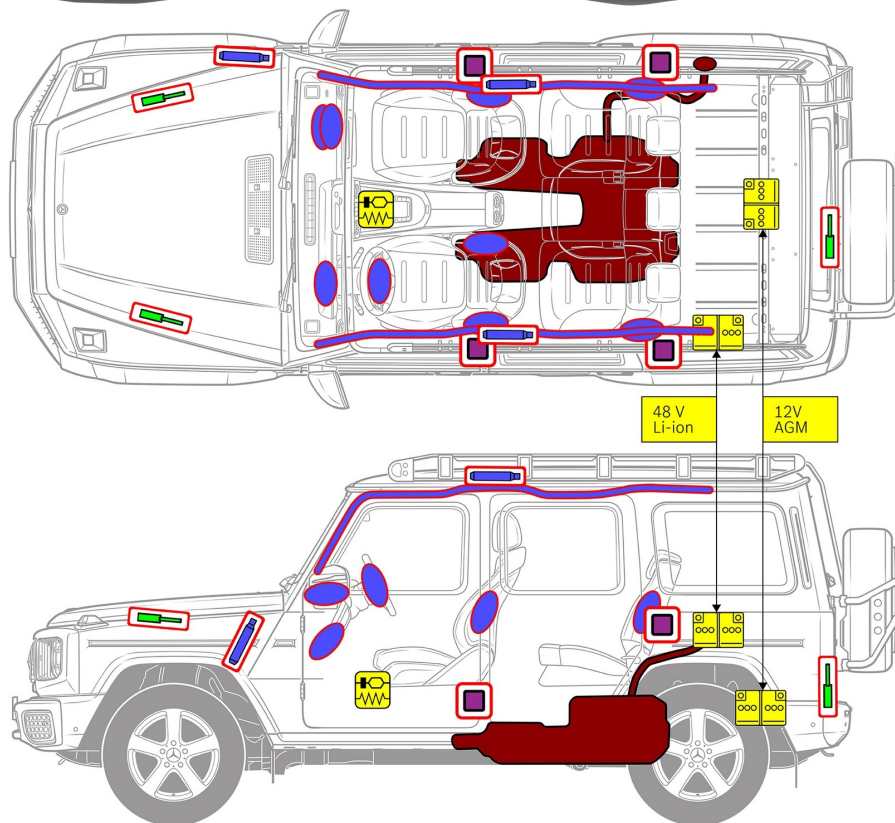




- | | | | | | | | | | |
|---|----------------------------|---|----------------------------------|---|--|--|------------------------|---|---|
|  | Airbag |  | Generatore di gas |  | Pretensionatore delle cinture di sicurezza |  | Scheda elettronica SRS |  | Ammortizzatore pneumatico / molla precaricata |
|  | Batteria a basso voltaggio |  | Benzina serbatoio del carburante | | | | | | |



1. Identificazione / riconoscimento



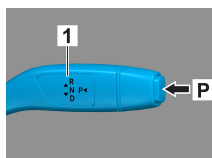
2
G 500



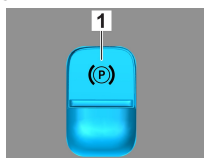
3
G 550

2. Immobilizzazione / stabilizzazione / sollevamento

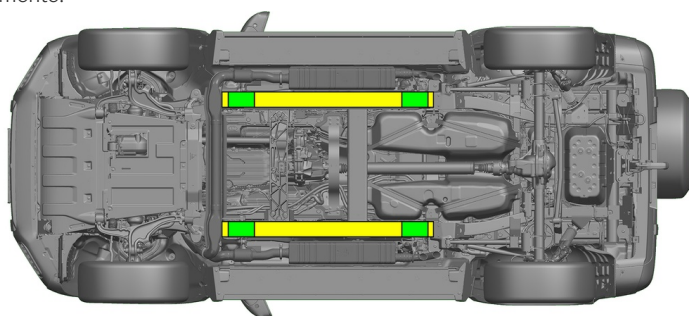
Freno di parcheggio



Freno di stazionamento



Premere il pulsante P sulla leva di selezione (1). Il freno di stazionamento elettrico (1) viene attivato automaticamente.



-  Adeguati punti di sollevamento
-  Adeguati punti di stabilizzazione sul lato

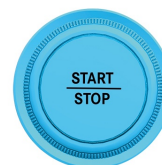
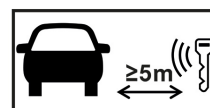


Evitare un'ulteriore deformazione della pedana e del sottoscocca durante il salvataggio (ad es. sollevamento con equipaggiamento idraulico).

3. Disattivazione dei pericoli diretti / Regolamenti di Sicurezza

Disinserire l'accensione:

1. Premere il tasto START-STOP senza azionare il freno di esercizio.
2. Tenere la chiave elettronica del veicolo a distanza di almeno 5 m.



L'assenza di rumori dal motore non significa che il veicolo sia spento.



Un riavvio è possibile solo fino alla messa fuori servizio del veicolo.



Scollegare la batteria da 48 V

1. Smontare la piastra di fondo del bagagliaio (svitando i 4 occhielli di fissaggio), successivamente smontare diversi rivestimenti (montante C, D, linea di cintura, ecc.) e il rivestimento interno della fiancata in modo da poter accedere alla batteria da 48 volt.
2. Scollegare il cavo del negativo della batteria da 48 volt dal collegamento a vite e proteggerlo dal contatto involontario.





Scollegare la batteria da 12 V

1. Smontare la piastra di fondo del bagagliaio (svitando i 4 occhielli di fissaggio) in modo da poter accedere alla batteria da 12 volt.
2. Scollegare il cavo del negativo della batteria da 12 volt dal collegamento a vite e proteggerlo dal contatto involontario.

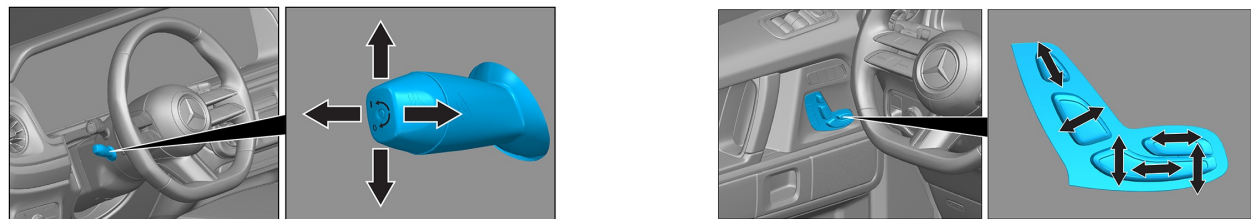




I sistemi di sicurezza passivi (airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza) vengono disattivati.

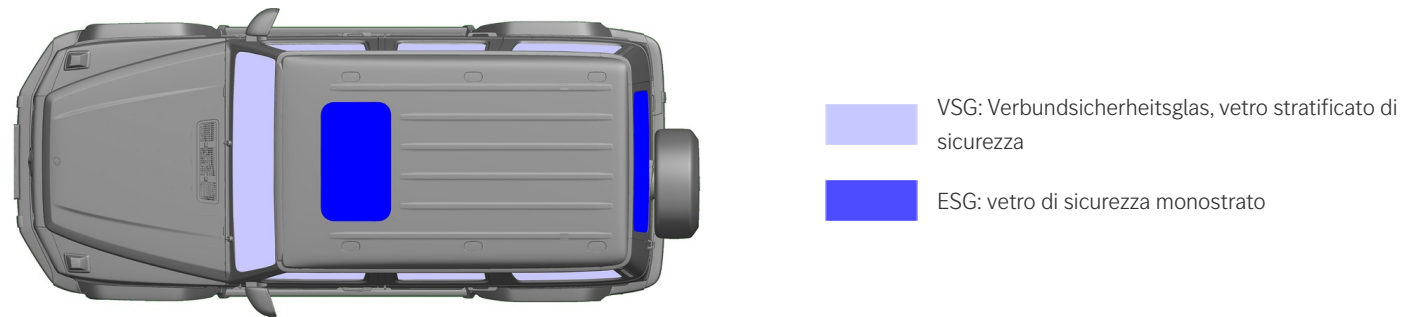
4. Accesso agli occupanti

Durante il salvataggio degli occupanti tenere in considerazione le sezioni della carrozzeria costituite da montanti ad alta resistenza e i componenti dei sistemi di ritenuta (in particolare elementi pirotecnici) in base alle indicazioni riportate a pagina 1.



Regolazione del volante

Regolazione (elettrica) del sedile



5. Immagazzinamento energia / liquidi / gas / solidi

	  	12 V AGM
	    	48 V Li-ion
	 	100 L
	  	680 ± 10 g

6. In caso d'incendio



Per estinguere l'incendio di un veicolo utilizzare grandi quantità di acqua (H₂O).

Per raffreddare la batteria Li-Ion utilizzare grandi quantità di acqua (H₂O).

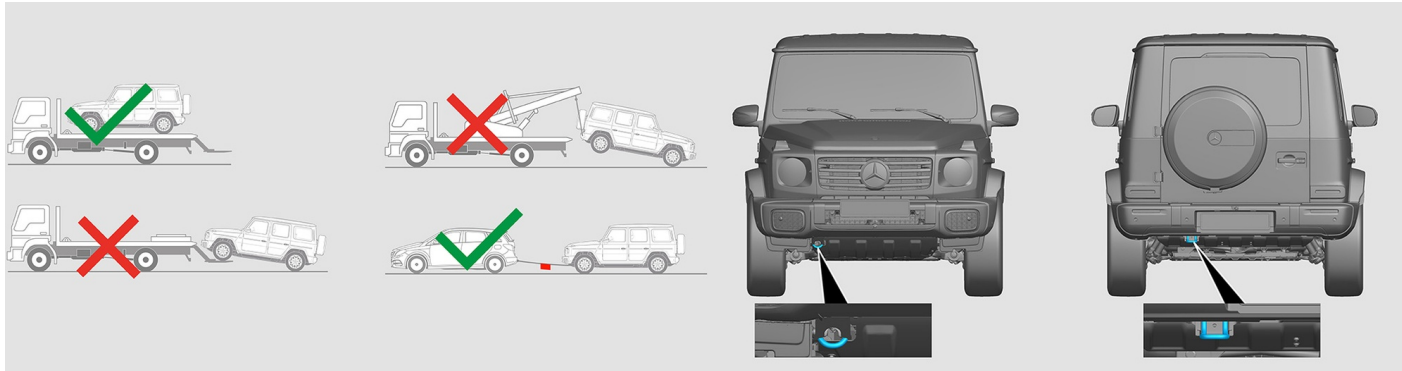
7. In caso di immersione

Non sussiste il pericolo di tensione sulla carrozzeria. Dopo il recupero del veicolo:

1. Fare defluire l'acqua dall'abitacolo.
2. Avviare la disattivazione della rete di bordo a 12/48 V (vedere il capitolo 3).



8. Traino / trasporto / stazionamento



9. Informazioni aggiuntive importanti

Ulteriori informazioni sono riportate nelle [Linee guida per i servizi di traino Autovetture](#).

Nota: Ulteriori informazioni sono disponibili nelle nostre linee guida per il soccorso [linee guida per il soccorso](#)

10. Spiegazione dei pittogrammi utilizzati



Veicolo con carburante del gruppo liquido 2



Attenzione pericolo generico



Infiammabile



Pericoloso per la salute umana



Corrosivi



Tossicità acuta



Esplosivo



Utilizzare l'acqua per spegnere l'incendio



Rimozione chiave intelligente



Componente di aria condizionata



Attenzione; bassa temperatura