


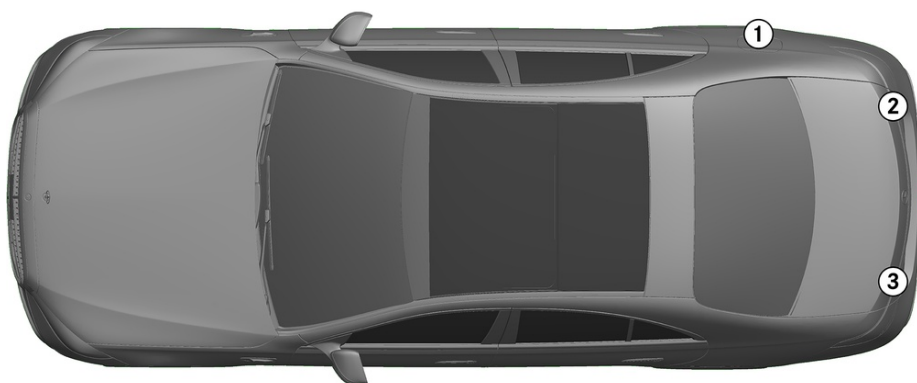


- |   |   |   |                                 |   |                          |   |                   |   |                                |
|---|---|---|---------------------------------|---|--------------------------|---|-------------------|---|--------------------------------|
|  | Légzsák                                       |  | Gázgenerátor                    |  | Biztonságiöv-előfeszítő  |  | SRS-vezérlőegység |  | Aktív gyalogosvédelmi rendszer |
|  | Gáztöltésű lengéscsillapító/előfeszített rugó |  | Alacsonyfeszültségű akkumulátor |  | Dizel hajtóanyag-tartály |   |                   |   |                                |

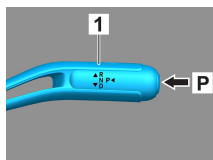


## 1. Azonosítás/felismerés

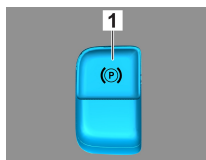


## 2. Jármű rögzítése / emeles

## Parkolófék

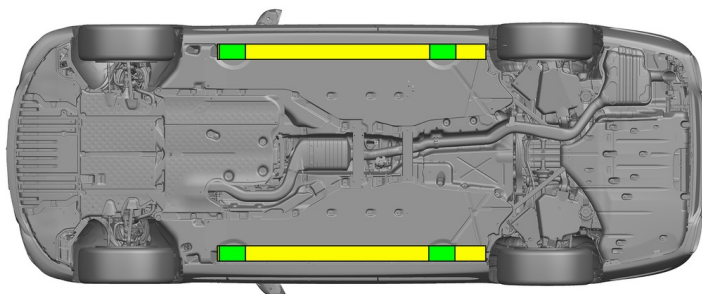




## Rögzítőfék



Nyomja meg a P kapcsolót (1) a váltókaron. A parkolófék automatikusan bekapcsol.

Elektromos rögzítőfék (1)

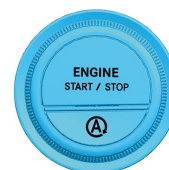
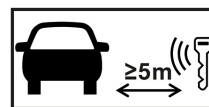


-  Megfelelő emelési pontok
-  Megfelelő stabilizálási pontok az oldalán

## 3. Közvetlenveszélyek elhárítása, biztonsági intézkedések

## Gyújtás kikapcsolása:

1. Nyomja meg a START-STOP gombot az üzempék működtetése nélkül.
2. Tartsa az elektronikus gépjármű kulcsait legalább 5 m távolságban.



A motorhangok hiánya nem jelenti azt, hogy a jármű kikapcsolt állapotban van.



Az újraindítás a jármű üzemben kívül helyezéséig lehetséges.



## 12 V akkumulátor leválasztása

1. Távolítsa el a csomagterben lévő 12 voltos akkumulátor burkolatát.
2. Lazítsa meg a 12 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.



A passzív biztonsági rendszerek (légzsákok és övfeszítők) kikapcsolnak, ha a 12 V-os akkumulátort leválasztják.

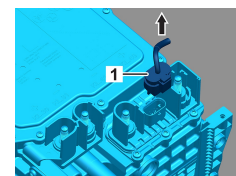


A 48 V-os akkumulátor kikapcsol, amint a légzsák kinyílik.



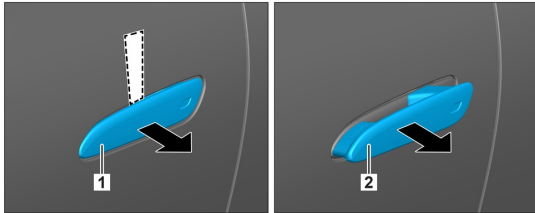
## 48 V akkumulátor leválasztása

1. Először válassza le a 12 V-os akkumulátort.
2. Távolítsa el a motortérben található 48 V-os akkumulátor burkolatát!
3. Válassza le az elektronikus csatlakozódugaszt (1) a 48 voltos akkumulátorról.

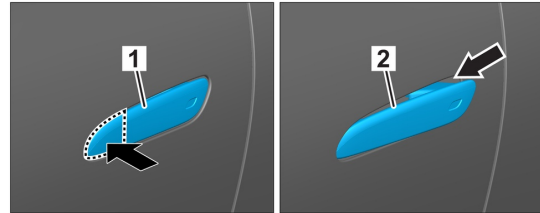


#### 4. Hozáférés a bent rekedtekhez

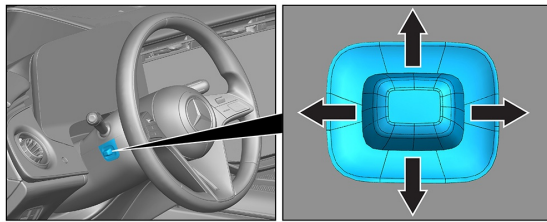
A gépkocsitusak kiszabadításakor a visszatartórendszerek komponenseit (különösen a pirotechnikai elemeket) az 1. oldalon megadottaknak megfelelően kell figyelembe venni.



1. Nyomjon egy lapos, nem fémes tárgyat felülről a behúzott ajtókilincs (1) mögé, és emelje enyhén kifelé. 2. Nyúljon alulról az ajtókilincs (1) mögé, és húzza kifelé, amíg ellenáll, majd tartsa meg.



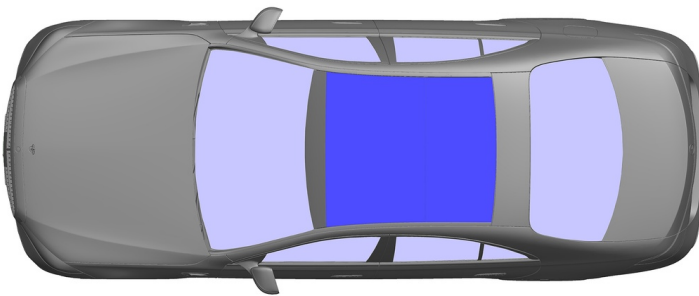
1. Nyomja meg az ajtófogantyú elülső élét 2. Húzza kifelé az ajtófogantyút



Kormánybeállítás



Ülésbeállítás (elektromos)



- VSG: kompozit biztonsági üveg
- ESG: edzett biztonsági üveg

#### 5. Gázok, folyadékok eltávolítása

		12 V AGM
		48 V Li-ion
		76 L
		670 ± 10 g

#### 6. Tűz esetén



A járműtűz eloltásához nagy mennyiségű vizet (H<sub>2</sub>O) használjon.  
A Li-ion akkumulátor hűtésére használjon nagy mennyiségű vizet (H<sub>2</sub>O).

#### 7. Elmerülés esetén

Nem áll fenn a karosszériát érő feszültség veszélye. A jármű mentése után is használható:

1. Engedje le a vizet a belső térből.
2. Kezdeményezze a 12/48 V-os fedélzeti hálózat kikapcsolását (lásd a 3. fejezetet).



## 8. Elszállítás



## 9. Fontos információk

További információkat az [Útmutató szgk-k vontatásához a vontatószolgálat számára](#) kiadványban találhat.

Hivatkozás: További információkért kérjük, olvassa el a [mentési útmutatót](#).

## 10. Felhasznált piktogramok magyarázata

	1. kategóriába tartozó folyékony üzemanyag üzemű jármű		Általános figyelmeztető jel		Tűzveszélyes		Az emberi egészségre veszélyes
	Maró hatású		Akut toxicitás		Robbanásveszélyes		Használjon vizet a tűzoltáshoz
	Használjon száraz habot a tűzoltáshoz		Használjon nedves habot a tűzoltáshoz		Motorháztető		Csomagtartó
	Okoskulcs eltávolítása		Légkondicionáló elem		Figyelem, alacsony hőmérséklet		