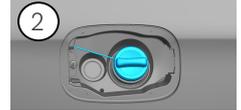
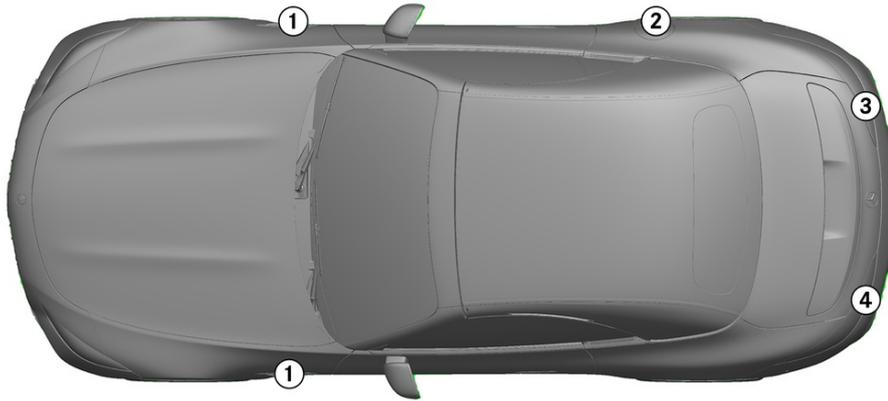


- | | | | | | | | | | |
|--|---|--|---|--|--|--|----------------------------|--|-------------------------------------|
| | Airbag | | Generatore di gas | | Pretensionatore delle cinture di sicurezza | | Scheda elettronica SRS | | Sistema attivo di protezione pedoni |
| | Sistema di protezione automatico in caso di capotamento | | Ammortizzatore pneumatico / molla precaricata | | Rinforzo carrozzeria | | Batteria a basso voltaggio | | Benzina serbatoio del carburante |

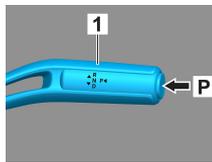


1. Identificazione / riconoscimento

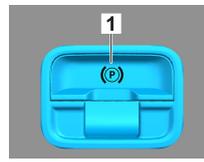


2. Immobilizzazione / stabilizzazione / sollevamento

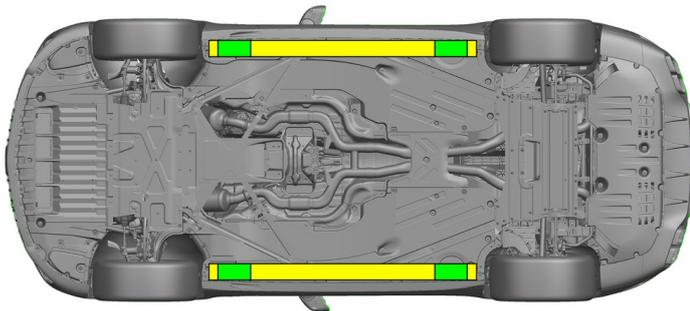
Freno di parcheggio



Freno di stazionamento



Premere il pulsante P sulla leva di selezione (1). Il freno di stazionamento elettrico (1) viene attivato automaticamente.



- Adeguati punti di sollevamento
- Adeguati punti di stabilizzazione sul lato



Evitare un'ulteriore deformazione della pedana e del sottoscocca durante il salvataggio (ad es. sollevamento con equipaggiamento idraulico).

3. Disattivazione dei pericoli diretti / Regolamenti di Sicurezza

Disinserire l'accensione:

1. Premere il tasto START-STOP senza azionare il freno di esercizio.
2. Tenere la chiave elettronica del veicolo a distanza di almeno 5 m.



L'assenza di rumori dal motore non significa che il veicolo sia spento.



Un riavvio è possibile solo fino alla messa fuori servizio del veicolo.



Distacco della batteria a 12 V/48 V

1. Rimuovere il coperchio della batteria a 12/48 Volt nel vano motore.
2. Scollegare il cavo negativo della batteria a 12/48 Volt nel raccordo a vite e metterlo in sicurezza contro un involontario contatto.





Scollegare la batteria a 12/48 V



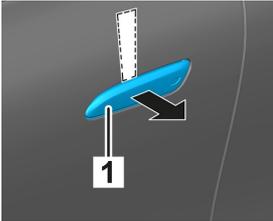
1. Rimuovere il coperchio della batteria a 12/48 Volt nel bagagliaio.
2. Scollegare il cavo negativo della batteria a 12/48 Volt nel raccordo a vite e metterlo in sicurezza contro un involontario contatto.



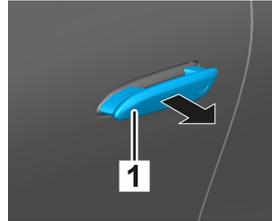
I sistemi di sicurezza passivi (airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza) vengono disattivati.

4. Accesso agli occupanti

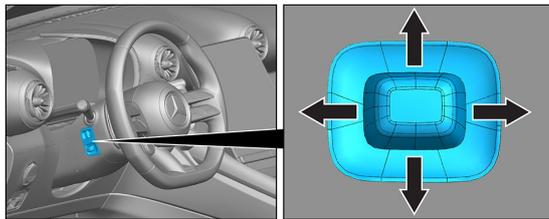
Durante il salvataggio degli occupanti tenere in considerazione le sezioni della carrozzeria costituite da montanti ad alta resistenza e i componenti dei sistemi di ritenuta (in particolare elementi pirotecnici) in base alle indicazioni riportate a pagina 1.



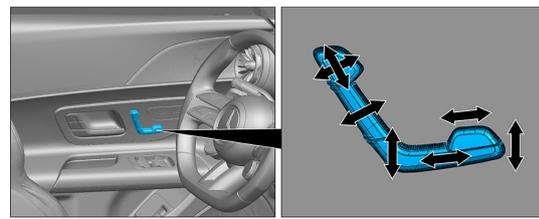
Spingere un oggetto piatto non metallico dall'alto dietro la maniglia retrattile (1) della porta e sollevarla leggermente verso l'esterno.



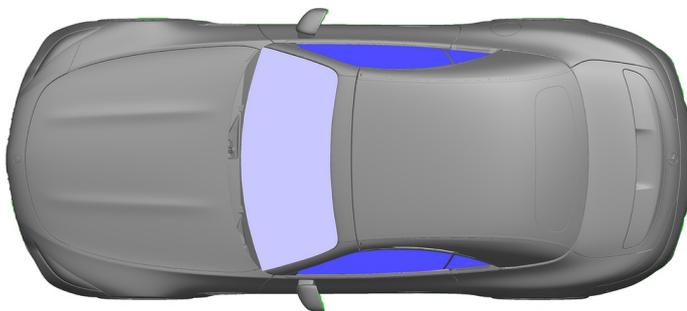
Afferrarlo dal basso dietro la maniglia della porta (1), tirarlo verso l'esterno fino ad avvertire resistenza, quindi fermarlo.



Regolazione del volante



Regolazione (elettrica) del sedile



- VSG: Verbundsicherheitsglas, vetro stratificato di sicurezza
- ESG: vetro di sicurezza monostrato

5. Immagazzinamento energia / liquidi / gas / solidi

	 	12 V/ 48 V
	 	70 L
	 	700 ± 10 g

6. In caso d'incendio



Per estinguere l'incendio di un veicolo utilizzare grandi quantità di acqua (H₂O).

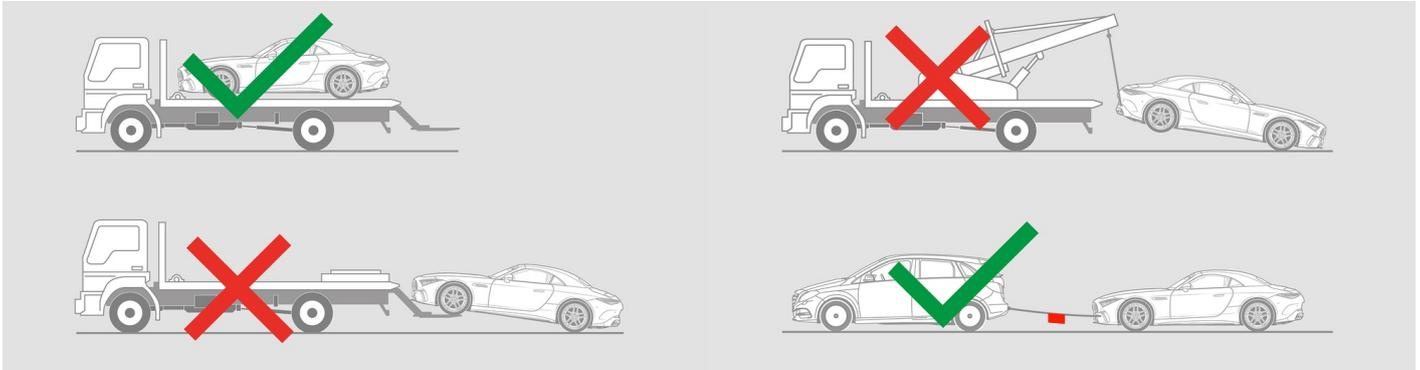


7. In caso di immersione

Non sussiste il pericolo di tensione sulla carrozzeria. Dopo il recupero del veicolo:

1. Fare defluire l'acqua dall'abitacolo.
2. Avviare la disattivazione della rete di bordo a 12/48 V (vedere il capitolo 3).

8. Traino / trasporto / stazionamento



9. Informazioni aggiuntive importanti

Ulteriori informazioni sono riportate nelle [Linee guida per i servizi di traino Autovetture](#).

Nota: Ulteriori informazioni sono disponibili nelle nostre linee guida per il soccorso [linee guida per il soccorso](#)

10. Spiegazione dei pittogrammi utilizzati

	Veicolo con carburante del gruppo liquido 2		Attenzione pericolo generico		Infiammabile		Pericoloso per la salute umana
	Corrosivi		Tossicità acuta		Esplosivo		Utilizzare l'acqua per spegnere l'incendio
	Utilizzare schiuma a secco per spegnere l'incendio		Utilizzare schiuma bagnata per spegnere l'incendio		Cofano		Bagagliaio
	Rimozione chiave intelligente		Componente di aria condizionata		Attenzione; bassa temperatura		