







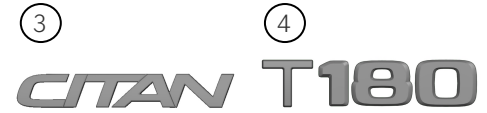
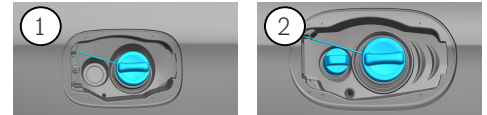
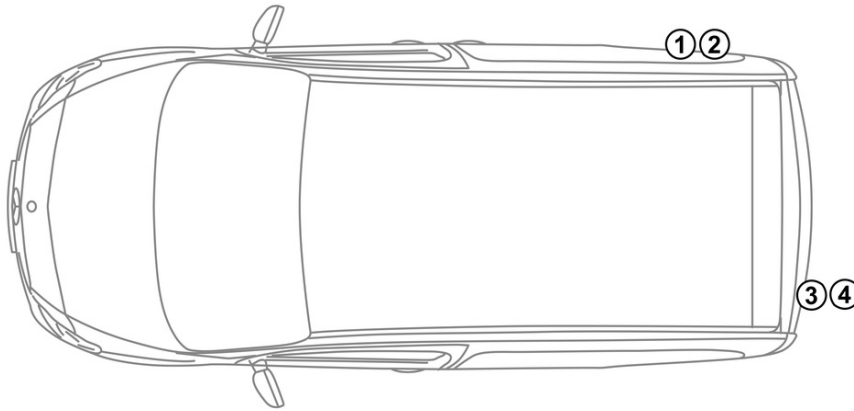


12/48V
Li-ion

-  Airbag
-  Generatore di gas
-  Pretensionatore delle cinture di sicurezza
-  Scheda elettronica SRS
-  Ammortizzatore pneumatico / molla precaricata
-  Zona di attenzione
-  Batteria a basso voltaggio
-  Benzina serbatoio del carburante



1. Identificazione / riconoscimento



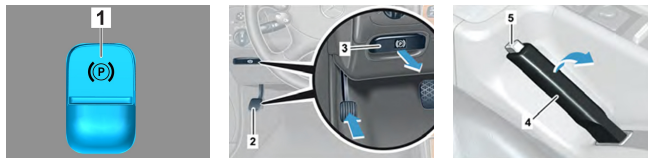
2. Immobilizzazione / stabilizzazione / sollevamento

Freno di parcheggio – A seconda del tipo di veicolo è presente una delle seguenti varianti:

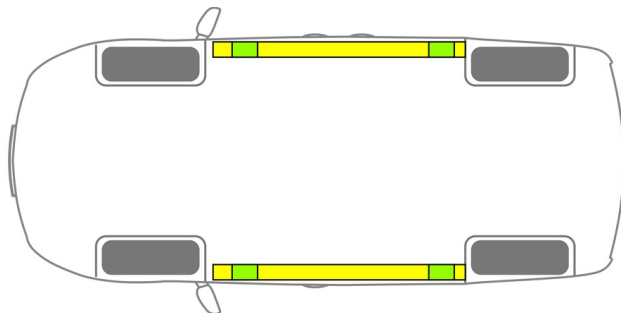


1. Premere la leva di selezione in posizione P.
2. Premere la leva di selezione in posizione N.

Freno di stazionamento – A seconda del tipo di veicolo è presente una delle seguenti varianti:



1. Freno di stazionamento elettrico
2. Pedale del freno di stazionamento
3. Rilasciare il tasto del freno di stazionamento
4. Leva del freno di stazionamento
5. Rilasciare il tasto sulla leva del freno di stazionamento



- Adeguati punti di sollevamento
- Adeguati punti di stabilizzazione sul lato

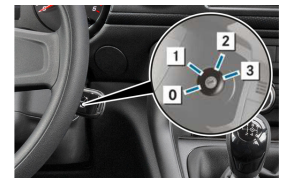


Evitare un'ulteriore deformazione della pedana e del sottoscocca durante il salvataggio (ad es. sollevamento con equipaggiamento idraulico).

3. Disattivazione dei pericoli diretti / Regolamenti di Sicurezza

Disinserire l'accensione:

1. Ruotare indietro in senso antiorario la chiave di accensione nel blocchetto di accensione, quindi estrarla dal blocchetto di accensione.
2. Rimuovere il blocco di accensione dal veicolo.



In veicoli con cambio automatico il blocco di accensione può essere estratto solo quando la leva di selezione è in posizione "P".



Disinserire l'accensione:

1. Premere il tasto START-STOP senza azionare il freno di esercizio.
2. Tenere la chiave elettronica del veicolo a distanza di almeno 5 m.



L'assenza di rumori dal motore non significa che il veicolo sia spento.



Un riavvio è possibile solo fino alla messa fuori servizio del veicolo.



Distacco della batteria a 12 V/48 V



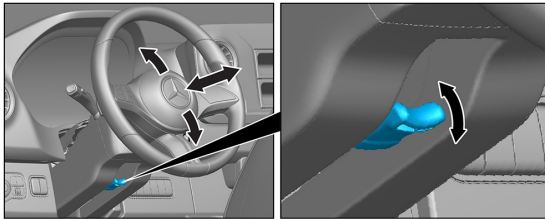
1. Rimuovere il coperchio della batteria a 12/48 Volt nel vano motore.
2. Scollegare il cavo negativo della batteria a 12/48 Volt nel raccordo a vite e metterlo in sicurezza contro un involontario contatto.



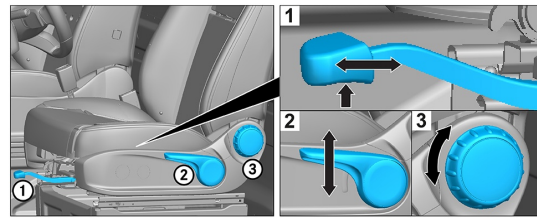
I sistemi di sicurezza passivi (airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza) vengono disattivati.

4. Accesso agli occupanti

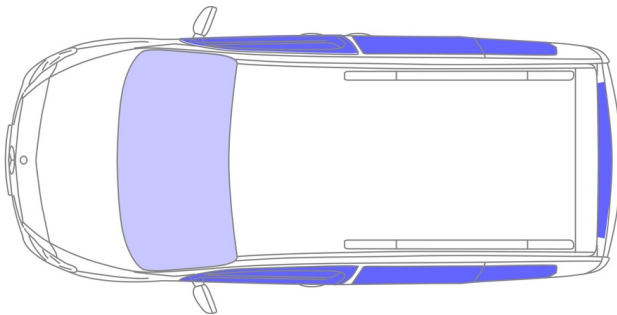
Nell'ambito della liberazione degli occupanti si deve tenere conto dei componenti dei sistemi di ritenuta (in particolare degli elementi pirotecnici) conformemente alle indicazioni fornite a pagina 1.



Regolazione del volante



Regolazione (meccanica) del sedile



- VSG: Verbundsicherheitsglas, vetro stratificato di sicurezza
- ESG: vetro di sicurezza monostrato

5. Immagazzinamento energia / liquidi / gas / solidi



6. In caso d'incendio



Per estinguere l'incendio di un veicolo utilizzare grandi quantità di acqua (H₂O).

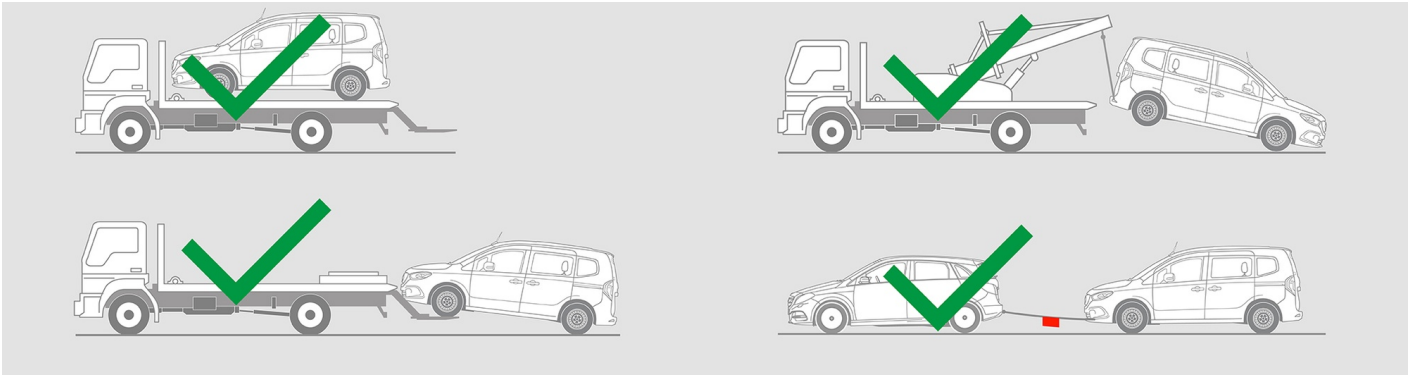
7. In caso di immersione

Non sussiste il pericolo di tensione sulla carrozzeria. Dopo il recupero del veicolo:

1. Fare defluire l'acqua dall'abitacolo.
2. Avviare la disattivazione della rete di bordo a 12/48 V (vedere il capitolo 3).



8. Traino / trasporto / stazionamento



9. Informazioni aggiuntive importanti

Ulteriori informazioni sono riportate nelle [Linee guida per i servizi di traino Autovetture](#).

Nota: Ulteriori informazioni sono disponibili nelle nostre linee guida per il soccorso [linee guida per il soccorso](#)

10. Spiegazione dei pittogrammi utilizzati

- Veicolo con carburante del gruppo liquido 1
- Veicolo con carburante del gruppo liquido 2
- Attenzione pericolo generico
- Infiammabile
- Pericoloso per la salute umana
- Corrosivi
- Tossicità acuta
- Utilizzare l'acqua per spegnere l'incendio
- Utilizzare schiuma a secco per spegnere l'incendio
- Utilizzare schiuma bagnata per spegnere l'incendio
- Cofano
- Bagagliaio
- Rimozione chiave intelligente