

- | | | | | | | | | | |
|--|---|--|--------------------|--|--|--|----------------------------------|--|-------------------------------------|
| | Airbag | | Generatore di gas | | Pretensionatore delle cinture di sicurezza | | Scheda elettronica SRS | | Sistema attivo di protezione pedoni |
| | Ammortizzatore pneumatico / molla precaricata | | Zona di attenzione | | Batteria a basso voltaggio | | Benzina serbatoio del carburante | | |

Nota: Ulteriori informazioni sono disponibili nelle nostre linee guida per il soccorso [linee guida per il soccorso](#)



1. Identificazione / riconoscimento

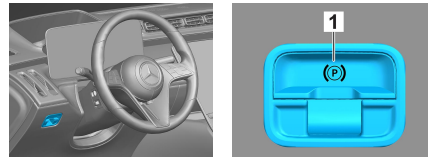


2. Immobilizzazione / stabilizzazione / sollevamento

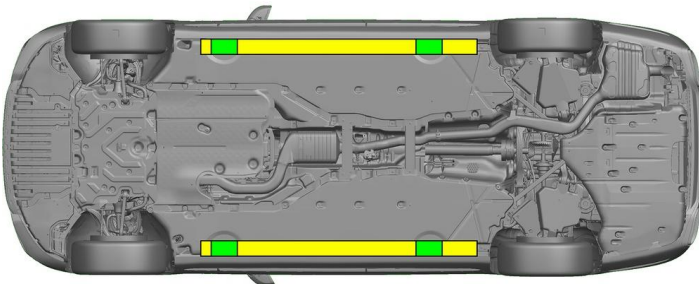
Freno di parcheggio



Freno di stazionamento



Premere il pulsante P sulla leva di selezione (1). Il freno di stazionamento elettrico (1) viene attivato automaticamente.



- Adeguati punti di sollevamento
- Adeguati punti di stabilizzazione sul lato

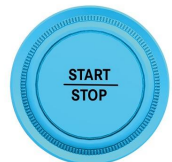


Evitare un'ulteriore deformazione della pedana e del sottoscocca durante il salvataggio (ad es. sollevamento con equipaggiamento idraulico).

3. Disattivazione dei pericoli diretti / Regolamenti di Sicurezza

Disinserire l'accensione:

1. Premere il tasto START-STOP senza azionare il freno di esercizio.
2. Tenere la chiave elettronica del veicolo a distanza di almeno 5 m.



L'assenza di rumori dal motore non significa che il veicolo sia spento.



Un riavvio è possibile solo fino alla messa fuori servizio del veicolo.



Distacco della batteria a 12 V/48 V

1. Rimuovere il coperchio della batteria a 12/48 Volt nel vano motore.
2. Scollegare il cavo negativo della batteria a 12/48 Volt nel raccordo a vite e metterlo in sicurezza contro un involontario contatto.





Scollegare la batteria a 12/48 V



1. Rimuovere il coperchio della batteria a 12/48 Volt nel bagagliaio.
2. Scollegare il cavo negativo della batteria a 12/48 Volt nel raccordo a vite e metterlo in sicurezza contro un involontario contatto.



I sistemi di sicurezza passivi (airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza) vengono disattivati.

4. Accesso agli occupanti

Nell'ambito della liberazione degli occupanti si deve tenere conto dei componenti dei sistemi di ritenuta (in particolare degli elementi pirotecnic) conformemente alle indicazioni fornite a pagina 1.



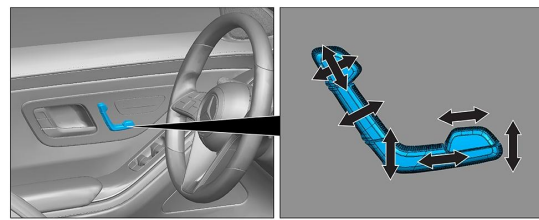
Spingere un oggetto piatto non metallico dall'alto dietro la maniglia retrattile (1) della porta e sollevarla leggermente verso l'esterno.



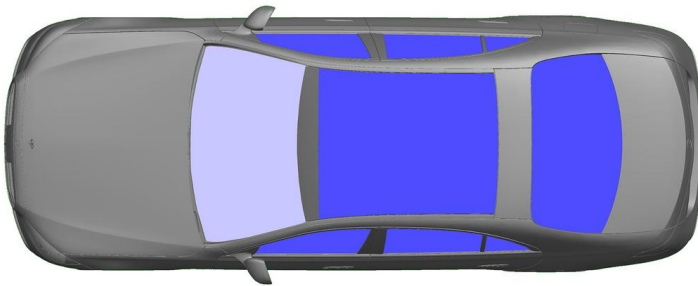
Afferrarlo dal basso dietro la maniglia della porta (1), tirarlo verso l'esterno fino ad avvertire resistenza, quindi fermarlo.



Regolazione del volante



Regolazione (elettrica) del sedile



- VSG: Verbundsicherheitsglas, vetro stratificato di sicurezza
- ESG: vetro di sicurezza monostrato

5. Immagazzinamento energia / liquidi / gas / solidi

		12/48V
		76L
		670 ± 10g

6. In caso d'incendio



Per estinguere l'incendio di un veicolo utilizzare grandi quantità di acqua (H₂O).

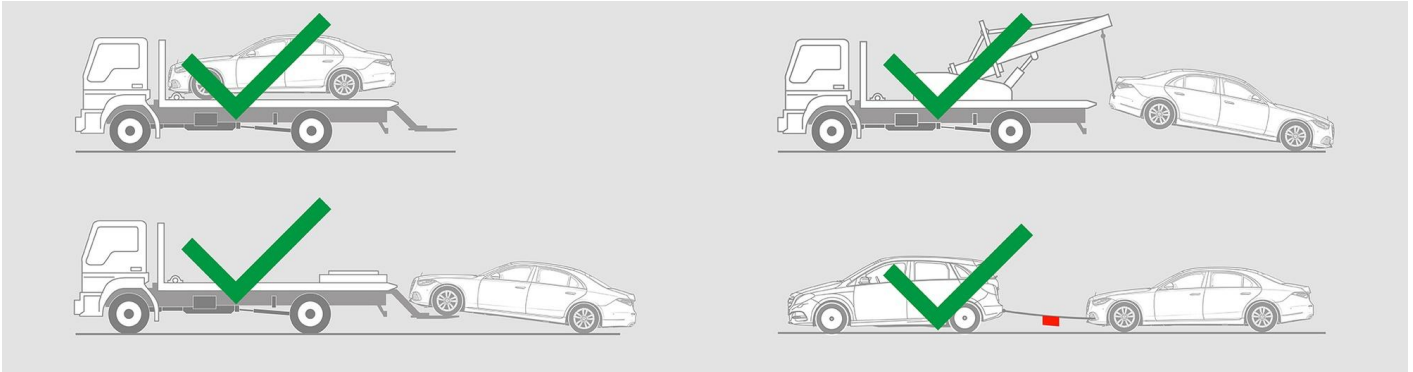


7. In caso di immersione

Non sussiste il pericolo di tensione sulla carrozzeria. Dopo il recupero del veicolo:

1. Fare defluire l'acqua dall'abitacolo.
2. Avviare la disattivazione della rete di bordo a 12/48 V (vedere il capitolo 3).

8. Traino / trasporto / stazionamento



9. Informazioni aggiuntive importanti

Ulteriori informazioni sono riportate nelle [Linee guida per i servizi di traino Autovetture](#).

10. Spiegazione dei pittogrammi utilizzati



Veicolo elettrico ibrido con carburante del gruppo liquido 2 (benzina, etanolo)



Attenzione pericolo generico



Attenzione, elettricità



Infiammabile



Pericoloso per la salute umana



Corrosivi



Tossicità acuta



Esplosivo



Utilizzare l'acqua per spegnere l'incendio



Utilizzare la termocamera ad infrarossi



Cofano



Bagagliaio



Rimozione chiave intelligente



Componente di aria condizionata



Attenzione; bassa temperatura