







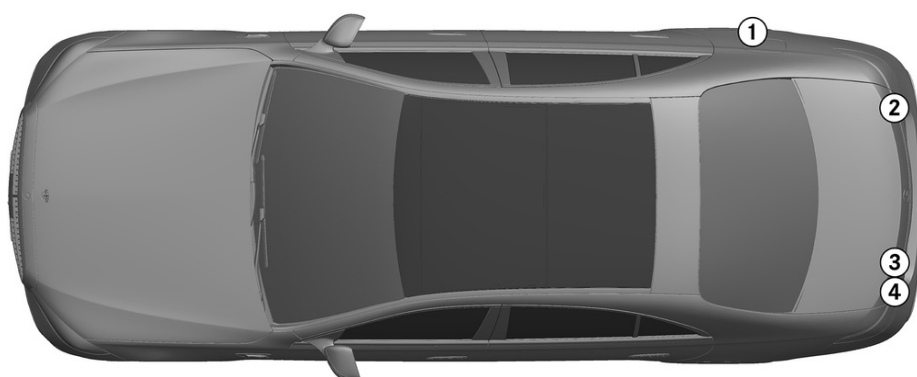


-  Airbag
-  Generatore di gas
-  Pretensionatore delle cinture di sicurezza
-  Scheda elettronica SRS
-  Sistema attivo di protezione pedoni
-  Ammortizzatore pneumatico / molla precaricata
-  Batteria a basso voltaggio
-  Benzina serbatoio del carburante



### 1. Identificazione / riconoscimento



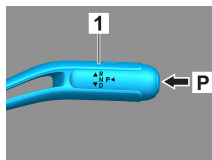
② 4MATIC

③ S 450

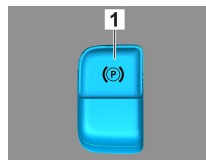
④ S 450L

### 2. Immobilizzazione / stabilizzazione / sollevamento

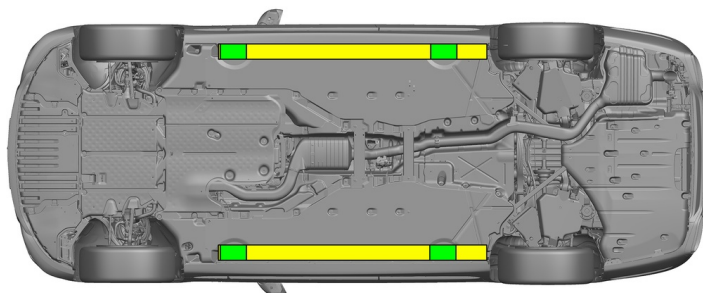
#### Freno di parcheggio



#### Freno di stazionamento



Premere il pulsante P sulla leva di selezione (1). Il freno di stazionamento elettrico (1) viene attivato automaticamente.

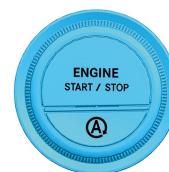
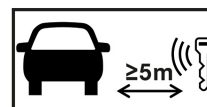


- Adeguati punti di sollevamento
- Adeguati punti di stabilizzazione sul lato

### 3. Disattivazione dei pericoli diretti / Regolamenti di Sicurezza

#### Disinserire l'accensione:

1. Premere il tasto START-STOP senza azionare il freno di esercizio.
2. Tenere la chiave elettronica del veicolo a distanza di almeno 5 m.



L'assenza di rumori dal motore non significa che il veicolo sia spento.



Un riavvio è possibile solo fino alla messa fuori servizio del veicolo.



#### Scollegare la batteria a 12 V

1. Rimuovere il coperchio della batteria a 12 Volt nel bagagliaio.
2. Scollegare il cavo negativo della batteria a 12 Volt nel raccordo a vite e metterlo in sicurezza contro un involontario contatto.



I sistemi di sicurezza passiva (airbag e pretensionatori) vengono disattivati dopo lo scollegamento della batteria da 12 V

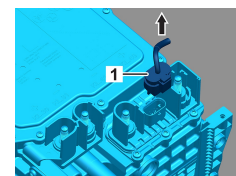


La batteria da 48 V viene disattivata non appena l'airbag viene attivato.



#### Scollegare la batteria a 48 V

1. Scollegare dapprima la batteria da 12 V.
2. Rimuovere la copertura sopra la batteria da 48 V nel vano motore.
3. Staccare il connettore maschio elettronico (1) dalla batteria da 48 V.

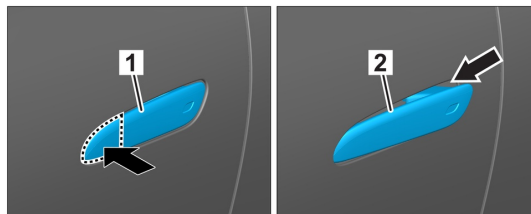


#### 4. Accesso agli occupanti

Nell'ambito della liberazione degli occupanti si deve tenere conto dei componenti dei sistemi di ritenuta (in particolare degli elementi pirotecnici) conformemente alle indicazioni fornite a pagina 1.



1. Spingere un oggetto piatto non metallico dall'alto dietro la maniglia retrattile (1) della porta e sollevarla leggermente verso l'esterno. 2. Afferrarla dal basso dietro la maniglia della porta (1), tirarlo verso l'esterno fino ad avvertire resistenza, quindi fermarlo.



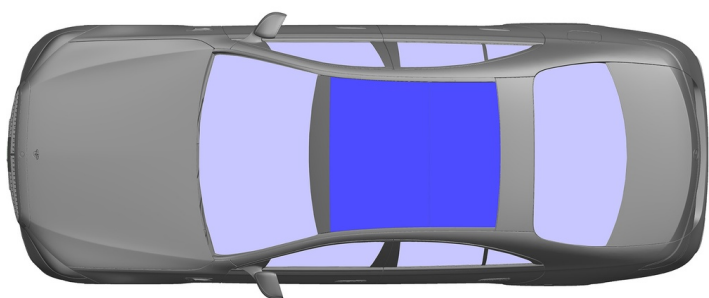
1. Premere lo spigolo anteriore della maniglia della porta 2. Tirare verso l'esterno la maniglia della porta



Regolazione del volante



Regolazione (elettrica) del sedile



- VSG: Verbundsicherheitsglas, vetro stratificato di sicurezza
- ESG: vetro di sicurezza monostrato

#### 5. Immagazzinamento energia / liquidi / gas / solidi

		12 V AGM
		48 V Li-ion
		76 L
		750 ± 10 g

#### 6. In caso d'incendio



Per estinguere l'incendio di un veicolo utilizzare grandi quantità di acqua (H<sub>2</sub>O).  
Per raffreddare la batteria Li-Ion utilizzare grandi quantità di acqua (H<sub>2</sub>O).

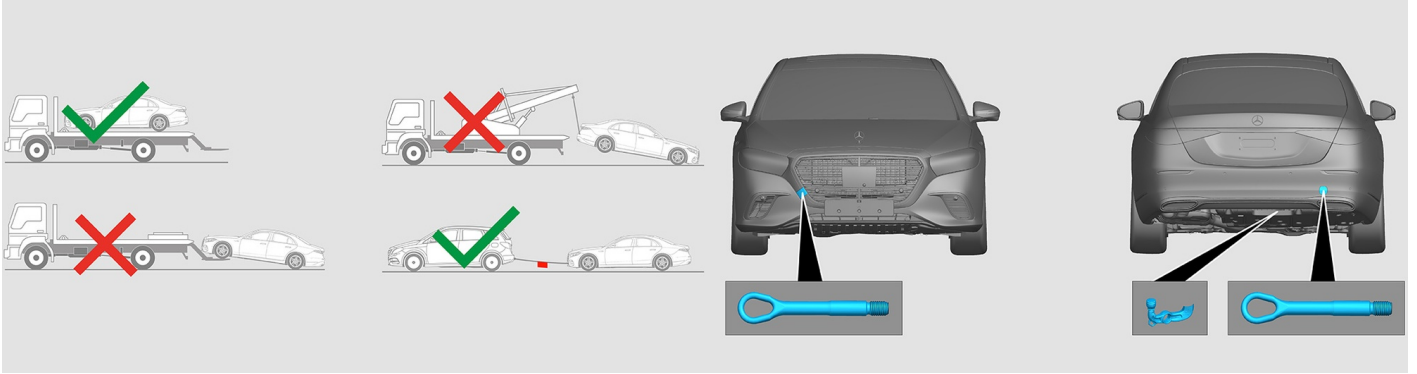
#### 7. In caso di immersione

Non sussiste il pericolo di tensione sulla carrozzeria. Dopo il recupero del veicolo:

1. Fare defluire l'acqua dall'abitacolo.
2. Avviare la disattivazione della rete di bordo a 12/48 V (vedere il capitolo 3).



### 8. Traino / trasporto / stazionamento



### 9. Informazioni aggiuntive importanti

Ulteriori informazioni sono riportate nelle [Linee guida per i servizi di traino Autovetture](#).

Nota: Ulteriori informazioni sono disponibili nelle nostre linee guida per il soccorso [linee guida per il soccorso](#)

### 10. Spiegazione dei pittogrammi utilizzati

	Veicolo con carburante del gruppo liquido 2		Attenzione pericolo generico		Infiammabile		Pericoloso per la salute umana
	Corrosivi		Tossicità acuta		Esplosivo		Utilizzare l'acqua per spegnere l'incendio
	Utilizzare schiuma a secco per spegnere l'incendio		Utilizzare schiuma bagnata per spegnere l'incendio		Cofano		Bagagliaio
	Rimozione chiave intelligente		Componente di aria condizionata		Attenzione; bassa temperatura		