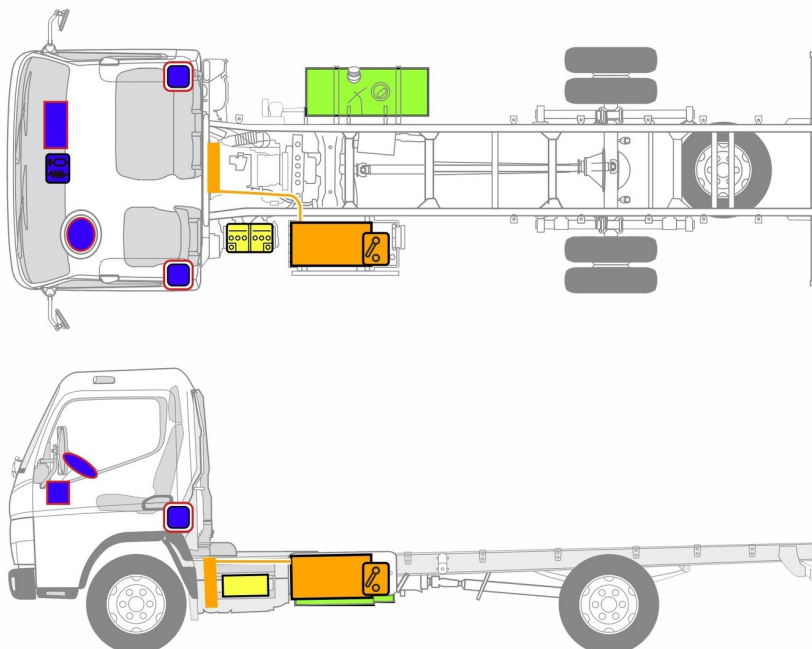
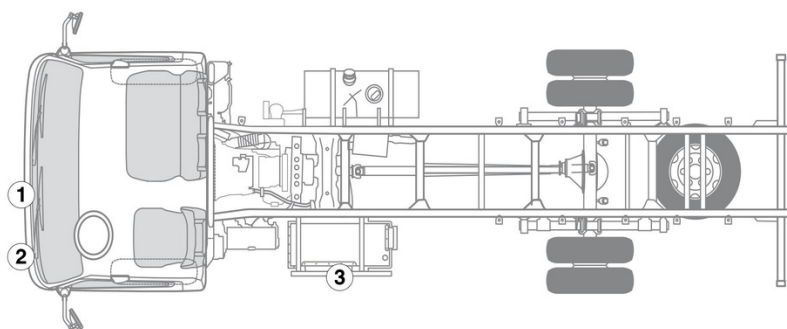




- | | | | | |
|---|---|--|--|---|
|  Airbag |  Pretensionatore |  Serbatoio carburante |  Centralina di comando sistemi di ritenuta |  Batteria 12 V |
|  Batteria ad alto voltaggio |  Componenti per l'alto voltaggio |  Dispositivo di disinserimento alto voltaggio | | |

Nota: Ulteriori informazioni sono disponibili nelle nostre linee guida per il soccorso [linee guida per il soccorso](#)

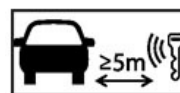
1. Identificazione / riconoscimento



3. Disattivazione dei pericoli diretti / Regolamenti di Sicurezza

Disinserire l'accensione:

1. Per disinserire l'accensione ruotare la chiave di accensione in posizione ACC (A)
2. Continuare a ruotare la chiave di accensione in posizione LOCK (B) ed estrarla.



Disattivazione del sistema ad alto voltaggio

In tutti gli altri casi disattivare il sistema ad alto voltaggio come indicato di seguito:

Opzione 1: Dispositivo di disinserimento dell'alto voltaggio



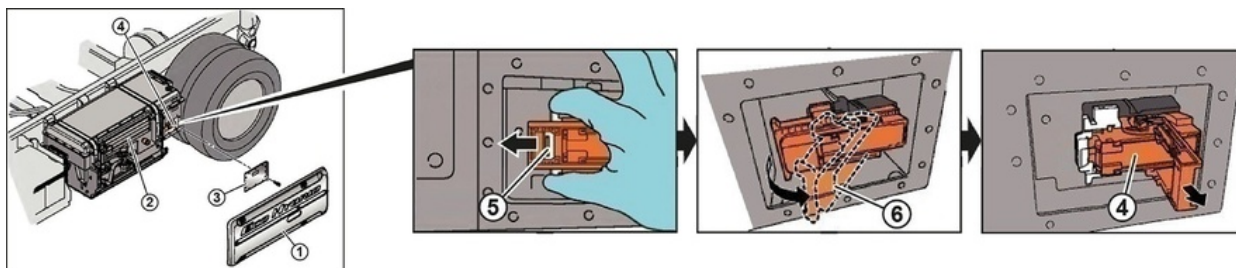
Il pulsante per il disinserimento di emergenza si trova nell'incavo del rivestimento laterale della batteria ad alto voltaggio.

- Premere il pulsante per il disinserimento di emergenza.



Opzione 2: Dispositivo alternativo di disinserimento dell'alto voltaggio

Il dispositivo di disinserimento alto voltaggio (spina con messa a terra) si trova a destra sulla batteria ad alto voltaggio.



- Svitare le 6 viti (M8) e rimuovere il rivestimento laterale (1).
- Svitare le 12 viti (M6) e rimuovere la copertura (3) della spina con messa a terra (4).
- Spostare l'elemento di bloccaggio (5) della leva di bloccaggio (6) verso sinistra (freccia).
- Ribaltare la leva di bloccaggio (6) verso l'esterno.
- Estrarre la spina con messa a terra (4) dal supporto; a questo è assicurato che il circuito elettrico ad alto voltaggio nella batteria sia interrotto.
- Riapplicare la copertura (3) con 4 viti per proteggere il sistema ad alto voltaggio dal reinserimento.



Pericolo dovuto alla presenza di tensione elettrica

Iniziando le operazioni di soccorso senza attendere lo scaricamento del condensatore, sussiste il pericolo di una scarica elettrica che può provocare lesioni gravi e persino la morte. Prima di iniziare con le operazioni di soccorso, attendere almeno cinque minuti dopo l'arresto del sistema ad alto voltaggio, per dare modo al condensatore nel convertitore di tensione di scaricarsi.



Per assicurare che nella rete dell'alta tensione non vi sia più tensione residua, dopo la disattivazione attendere circa 20 secondi.



I sistemi di sicurezza passivi, quali airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza, continuano a ricevere tensione tramite la rete di bordo a 12 volt.



Scollegare la batteria a 12 V

1. Rimuovere il coperchio della batteria a 12 Volt.
2. Scollegare il cavo negativo della batteria a 12 Volt nel raccordo a vite e metterlo in sicurezza contro un involontario contatto.