



- | | | | | |
|---|--|--|--|---|
|  Airbag |  Generatore di gas |  Pretensionatore delle cinture di sicurezza |  Scheda elettronica SRS |  Sistema attivo di protezione pedoni |
|  Ammortizzatore pneumatico / molla precaricata |  Zona di attenzione |  Batteria a basso voltaggio |  Benzina serbatoio del carburante | |

Nota: Ulteriori informazioni sono disponibili nelle nostre linee guida per il soccorso [linee guida per il soccorso](#)



1. Identificazione / riconoscimento

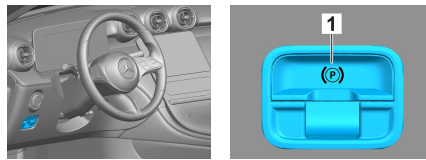


2. Immobilizzazione / stabilizzazione / sollevamento

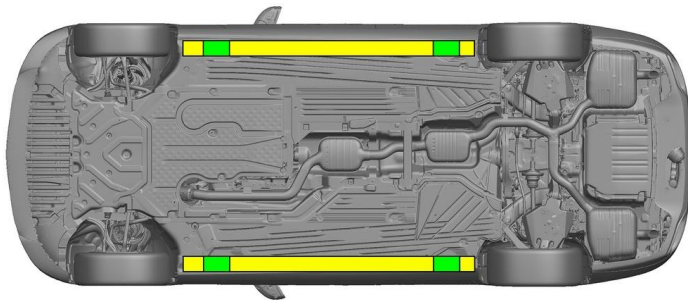
Freno di parcheggio



Freno di stazionamento



Premere il pulsante P sulla leva di selezione (1). Il freno di parcheggio viene attivato automaticamente. Freno di stazionamento elettrico (1)



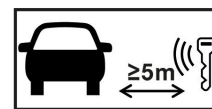
- Adeguati punti di sollevamento
- Adeguati punti di stabilizzazione sul lato

Evitare un'ulteriore deformazione della pedana e del sottoscocca durante il salvataggio (ad es. sollevamento con equipaggiamento idraulico).

3. Disattivazione dei pericoli diretti / Regolamenti di Sicurezza

Disinserire l'accensione:

1. Premere il tasto START-STOP senza azionare il freno di esercizio.
2. Tenere la chiave elettronica del veicolo a distanza di almeno 5 m.



Distacco della batteria a 12 V/48 V

1. Rimuovere il coperchio della batteria a 12/48 Volt nel vano motore.
2. Scollegare il cavo negativo della batteria a 12/48 Volt nel raccordo a vite e metterlo in sicurezza contro un involontario contatto.



Scollegare la batteria a 12/48 V

1. Rimuovere il coperchio della batteria a 12/48 Volt nel bagagliaio.
2. Scollegare il cavo negativo della batteria a 12/48 Volt nel raccordo a vite e metterlo in sicurezza contro un involontario contatto.

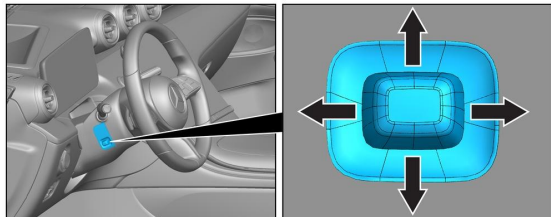


I sistemi di sicurezza passivi (airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza) vengono disattivati.

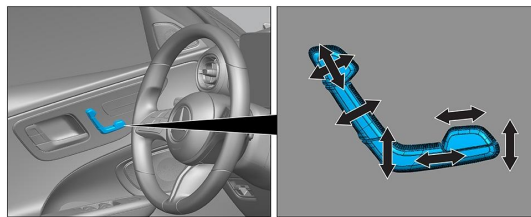


4. Accesso agli occupanti

Nell'ambito della liberazione degli occupanti si deve tenere conto dei componenti dei sistemi di ritenuta (in particolare degli elementi pirotecnici) conformemente alle indicazioni fornite a pagina 1.



Regolazione del volante



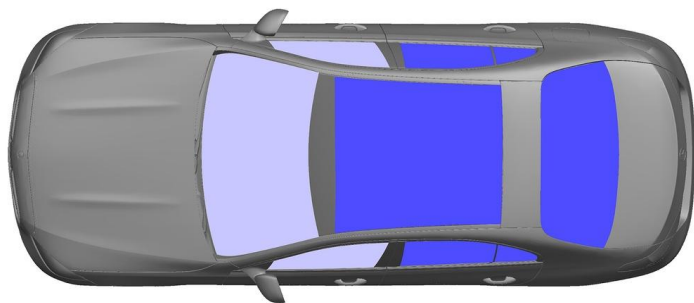
Regolazione (elettrica) del sedile





Regolazione del volante
















Regolazione (elettrica) del sedile



 VSG: Verbundsicherheitsglas, vetro stratificato di sicurezza

 ESG: vetro di sicurezza monostrato

5. Immagazzinamento energia / liquidi / gas / solidi

	    	12/48V
	 	66L
	  	610 ± 10g

6. In caso d'incendio



Per estinguere l'incendio di un veicolo utilizzare grandi quantità di acqua (H₂O).

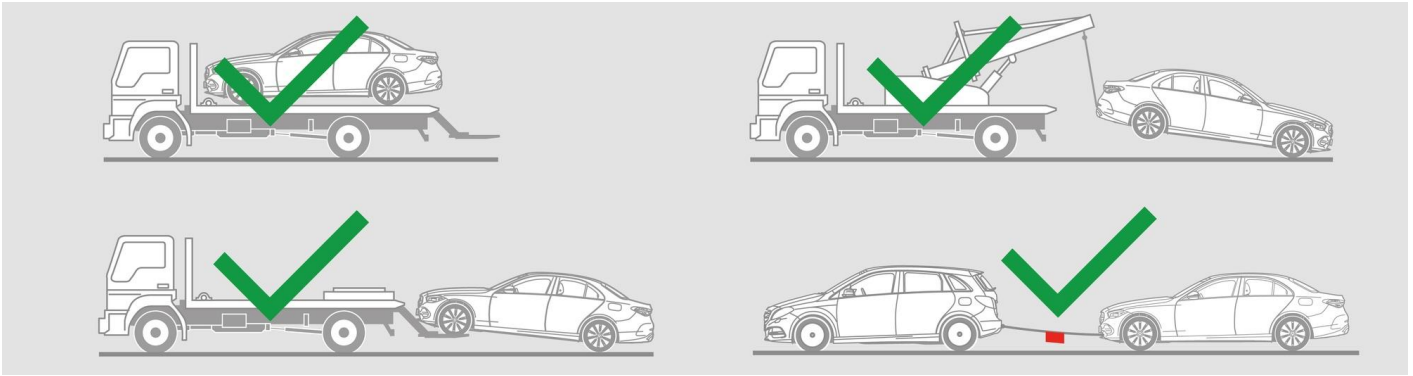
7. In caso di immersione

Non sussiste il pericolo di tensione sulla carrozzeria. Dopo il recupero del veicolo:

1. Fare defluire l'acqua dall'abitacolo.
2. Avviare la disattivazione della rete di bordo a 12/48 V (vedere il capitolo 3).



8. Traino / trasporto / stazionamento



9. Informazioni aggiuntive importanti

Ulteriori informazioni sono riportate nelle [Linee guida per i servizi di traino Autovetture](#).

10. Spiegazione dei pittogrammi utilizzati

- | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|-------------------------------|--|--|
| | Veicolo con carburante del gruppo liquido 2 | | Attenzione pericolo generico | | Infiammabile | | Pericoloso per la salute umana |
| | Corrosivi | | Tossicità acuta | | Esplosivo | | Utilizzare l'acqua per spegnere l'incendio |
| | Utilizzare schiuma a secco per spegnere l'incendio | | Utilizzare schiuma bagnata per spegnere l'incendio | | Cofano | | Bagagliaio |
| | Rimozione chiave intelligente | | Componente di aria condizionata | | Attenzione; bassa temperatura | | |