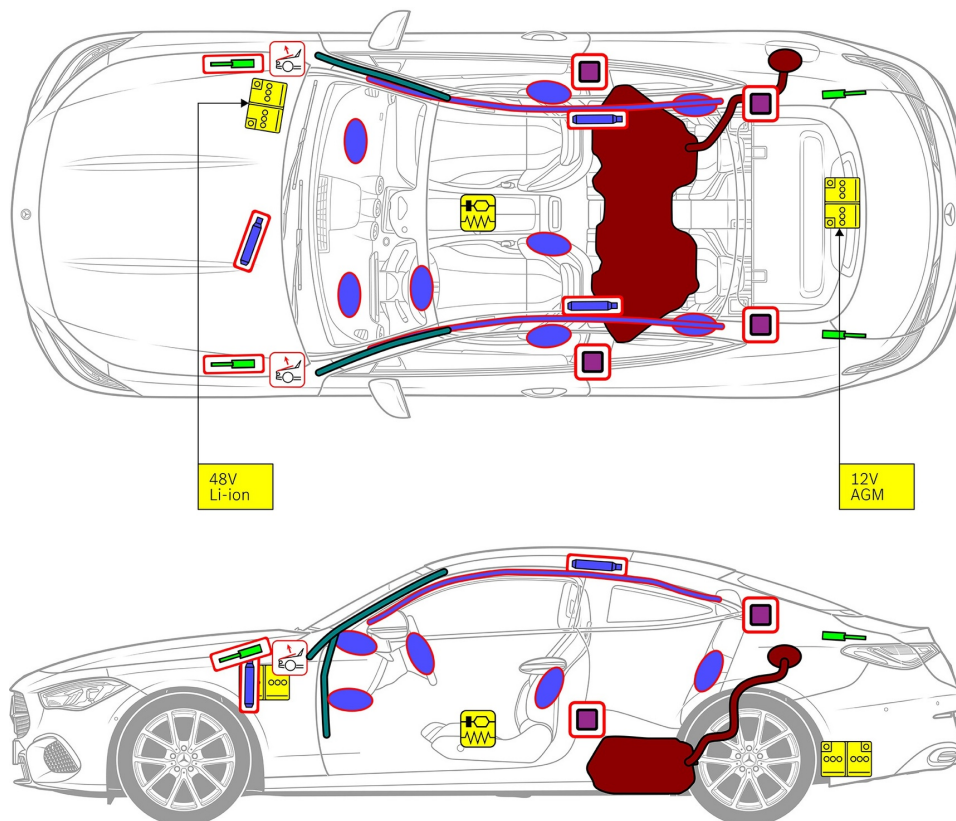




**Nota:** Ulteriori informazioni sono disponibili nelle nostre linee guida per il soccorso [linee guida per il soccorso](#)



## 1. Identificazione / riconoscimento



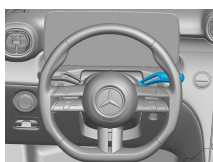
2  
**CLE 200**



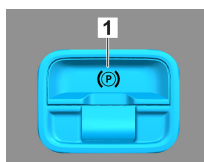
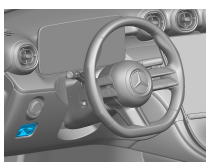
3  
**CLE 260**

## 2. Immobilizzazione / stabilizzazione / sollevamento

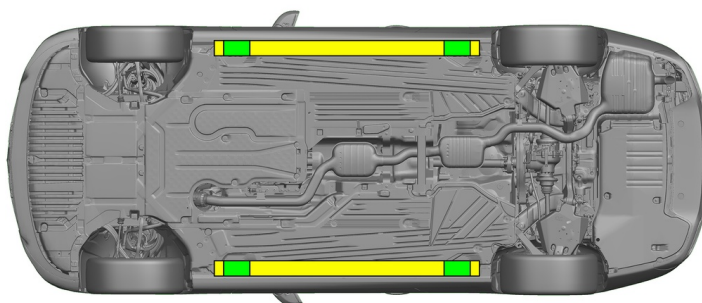
### Freno di parcheggio



### Freno di stazionamento



Premere il pulsante P sulla leva di selezione (1). Il freno di stazionamento elettrico (1) viene attivato automaticamente.



-  Adeguati punti di sollevamento
-  Adeguati punti di stabilizzazione sul lato

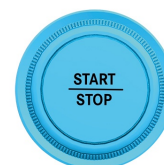
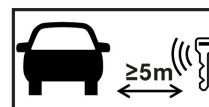


Evitare un'ulteriore deformazione della pedana e del sottoscocca durante il salvataggio (ad es. sollevamento con equipaggiamento idraulico).

## 3. Disattivazione dei pericoli diretti / Regolamenti di Sicurezza

### Disinserire l'accensione:

1. Premere il tasto START-STOP senza azionare il freno di esercizio.
2. Tenere la chiave elettronica del veicolo a distanza di almeno 5 m.



### Distacco della batteria a 48 V

1. Rimuovere il coperchio della batteria a 48 Volt nel vano motore.
2. Scollegare il cavo negativo della batteria a 48 Volt nel raccordo a vite e metterlo in sicurezza contro un involontario contatto.



### Scollegare la batteria a 12 V

1. Rimuovere il coperchio della batteria a 12 Volt nel bagagliaio.
2. Scollegare il cavo negativo della batteria a 12 Volt nel raccordo a vite e metterlo in sicurezza contro un involontario contatto.

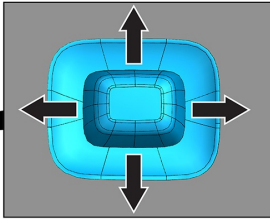
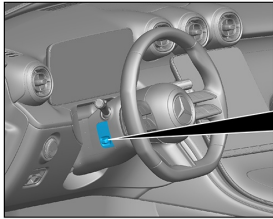


I sistemi di sicurezza passivi (airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza) vengono disattivati.

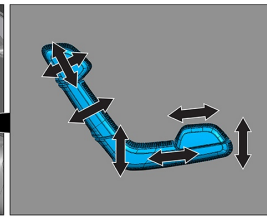
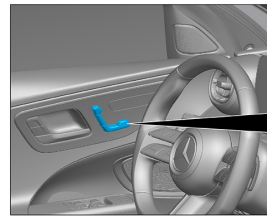


#### 4. Accesso agli occupanti

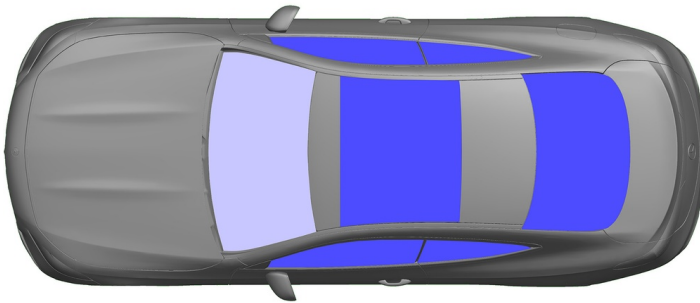
Durante il salvataggio degli occupanti tenere in considerazione le sezioni della carrozzeria costituite da montanti ad alta resistenza e i componenti dei sistemi di ritenuta (in particolare elementi pirotecnici) in base alle indicazioni riportate a pagina 1.



Regolazione del volante



Regolazione (elettrica) del sedile



- VSG: Verbundsicherheitsglas, vetro stratificato di sicurezza
- ESG: vetro di sicurezza monostrato

#### 5. Immagazzinamento energia / liquidi / gas / solidi

|  |  |            |
|--|--|------------|
|  |  | 12 V/ 48 V |
|  |  | 66 L       |
|  |  | 610 ± 10 g |

#### 6. In caso d'incendio



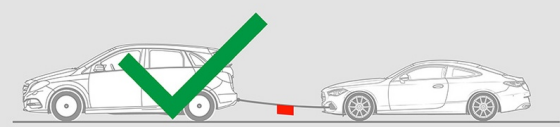
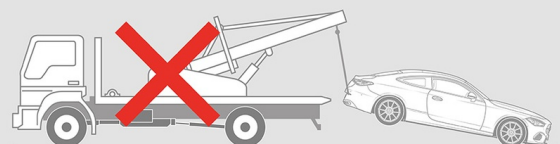
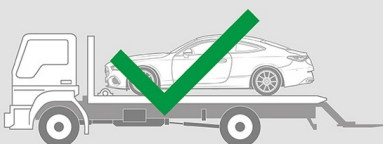
Per estinguere l'incendio di un veicolo utilizzare grandi quantità di acqua (H<sub>2</sub>O).

#### 7. In caso di immersione

Non sussiste il pericolo di tensione sulla carrozzeria. Dopo il recupero del veicolo:

- Fare defluire l'acqua dall'abitacolo.
- Avviare la disattivazione della rete di bordo a 12/48 V (vedere il capitolo 3).

#### 8. Traino / trasporto / stazionamento





## 9. Informazioni aggiuntive importanti

Ulteriori informazioni sono riportate nelle [Linee guida per i servizi di traino Autovetture](#).

## 10. Spiegazione dei pittogrammi utilizzati

|  |                                                    |  |                                                    |  |                               |  |                                            |
|--|----------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------|--|-------------------------------|--|--------------------------------------------|
|  | Veicolo con carburante del gruppo liquido 2        |  | Attenzione pericolo generico                       |  | Infiammabile                  |  | Pericoloso per la salute umana             |
|  | Corrosivi                                          |  | Tossicità acuta                                    |  | Esplosivo                     |  | Utilizzare l'acqua per spegnere l'incendio |
|  | Utilizzare schiuma a secco per spegnere l'incendio |  | Utilizzare schiuma bagnata per spegnere l'incendio |  | Cofano                        |  | Bagagliaio                                 |
|  | Rimozione chiave intelligente                      |  | Componente di aria condizionata                    |  | Attenzione; bassa temperatura |  |                                            |