



Airbag



Generatore di gas



Pretensionatore delle cinture di sicurezza



Scheda elettronica SRS



Ammortizzatore pneumatico / molla precaricata



Batteria a basso voltaggio



Benzina serbatoio del carburante



Batteria alta tensione



Cablaggi di alimentazione Alta tensione



Componente ad alta tensione



Taglio del cavo



Sezionatore a bassa tensione che scollega l'alta tensione

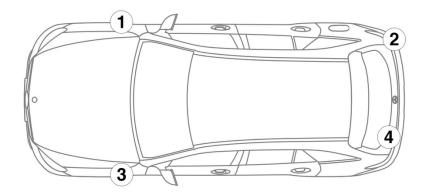
Nota: Ulteriori informazioni sono disponibili nelle nostre linee guida per il soccorso linee guida per il soccorso







1. Identificazione / riconoscimento







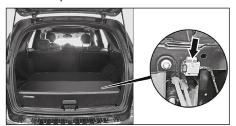


3. Disattivazione dei pericoli diretti / Regolamenti di Sicurezza

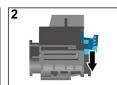
Disattivazione del sistema ad alto voltaggio

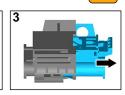
In tutti gli altri casi disattivare il sistema ad alto voltaggio come indicato di seguito:

Opzione 1: Dispositivo di disinserimento dell'alto voltaggio









Il dispositivo di disinserimento alto voltaggio si trova nel bagagliaio sotto la copertura della batteria ad alto voltaggio.

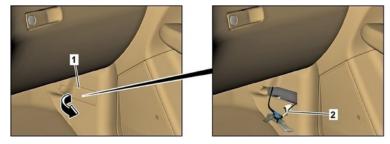


- (1) Tirare lo sbloccaggio
- (2) Premere lo sbloccaggio verso il basso
- (3) Estrarre l'interruttore

Opzione 2: Dispositivo alternativo di disinserimento dell'alto voltaggio



Il dispositivo alternativo di disinserimento alto voltaggio si trova dietro la copertura nel montante A destro in basso. Esso è contrassegnato con una targhetta indicativa.



Rimuovere la copertura (1) nel montante A destro / Tagliare il cavo nel punto evidenziato (2)



Per assicurare che nella rete dell'alta tensione non vi sia più tensione residua, dopo la disattivazione attendere circa 20 secondi.



I sistemi di sicurezza passivi, quali airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza, continuano a ricevere tensione tramite la rete di bordo a 12 volt.



Scollegare la batteria a 12 V

- 1. Rimuovere il coperchio della batteria a 12 Volt.
- 2. Scollegare il cavo negativo della batteria a 12 Volt nel raccordo a vite e metterlo in sicurezza contro un involontario contatto.