

① Batteria 12 V

② Batteria ad alto voltaggio

③ Presa di carica ad alto voltaggio

④ Dispositivo di disinserimento alto voltaggio

Batteria 12 V

Batteria ad alto voltaggio

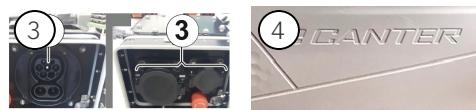
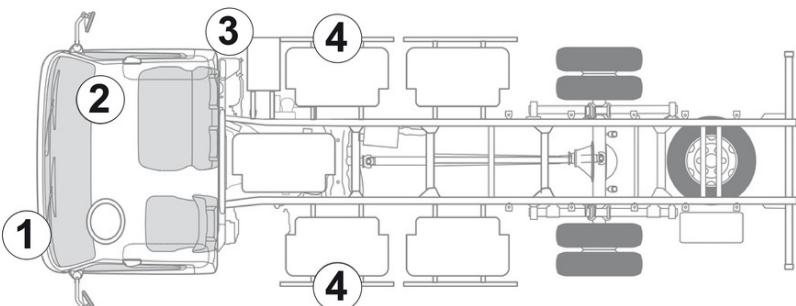
Componenti per l'alto voltaggio

Dispositivo di disinserimento alto voltaggio

Nota: Ulteriori informazioni sono disponibili nelle nostre linee guida per il soccorso linee guida per il soccorso [linee guida per il soccorso](#)



1. Identificazione / riconoscimento



3. Disattivazione dei pericoli diretti / Regolamenti di Sicurezza

Disattivazione del sistema ad alto voltaggio

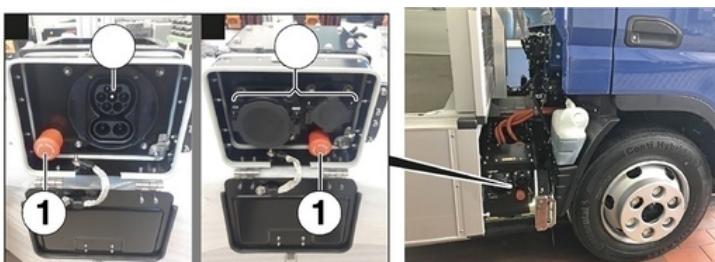
In tutti gli altri casi disattivare il sistema ad alto voltaggio come indicato di seguito:

Opzione 1: Dispositivo alternativo di disinserimento dell'alto voltaggio



Pulsante di disinserimento di emergenza della corrente

Il pulsante di disinserimento di emergenza della corrente si trova sul lato anteriore destro dietro il paraafango dell'asse anteriore.



1 Pulsante di disinserimento di emergenza della corrente



Pericolo dovuto alla presenza di tensione elettrica

Iniziando le operazioni di soccorso senza attendere lo scaricamento del condensatore, sussiste il pericolo di una scarica elettrica che può provocare lesioni gravi e persino la morte. Prima di iniziare con le operazioni di soccorso, attendere almeno cinque minuti dopo l'arresto del sistema ad alto voltaggio, per dare modo al condensatore nel convertitore di tensione di scaricarsi.



Per assicurare che nella rete dell'alta tensione non vi sia più tensione residua, dopo la disattivazione attendere circa 20 secondi.



I sistemi di sicurezza passivi, quali airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza, continuano a ricevere tensione tramite la rete di bordo a 12 volt.



Scollegare la batteria a 12 V

1. Rimuovere il coperchio della batteria a 12 Volt.

2. Scollegare il cavo negativo della batteria a 12 Volt nel raccordo a vite e metterlo in sicurezza contro un involontario contatto.

8. Traino / trasporto / stazionamento



Fino ad una velocità di 20 km/h è possibile il traino senza dover smontare l'albero cardanico.