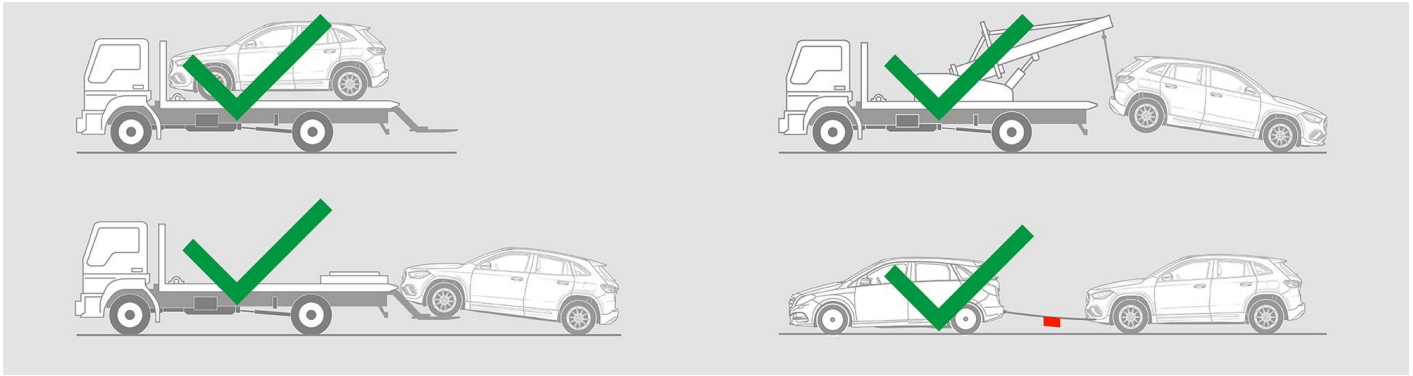
#### 7. In caso di immersione

Non sussiste il pericolo di tensione sulla carrozzeria. Dopo il recupero del veicolo:

1. Fare defluire l'acqua dall'abitacolo.
2. Avviare la disattivazione della rete di bordo a 12/48 V (vedere il capitolo 3).



### 8. Traino / trasporto / stazionamento



### 9. Informazioni aggiuntive importanti

Ulteriori informazioni sono riportate nelle [Linee guida per i servizi di traino Autovetture](#).

### 10. Spiegazione dei pittogrammi utilizzati

- |  |  |  |  |  |              |  |  |
|--|--|--|--|--|--------------|--|--|
|  | Veicolo con carburante del gruppo liquido 1        |  | Attenzione pericolo generico                       |  | Infiammabile |  | Pericoloso per la salute umana             |
|  | Corrosivi  |  | Tossicità acuta                                    |  | Esplosivo    |  | Utilizzare l'acqua per spegnere l'incendio |
|  | Utilizzare schiuma a secco per spegnere l'incendio |  | Utilizzare schiuma bagnata per spegnere l'incendio |  | Cofano       |  | Rimozione chiave intelligente              |
|  | Componente di aria condizionata                    |  | Attenzione; bassa temperatura                      |  |              |  |  |