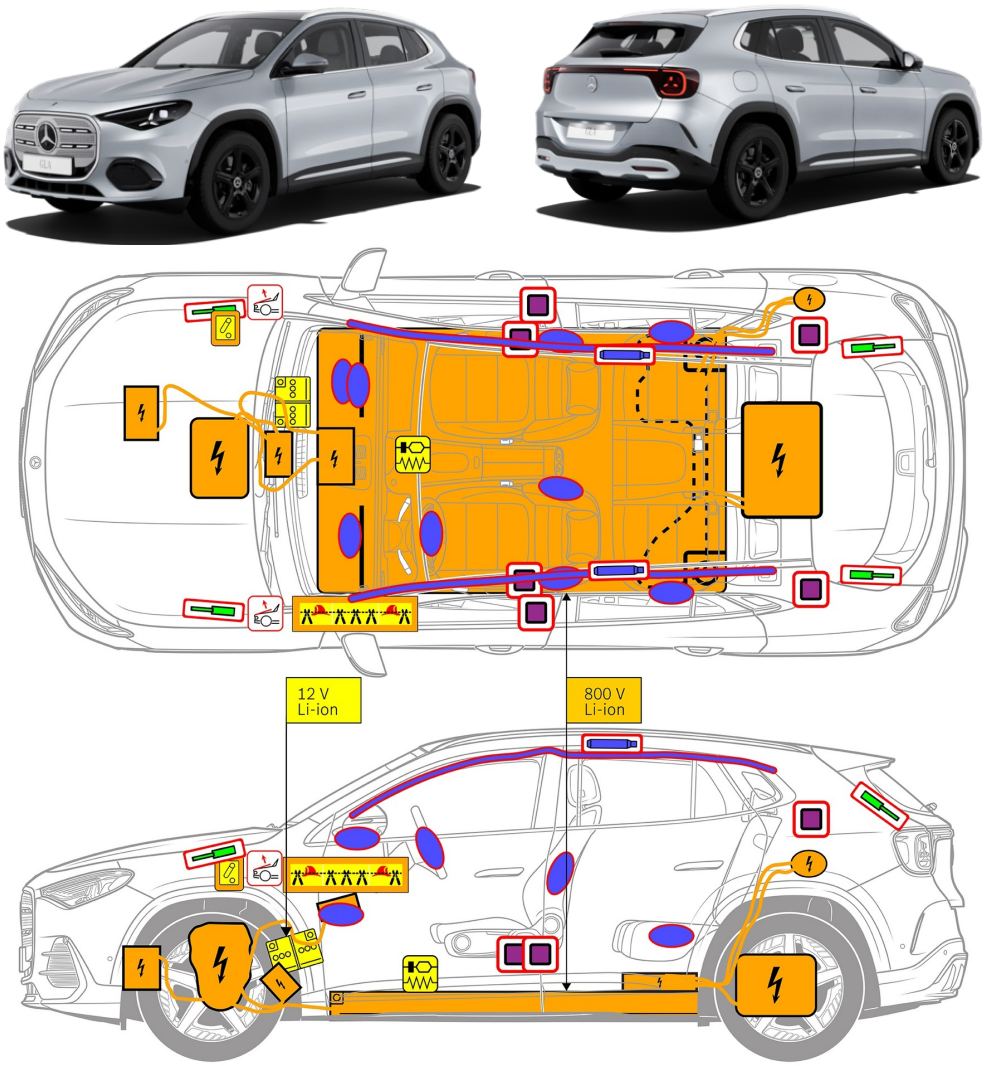


Airbag

Generatore di gas

Pretensionatore delle cinture di sicurezza

Scheda elettronica SRS

Sistema attivo di protezione pedoni

Ammortizzatore pneumatico / molla precaricata

Batteria a basso voltaggio

Batteria alta tensione

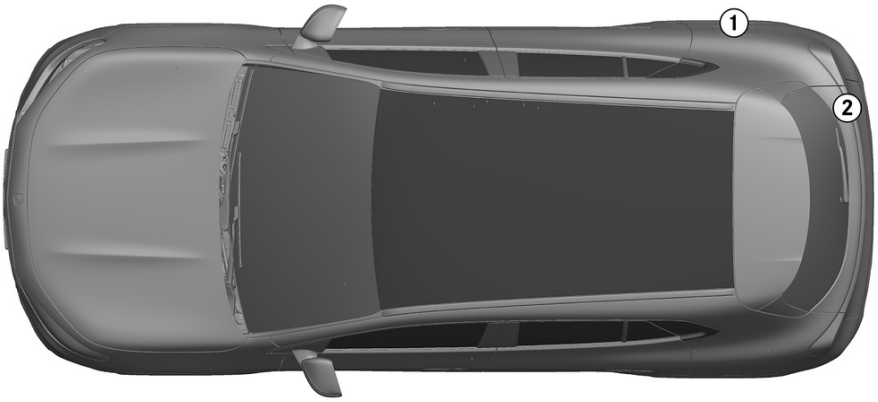
Cablaggi di alimentazione Alta tensione

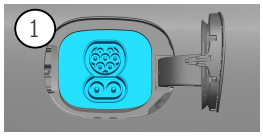
Componente ad alta tensione

Taglio del cavo

Sezionatore a bassa tensione che scollega l'alta tensione

1. Identificazione / riconoscimento





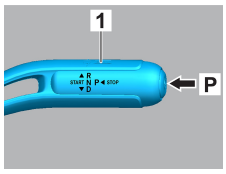
2

4MATIC

2. Immobilizzazione / stabilizzazione / sollevamento

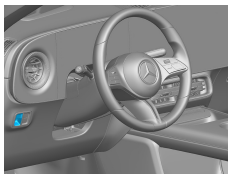
Freno di parcheggio

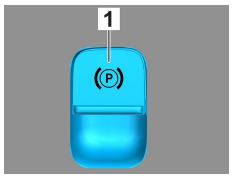




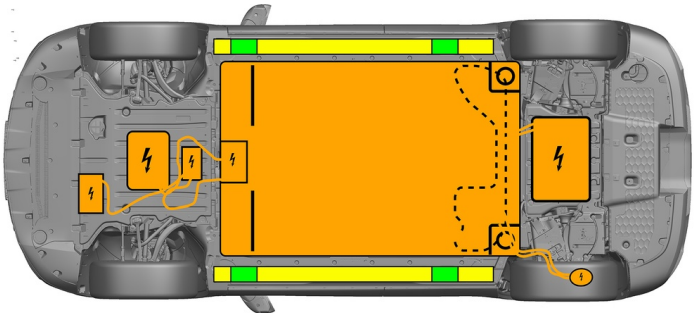
Premere il pulsante P sulla leva di selezione (1). Il freno di parcheggio viene attivato automaticamente.

Freno di stazionamento





Freno di stazionamento elettrico (1)



Adeguati punti di sollevamento

Adeguati punti di stabilizzazione sul lato

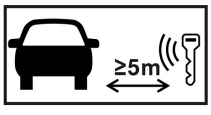
Batteria ad alto voltaggio

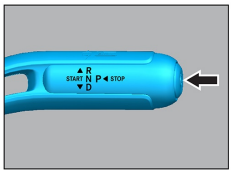
Evitare un'ulteriore deformazione della pedana e del sottoscocca durante il salvataggio (ad es. sollevamento con equipaggiamento idraulico).

3. Disattivazione dei pericoli diretti / Regolamenti di Sicurezza

Disinserire l'accensione:

1. Disinserire l'accensione: premere "START/STOP" sulla leva del cambio automatico.
2. Custodire la chiave elettronica del veicolo ad una distanza di almeno 5 m.





L'assenza di rumore del motore non significa che il veicolo sia spento: Il movimento silenzioso o il riavvio immediato sono possibili finché il veicolo non è completamente parcheggiato. Indossare un equipaggiamento protettivo adeguato.

Un riavvio è possibile solo fino alla messa fuori servizio del veicolo.

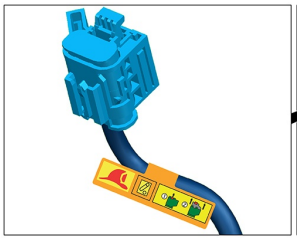
Disattivazione del sistema ad alto voltaggio

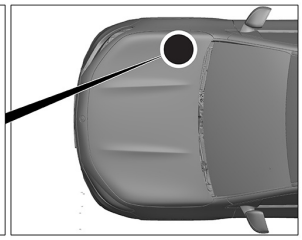
In caso di incidenti con attivazione dell'airbag e dei pretensionatori delle cinture di sicurezza, il sistema ad alto voltaggio viene automaticamente disattivato.



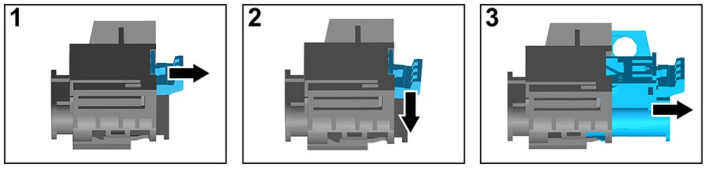
In tutti gli altri casi disattivare il sistema ad alto voltaggio come indicato di seguito:

Opzione 1: Dispositivo di disinserimento dell'alto voltaggio





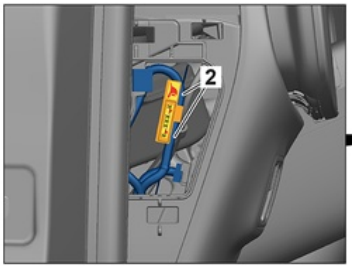
Il dispositivo di disinserimento dell'alto voltaggio si trova nel vano motore lato passeggero.

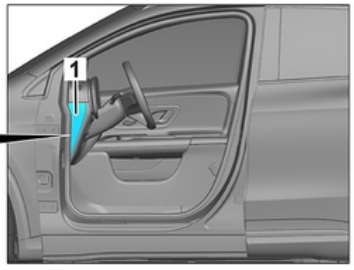


(1) Tirare il dispositivo di sblocco
(2) Premere verso il basso il dispositivo di sblocco
(3) Estrarre il commutatore

Opzione 2: Dispositivo alternativo di disinserimento dell'alto voltaggio

Il dispositivo alternativo di disinserimento dell'alto voltaggio si trova sotto il coperchio della scatola dei fusibili nel cockpit lato conducente.
È contrassegnato con una targhetta.





Rimuovere il coperchio (1). Tagliare il cavo nel punto marcato (2).

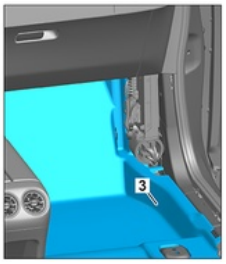
Per assicurare che nella rete dell'alta tensione non vi sia più tensione residua, dopo la disattivazione attendere circa 20 secondi.

I sistemi di sicurezza passivi, quali airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza, continuano a ricevere tensione tramite la rete di bordo a 12 volt.

Scollegare la batteria a 12 V

1. La batteria da 12 volt è disposta davanti alla console centrale sotto la plancia portastrumenti.
2. Smontare la modanatura di accesso (1) e il tappetino (2). Rovesciare all'indietro il rivestimento del pianale (3).
3. Scollegare il cavo negativo (4) della batteria da 12 volt dal collegamento a vite e proteggerlo dal contatto involontario.



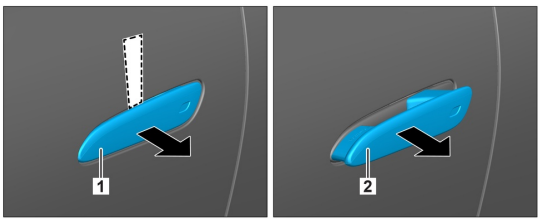




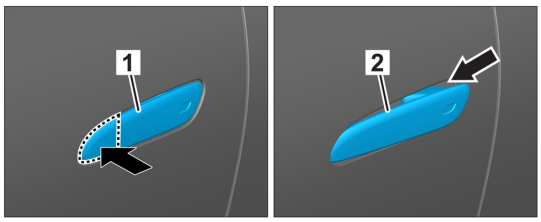
I sistemi di sicurezza passiva (airbag e pretensionatori) vengono disattivati dopo lo scollegamento della batteria da 12 V

4. Accesso agli occupanti

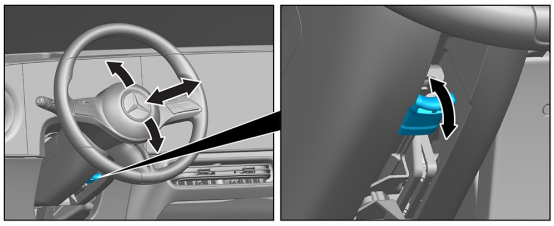
Nell'ambito della liberazione degli occupanti si deve tenere conto dei componenti dei sistemi di ritenuta (in particolare degli elementi pirotecnici) conformemente alle indicazioni fornite a pagina 1.



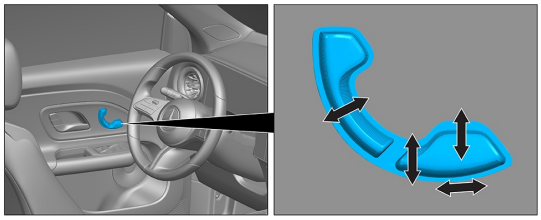
1. Spingere un oggetto piatto non metallico dall'alto dietro la maniglia retrattile (1) della porta e sollevarla leggermente verso l'esterno. 2. Afferrarlo dal basso dietro la maniglia della porta (1), tirarlo verso l'esterno fino ad avvertire resistenza, quindi fermarlo.



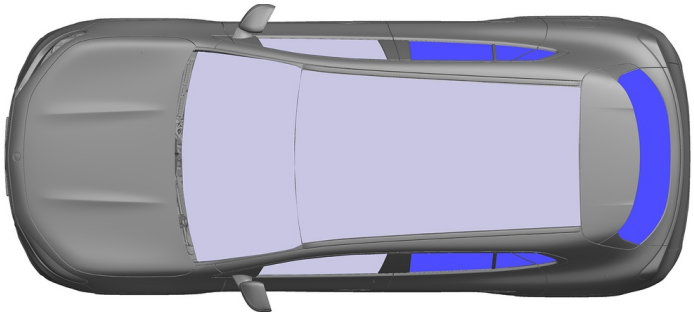
1. Premere lo spigolo anteriore della maniglia della porta 2. Tirare verso l'esterno la maniglia della porta



Regolazione del volante



Regolazione (elettrica) del sedile



VSG: Verbundsicherheitsglas, vetro stratificato di sicurezza

ESG: vetro di sicurezza monostrato

5. Immagazzinamento energia / liquidi / gas / solidi

		12 V Li-ion
Li-ion		800 V
		800 ± 10 g

Tutti i cavi ad alto voltaggio sono dotati di un isolamento di colore arancione.

6. In caso d'incendio

Per estinguere l'incendio di un veicolo utilizzare grandi quantità di acqua (H_2O).
Per raffreddare la batteria Li-Ion utilizzare grandi quantità di acqua (H_2O).

Avviso: Possibilità di accensione della batteria

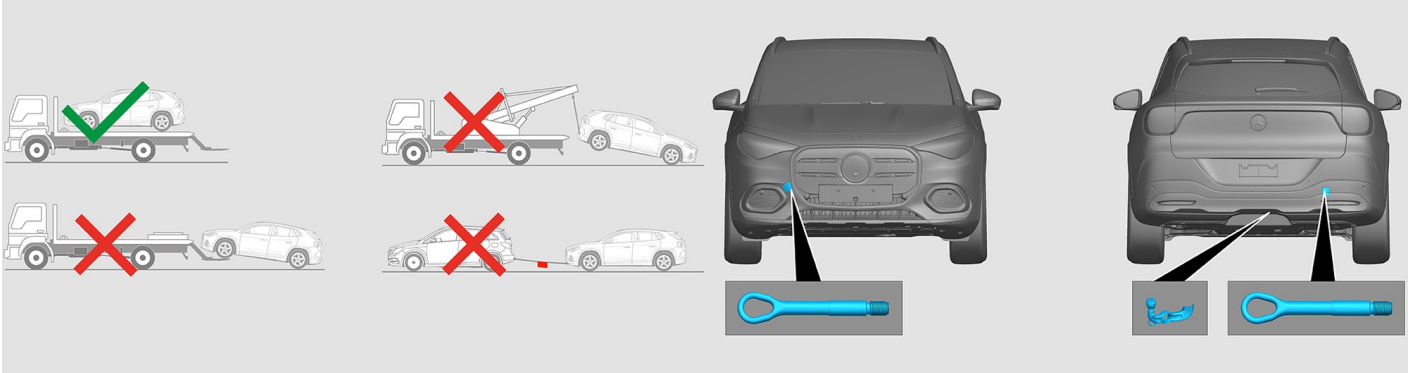
In caso di fuoriuscita di fluido refrigerante dalla batteria ad alto voltaggio, questa può diventare instabile a causa del sovraccarico termico. Controllare la temperatura della batteria con una termocamera a infrarossi.

7. In caso di immersione

Non sussiste il pericolo di tensione sulla carrozzeria.
Dopo il recupero del veicolo:
1. Fare defluire l'acqua dall'abitacolo.
2. Avviare la disattivazione del sistema ad alto voltaggio (vedere il capitolo 3).

8. Traino / trasporto / stazionamento

Effettuare il trasporto del veicolo solo a condizione che entrambi gli assi siano posizionati su un carro attrezzi o su un autocarro per il trasporto di autoveicoli.



Stazionare il veicolo a distanza di sicurezza da altri veicoli.

Avviso: Possibilità di accensione della batteria

9. Informazioni aggiuntive importanti

Ulteriori informazioni sono riportate nelle Linee guida per i servizi di traino Autovetture.

Nota: Ulteriori informazioni sono disponibili nelle nostre linee guida per il soccorso linee guida per il soccorso linee guida per il soccorso

10. Spiegazione dei pittogrammi utilizzati

- Veicolo elettrico
- Attenzione pericolo generico
- Attenzione, elettricità
- Infiammabile
- Pericoloso per la salute umana
- Corrosivi
- Tossicità acuta
- Esplosivo
- Utilizzare l'acqua per spegnere l'incendio
- Utilizzare la termocamera ad infrarossi
- Cofano
- Rimozione chiave intelligente
- Componente di aria condizionata
- Attenzione; bassa temperatura