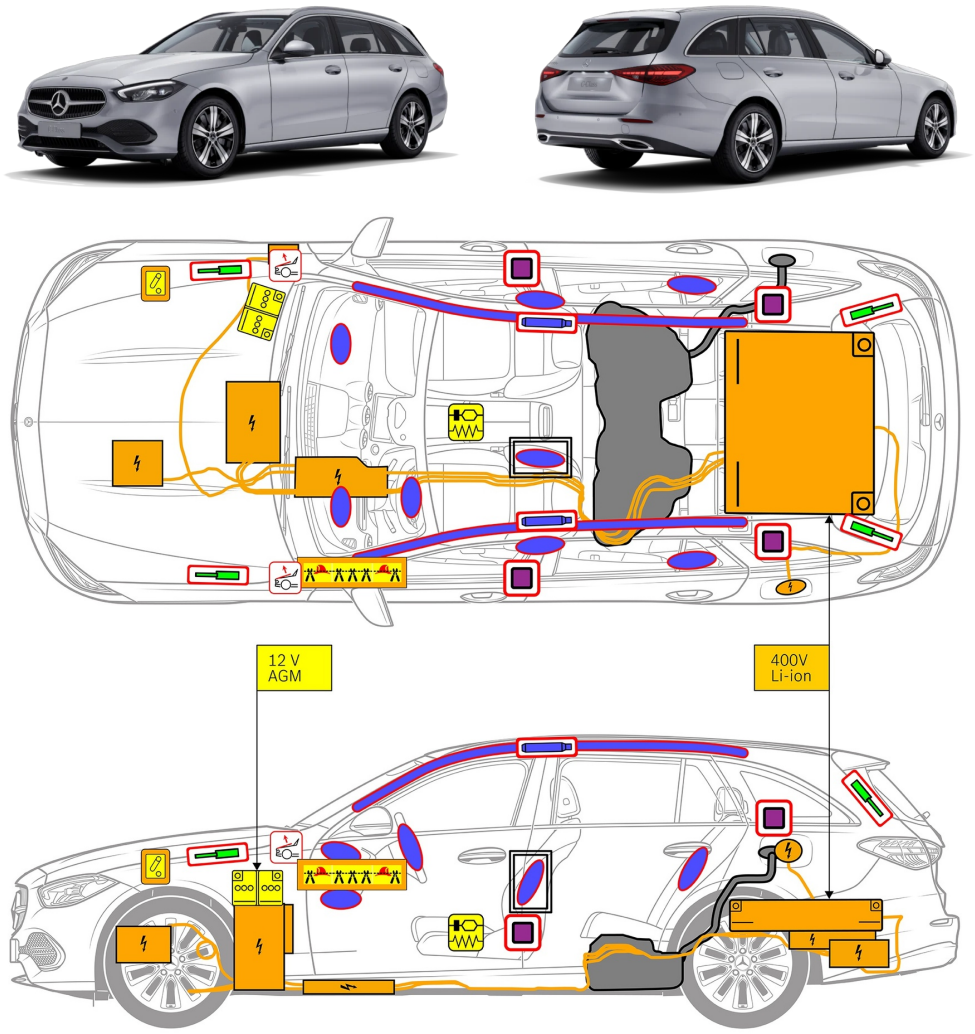


Airbag

Generatore di gas

Pretensionatore delle cinture di sicurezza

Scheda elettronica SRS

Sistema attivo di protezione pedoni

Ammortizzatore pneumatico / molla precaricata

Zona di attenzione

Batteria a basso voltaggio

Diesel serbatoio del carburante

Batteria alta tensione

Cablaggi di alimentazione Alta tensione

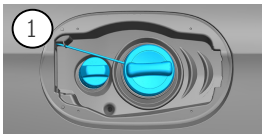
Componente ad alta tensione

Taglio del cavo

Sezionatore a bassa tensione che scollega l'alta tensione

Nota: Ulteriori informazioni sono disponibili nelle nostre linee guida per il soccorso linee guida per il soccorso linee guida per il soccorso

1. Identificazione / riconoscimento

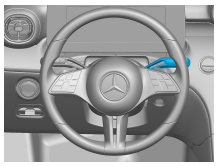


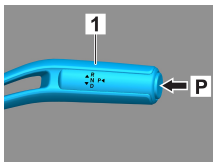
3

C 300 de

2. Immobilizzazione / stabilizzazione / sollevamento

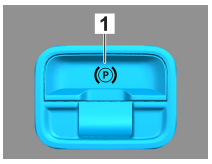
Freno di parcheggio



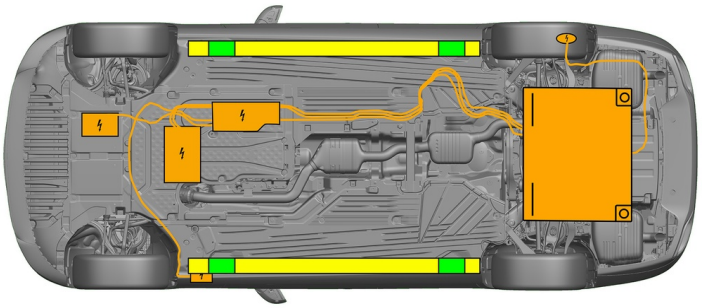


Premere il pulsante P sulla leva di selezione (1). Il freno di parcheggio viene attivato automaticamente.

Freno di stazionamento



Freno di stazionamento elettrico (1)



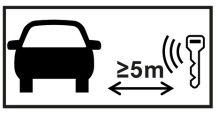
- Adeguati punti di sollevamento
- Adeguati punti di stabilizzazione sul lato
- Batteria ad alto voltaggio

Evitare un'ulteriore deformazione della pedana e del sottoscocca durante il salvataggio (ad es. sollevamento con equipaggiamento idraulico).

3. Disattivazione dei pericoli diretti / Regolamenti di Sicurezza

Disinserire l'accensione:

1. Premere il tasto START-STOP senza azionare il freno di esercizio.
2. Tenere la chiave elettronica del veicolo a distanza di almeno 5 m.



L'assenza di rumori dal motore non significa che il veicolo sia spento.

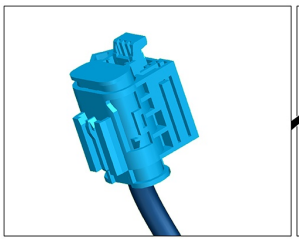
Un riavvio è possibile solo fino alla messa fuori servizio del veicolo.

Disattivazione del sistema ad alto voltaggio

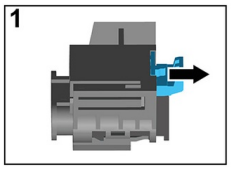
In caso di incidenti con attivazione dell'airbag e dei pretensionatori delle cinture di sicurezza, il sistema ad alto voltaggio viene automaticamente disattivato.

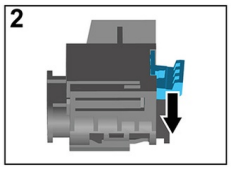
In tutti gli altri casi disattivare il sistema ad alto voltaggio come indicato di seguito:

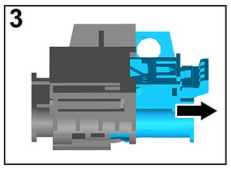
Opzione 1: Dispositivo di disinserimento dell'alto voltaggio



Il dispositivo di disinserimento dell'alto voltaggio si trova nel vano motore a destra in direzione di marcia.



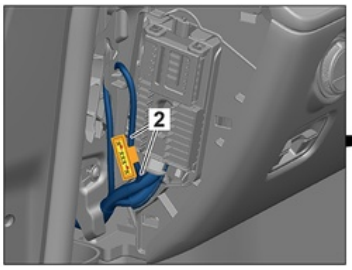


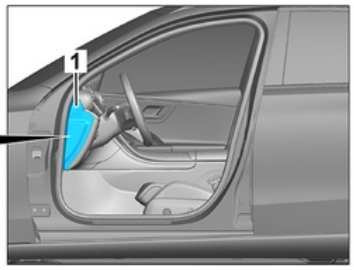


(1) Tirare lo sbloccaggio
(2) Premere lo sbloccaggio verso il basso
(3) Estrarre l'interruttore

Opzione 2: Dispositivo alternativo di disinserimento dell'alto voltaggio

Il dispositivo alternativo di disinserimento dell'alto voltaggio si trova sotto il coperchio della scatola dei fusibili nel cockpit lato conducente. È contrassegnato con una targhetta.





Rimuovere il coperchio (1). Tagliare il cavo nel punto marcato (2).

Per assicurare che nella rete dell'alta tensione non vi sia più tensione residua, dopo la disattivazione attendere circa 20 secondi.

I sistemi di sicurezza passivi, quali airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza, continuano a ricevere tensione tramite la rete di bordo a 12 volt.

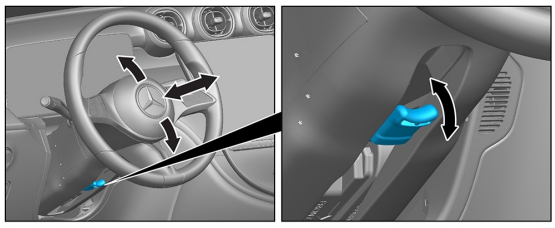
Scollegare la batteria a 12 V

1. Rimuovere il coperchio della batteria a 12 Volt nel vano motore.
2. Scollegare il cavo negativo della batteria a 12 Volt nel raccordo a vite e metterlo in sicurezza contro un involontario contatto.

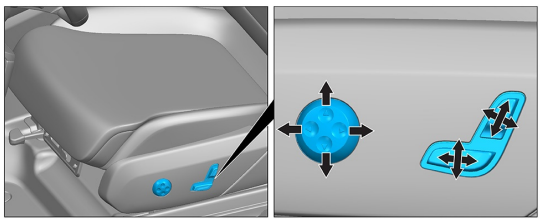
I sistemi di sicurezza passivi (airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza) vengono disattivati.

4. Accesso agli occupanti

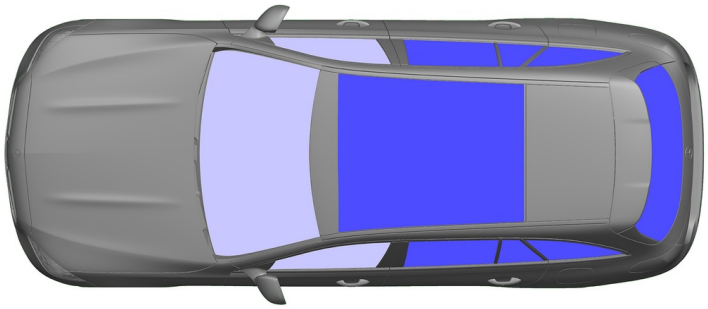
Nell'ambito della liberazione degli occupanti si deve tenere conto dei componenti dei sistemi di ritenuta (in particolare degli elementi pirotecnici) conformemente alle indicazioni fornite a pagina 1.



Regolazione del volante



Regolazione (elettrica) del sedile



VSG: Verbundsicherheitsglas, vetro stratificato di sicurezza

ESG: vetro di sicurezza monostrato

5. Immagazzinamento energia / liquidi / gas / solidi

		12 V
Li-ion		400 V
		50 L
		610 ± 10 g

Tutti i cavi ad alto voltaggio sono dotati di un isolamento di colore arancione.

6. In caso d'incendio

Per estinguere l'incendio di un veicolo utilizzare grandi quantità di acqua (H_2O).
Per raffreddare la batteria Li-Ion utilizzare grandi quantità di acqua (H_2O).

Avviso: Possibilità di accensione della batteria

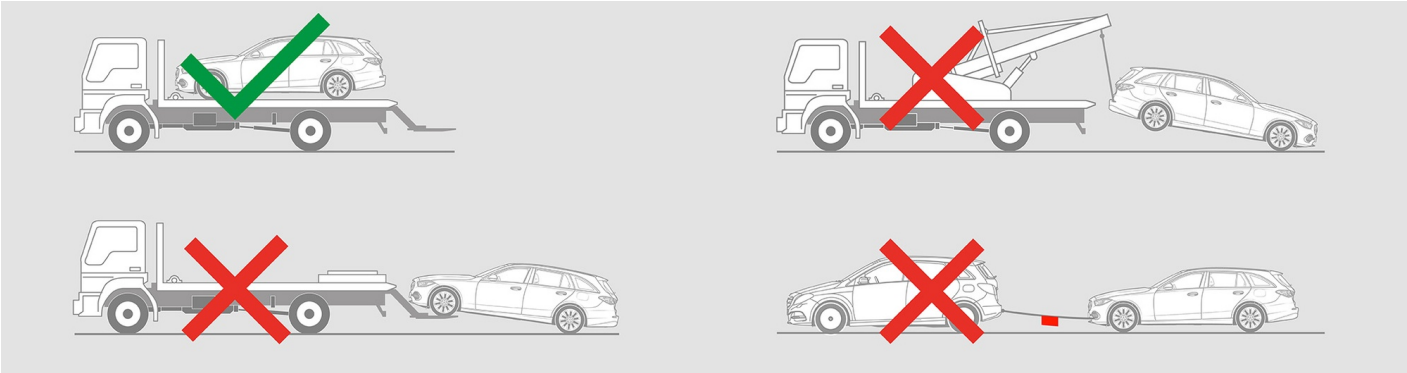
In caso di fuoriuscita di fluido refrigerante dalla batteria ad alto voltaggio, questa può diventare instabile a causa del sovraccarico termico. Controllare la temperatura della batteria con una termocamera a infrarossi.

7. In caso di immersione

Non sussiste il pericolo di tensione sulla carrozzeria.
Dopo il recupero del veicolo:
1. Fare defluire l'acqua dall'abitacolo.
2. Avviare la disattivazione del sistema ad alto voltaggio (vedere il capitolo 3).

8. Traino / trasporto / stazionamento

Effettuare il trasporto del veicolo solo a condizione che entrambi gli assi siano posizionati su un carro attrezzi o su un autocarro per il trasporto di autoveicoli.



Stazionare il veicolo a distanza di sicurezza da altri veicoli.

Avviso: Possibilità di accensione della batteria

9. Informazioni aggiuntive importanti

Ulteriori informazioni sono riportate nelle Linee guida per i servizi di traino Autovetture.

10. Spiegazione dei pittogrammi utilizzati

- Veicolo elettrico ibrido con carburante del gruppo liquido 1 (gasolio, biodiesel)
- Attenzione pericolo generico
- Attenzione, elettricità
- Infiammabile
- Pericoloso per la salute umana
- Corrosivi
- Tossicità acuta
- Esplosivo
- Utilizzare l'acqua per spegnere l'incendio
- Utilizzare la termocamera ad infrarossi
- Cofano
- Rimozione chiave intelligente
- Componente di aria condizionata
- Attenzione; bassa temperatura