









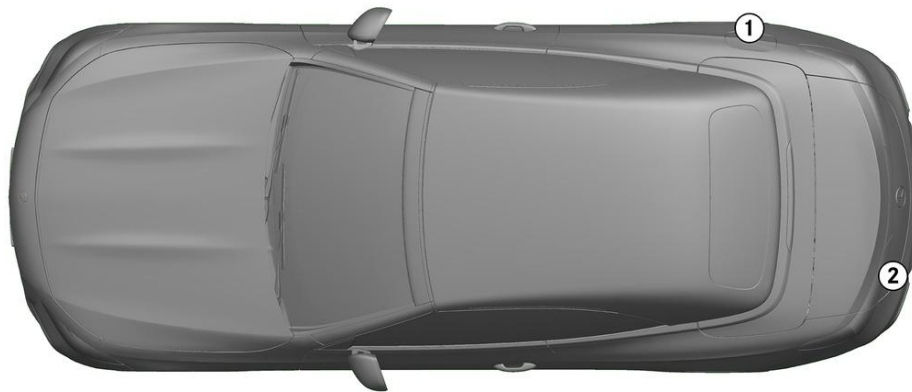


-  Airbag
-  Generatore di gas
-  Pretensionatore delle cinture di sicurezza
-  Scheda elettronica SRS
-  Sistema attivo di protezione pedoni
-  Sistema di protezione automatico in caso di capotamento
-  Ammortizzatore pneumatico / molla precaricata
-  Rinforzo carrozzeria
-  Batteria a basso voltaggio
-  Diesel serbatoio del carburante

**Nota:** Ulteriori informazioni sono disponibili nelle nostre linee guida per il soccorso [linee guida per il soccorso](#)



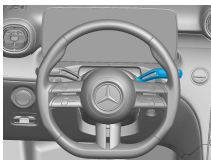
1. Identificazione / riconoscimento



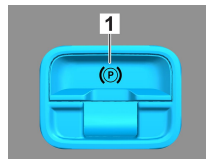
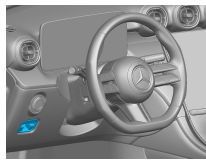
2  
CLE 220d

2. Immobilizzazione / stabilizzazione / sollevamento

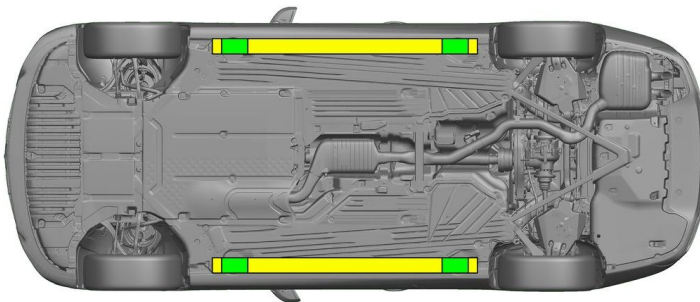
Freno di parcheggio



Freno di stazionamento



Premere il pulsante P sulla leva di selezione (1). Il freno di parcheggio viene attivato automaticamente. Freno di stazionamento elettrico (1)



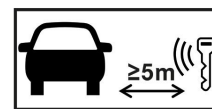
- Adeguati punti di sollevamento
- Adeguati punti di stabilizzazione sul lato

Evitare un'ulteriore deformazione della pedana e del sottoscocca durante il salvataggio (ad es. sollevamento con equipaggiamento idraulico).

3. Disattivazione dei pericoli diretti / Regolamenti di Sicurezza

Disinserire l'accensione:

1. Premere il tasto START-STOP senza azionare il freno di esercizio.
2. Tenere la chiave elettronica del veicolo a distanza di almeno 5 m.



Distacco della batteria a 48 V

1. Rimuovere il coperchio della batteria a 48 Volt nel vano motore.
2. Scollegare il cavo negativo della batteria a 48 Volt nel raccordo a vite e metterlo in sicurezza contro un involontario contatto.



Scollegare la batteria a 12 V

1. Rimuovere il coperchio della batteria a 12 Volt nel bagagliaio.
2. Scollegare il cavo negativo della batteria a 12 Volt nel raccordo a vite e metterlo in sicurezza contro un involontario contatto.



I sistemi di sicurezza passivi (airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza) vengono disattivati.



#### 4. Accesso agli occupanti

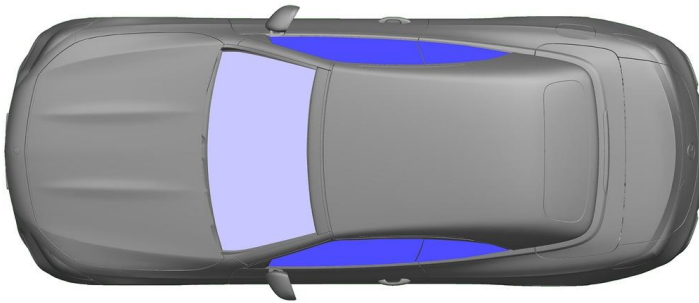
Nell'ambito della liberazione degli occupanti si deve tenere conto dei componenti dei sistemi di ritenuta (in particolare degli elementi pirotecnici) conformemente alle indicazioni fornite a pagina 1.





Regolazione del volante
















Regolazione (elettrica) del sedile



-  VSG: Verbundsicherheitsglas, vetro stratificato di sicurezza
-  ESG: vetro di sicurezza monostrato

#### 5. Immagazzinamento energia / liquidi / gas / solidi

	    	12/48V
	 	66L
	  	570 ± 10g

#### 6. In caso d'incendio



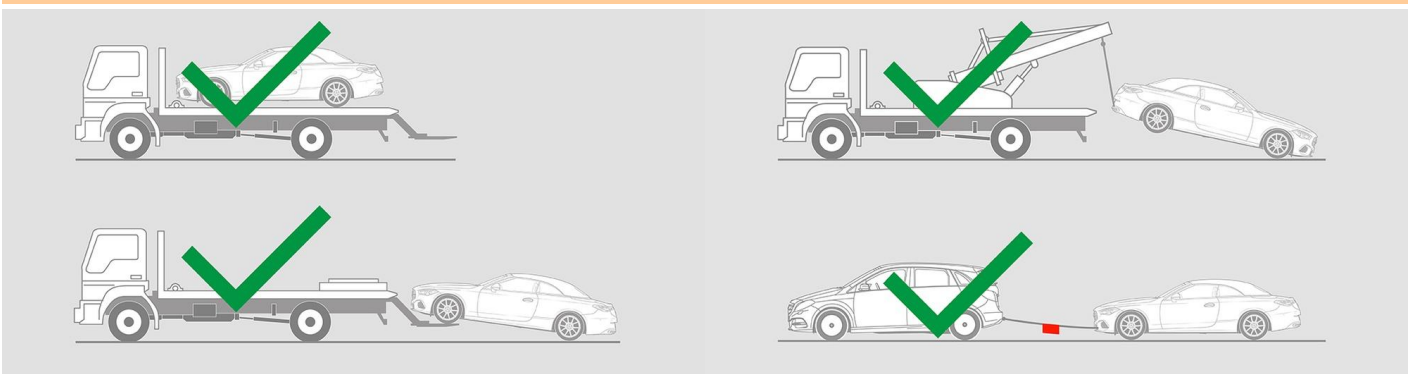
Per estinguere l'incendio di un veicolo utilizzare grandi quantità di acqua (H<sub>2</sub>O).

#### 7. In caso di immersione

Non sussiste il pericolo di tensione sulla carrozzeria. Dopo il recupero del veicolo:

1. Fare defluire l'acqua dall'abitacolo.
2. Avviare la disattivazione della rete di bordo a 12/48 V (vedere il capitolo 3).

#### 8. Traino / trasporto / stazionamento





## 9. Informazioni aggiuntive importanti

Ulteriori informazioni sono riportate nelle [Linee guida per i servizi di traino Autovetture](#).

## 10. Spiegazione dei pittogrammi utilizzati



Veicolo con carburante del gruppo liquido 1



Attenzione pericolo generico



Infiammabile



Pericoloso per la salute umana



Corrosivi



Tossicità acuta



Esplosivo



Utilizzare l'acqua per spegnere l'incendio



Utilizzare schiuma a secco per spegnere l'incendio



Utilizzare schiuma bagnata per spegnere l'incendio



Cofano



Bagagliaio



Rimozione chiave intelligente



Componente di aria condizionata



Attenzione; bassa temperatura