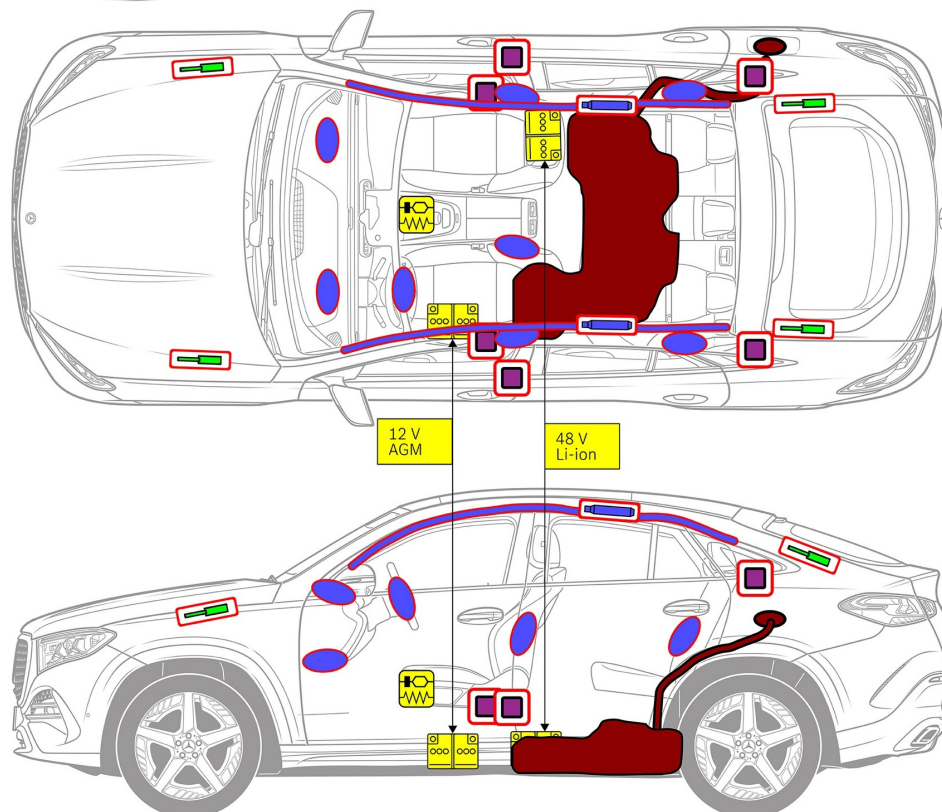
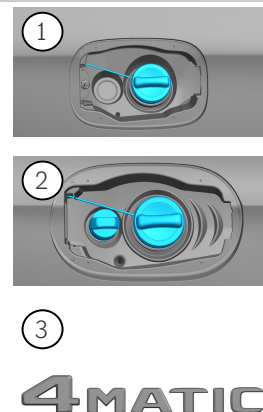
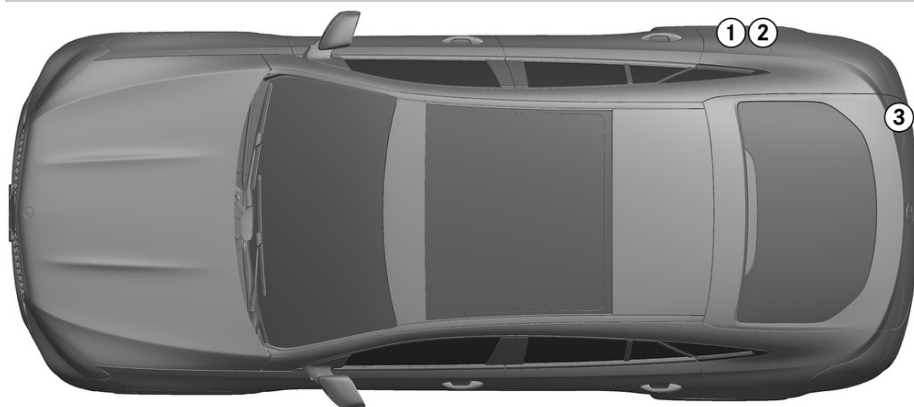




- | | | | | |
|---|--|--|---|---|
|  Airbag |  Generatore di gas |  Pretensionatore delle cinture di sicurezza |  Scheda elettronica SRS |  Ammortizzatore pneumatico / molla precaricata |
|  Batteria a basso voltaggio |  Benzina serbatoio del carburante | | | |

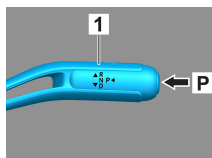


1. Identificazione / riconoscimento

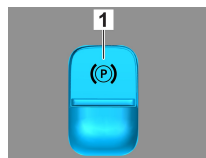
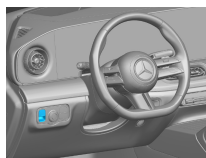


2. Immobilizzazione / stabilizzazione / sollevamento

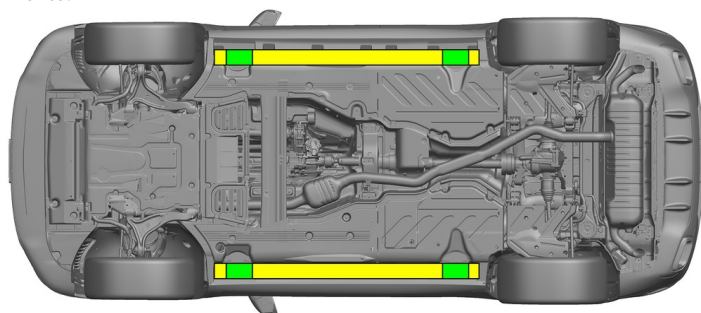
Freno di parcheggio



Freno di stazionamento



Premere il pulsante P sulla leva di selezione (1). Il freno di stazionamento elettrico (1) viene attivato automaticamente.



Adeguati punti di sollevamento

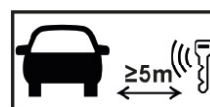


Adeguati punti di stabilizzazione sul lato

3. Disattivazione dei pericoli diretti / Regolamenti di Sicurezza

Disinserire l'accensione:

1. Premere il tasto START-STOP senza azionare il freno di esercizio.
2. Tenere la chiave elettronica del veicolo a distanza di almeno 5 m.



L'assenza di rumori dal motore non significa che il veicolo sia spento.



Un riavvio è possibile solo fino alla messa fuori servizio del veicolo.



Scollegare la batteria a 12 V

1. Rimuovere il coperchio della batteria a 12 Volt.
2. Scollegare il cavo negativo della batteria a 12 Volt nel raccordo a vite e metterlo in sicurezza contro un involontario contatto.



I sistemi di sicurezza passiva (airbag e pretensionatori) vengono disattivati dopo lo scollegamento della batteria da 12 V

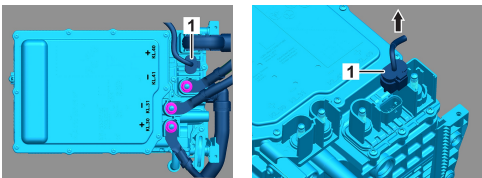


10 secondi dopo lo scollegamento della batteria da 12 V viene automaticamente disattivato il sistema a 48 V



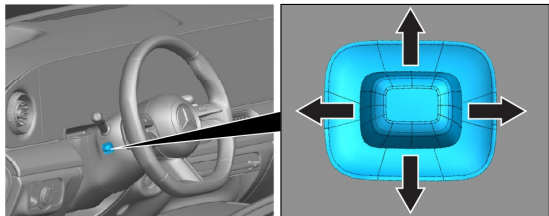
La batteria da 48 V viene disattivata non appena l'airbag viene attivato.

- 
- Scollegare la batteria a 48 V**
 1. Scollegare dapprima la batteria da 12 V.
 2. Rimuovere la copertura sopra la batteria da 48 V.
 3. Staccare il connettore maschio elettronico (1) dalla batteria da 48 V.

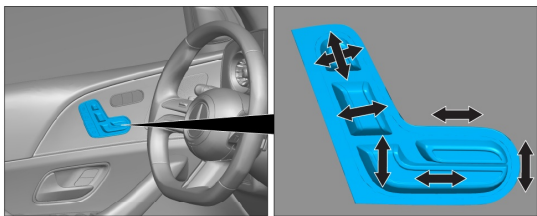


4. Accesso agli occupanti

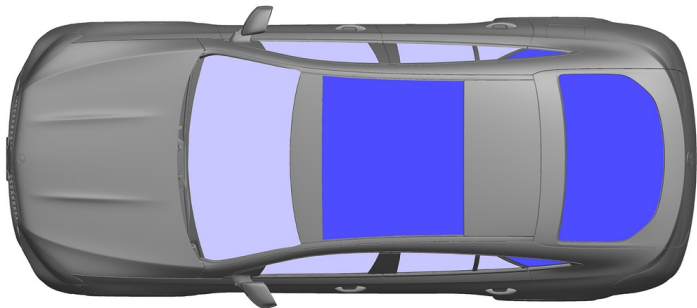
Nell'ambito della liberazione degli occupanti si deve tenere conto dei componenti dei sistemi di ritenuta (in particolare degli elementi pirotecnici) conformemente alle indicazioni fornite a pagina 1.



Regolazione del volante



Regolazione (elettrica) del sedile



-  VSG: Verbundsicherheitsglas, vetro stratificato di sicurezza
-  ESG: vetro di sicurezza monostrato

5. Immagazzinamento energia / liquidi / gas / solidi

	  	12 V AGM
	    	48 V Li-ion
	 	85 L
	 	85 L
	  	660 ± 10 g

6. In caso d'incendio



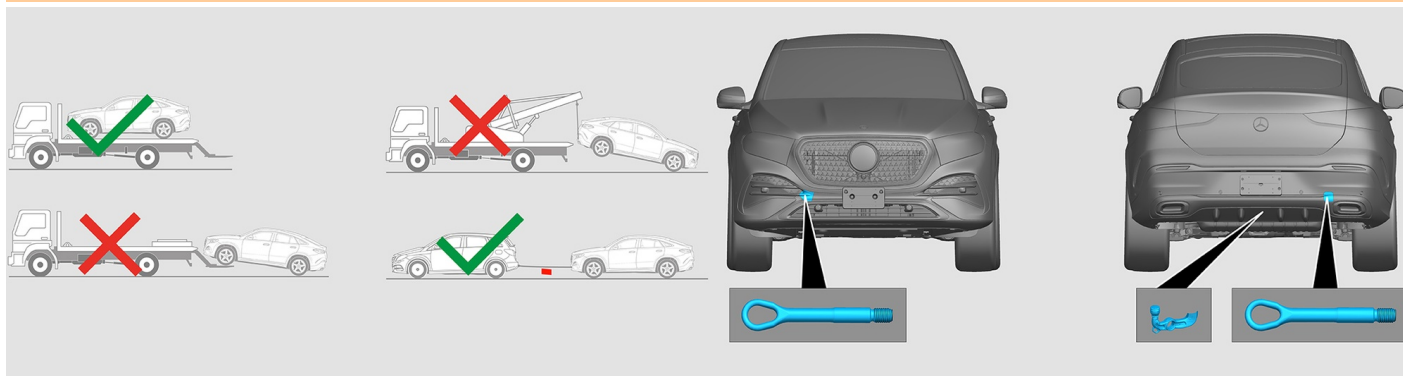
- Per estinguere l'incendio di un veicolo utilizzare grandi quantità di acqua (H₂O).
- Per raffreddare la batteria Li-Ion utilizzare grandi quantità di acqua (H₂O).

7. In caso di immersione

- Non sussiste il pericolo di tensione sulla carrozzeria. Dopo il recupero del veicolo:
1. Fare defluire l'acqua dall'abitacolo.
 2. Avviare la disattivazione della rete di bordo a 12/48 V (vedere il capitolo 3).



8. Traino / trasporto / stazionamento



9. Informazioni aggiuntive importanti

Ulteriori informazioni sono riportate nelle [Linee guida per i servizi di traino Autovetture](#).

Nota: Ulteriori informazioni sono disponibili nelle nostre linee guida per il soccorso linee guida per il soccorso [linee guida per il soccorso](#)

10. Spiegazione dei pittogrammi utilizzati



Veicolo con carburante del gruppo liquido 1



Veicolo con carburante del gruppo liquido 2



Attenzione pericolo generico



Infiammabile



Pericoloso per la salute umana



Corrosivi



Tossicità acuta



Esplosivo



Utilizzare l'acqua per spegnere l'incendio



Rimozione chiave intelligente



Componente di aria condizionata



Attenzione; bassa temperatura