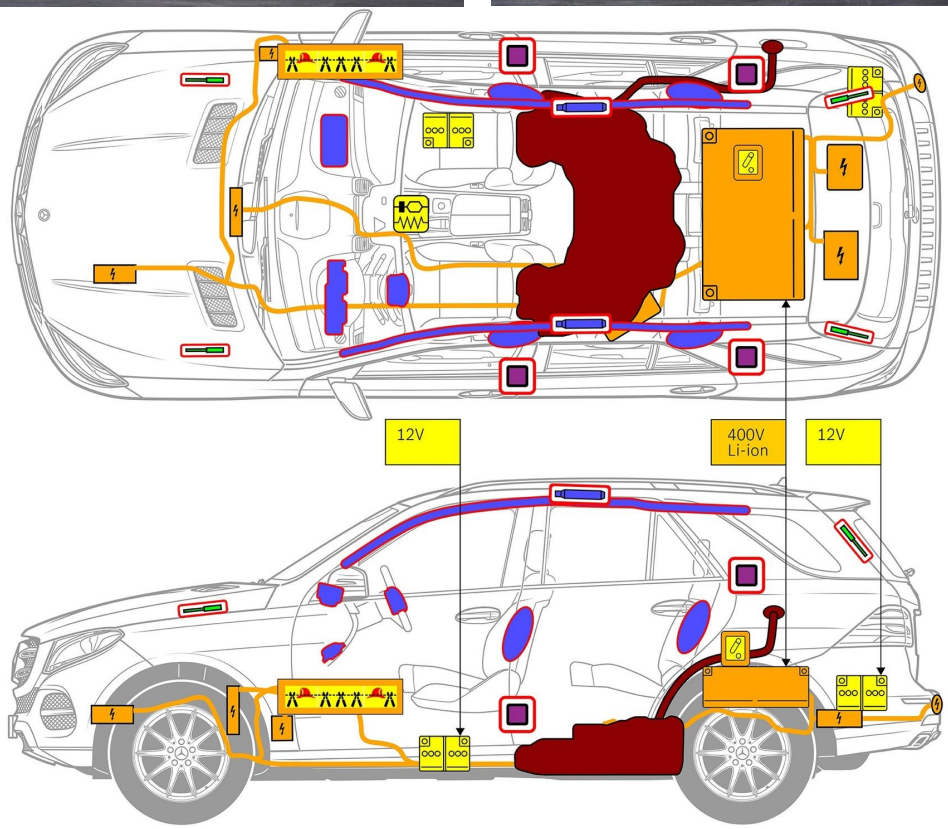


Airbag

Generatore di gas

Pretensionatore delle cinture di sicurezza

Scheda elettronica SRS

Ammortizzatore pneumatico / molla precaricata

Batteria a basso voltaggio

Benzina serbatoio del carburante

Batteria alta tensione

Cablaggi di alimentazione Alta tensione

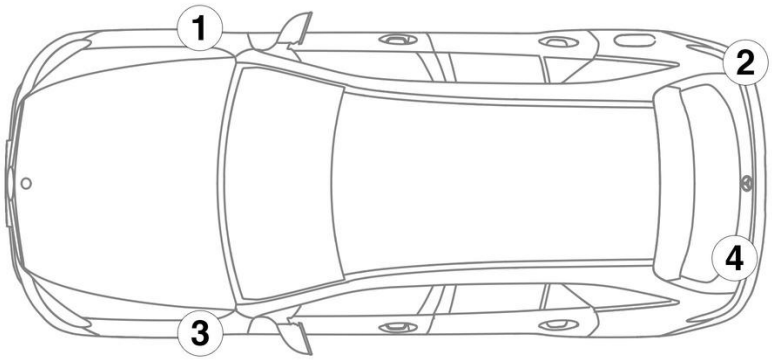
Componente ad alta tensione

Taglio del cavo

Sezionatore a bassa tensione che scollega l'alta tensione

Nota: Ulteriori informazioni sono disponibili nelle nostre linee guida per il soccorso linee guida per il soccorso linee guida per il soccorso

1. Identificazione / riconoscimento

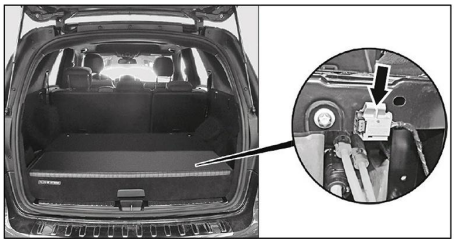


3. Disattivazione dei pericoli diretti / Regolamenti di Sicurezza

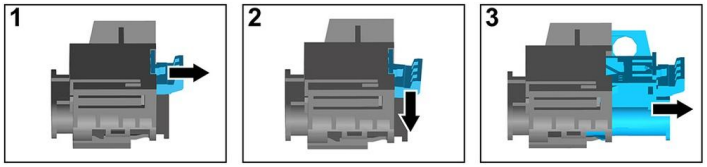
Disattivazione del sistema ad alto voltaggio

In tutti gli altri casi disattivare il sistema ad alto voltaggio come indicato di seguito:

Opzione 1: Dispositivo di disinserimento dell'alto voltaggio



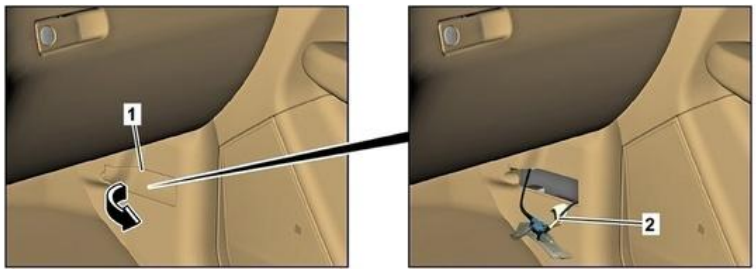
Il dispositivo di disinserimento alto voltaggio si trova nel bagagliaio sotto la copertura della batteria ad alto voltaggio.



(1) Tirare lo sbloccaggio
(2) Premere lo sbloccaggio verso il basso
(3) Estrarre l'interruttore

Opzione 2: Dispositivo alternativo di disinserimento dell'alto voltaggio

Il dispositivo alternativo di disinserimento alto voltaggio si trova dietro la copertura nel montante A destro in basso. Esso è contrassegnato con una targhetta indicativa.



Rimuovere la copertura (1) nel montante A destro / Tagliare il cavo nel punto evidenziato (2)

Per assicurare che nella rete dell'alta tensione non vi sia più tensione residua, dopo la disattivazione attendere circa 20 secondi.

I sistemi di sicurezza passivi, quali airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza, continuano a ricevere tensione tramite la rete di bordo a 12 volt.

Scollegare la batteria a 12 V

1. Rimuovere il coperchio della batteria a 12 Volt.
2. Scollegare il cavo negativo della batteria a 12 Volt nel raccordo a vite e metterlo in sicurezza contro un involontario contatto.