



Airbag



Generatore di gas



Pretensionatore delle cinture di sicurezza



Scheda elettronica SRS



Sistema attivo di protezione pedo-



Ammortizzatore pneumatico / molla precaricata



Batteria a basso voltaggio



Batteria alta tensione



Cablaggi di alimentazione Alta tensione



Componente ad alta tensione



Taglio del cavo



Sezionatore a bassa tensione che scollega l'alta tensione



Serbatoio gas Idrogeno (H2)



Conduttura del gas (H2)

Nota: Ulteriori informazioni sono disponibili nelle nostre linee guida per il soccorso linee guida per il soccorso

Mercedes-Benz GLC SUV (N253), 2017 - 2020



3. Disattivazione dei pericoli diretti / Regolamenti di Sicurezza

Disattivazione del sistema ad alto voltaggio



I componenti del sistema di idrogeno sono muniti di un corrispondente adesivo di avvertimento, anche le due tubazioni di idrogeno tra la cella a combustibile e il modulo anodico.





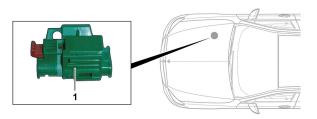
In caso di incidenti con attivazione dell'airbag e dei pretensionatori delle cinture di sicurezza, il sistema ad alto voltaggio viene automaticamente disattivato.

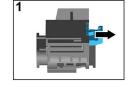


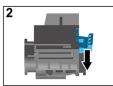
In tutti gli altri casi disattivare il sistema ad alto voltaggio come indicato di seguito:

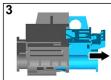
Opzione 1: Dispositivo di disinserimento dell'alto voltaggio











Il dispositivo di disinserimento dell'alto voltaggio si trova nel vano motore lato passeggero.

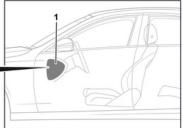


- (1) Tirare il dispositivo di sblocco
- (2) Premere verso il basso il dispositivo di sblocco
- (3) Estrarre il commutatore

Opzione 2: Dispositivo alternativo di disinserimento dell'alto voltaggio

Il dispositivo alternativo di disinserimento dell'alto voltaggio si trova sotto il coperchio della scatola dei fusibili nel cockpit lato conducente. È contrassegnato con una targhetta.





Rimuovere il coperchio (1). Tagliare il cavo nel punto marcato (2).



Per assicurare che nella rete dell'alta tensione non vi sia più tensione residua, dopo la disattivazione attendere circa 20 secondi.



I sistemi di sicurezza passivi, quali airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza, continuano a ricevere tensione tramite la rete di bordo a 12 volt.



Scollegare la batteria a 12 V



- 1. Rimuovere il coperchio della batteria a 12 Volt nel vano motore.
- 2. Scollegare il cavo negativo della batteria a 12 Volt nel raccordo a vite e metterlo in sicurezza contro un involontario contatto.