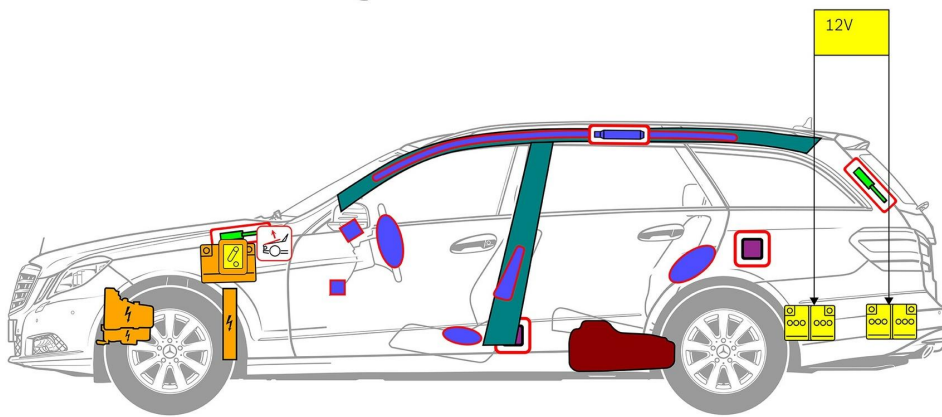
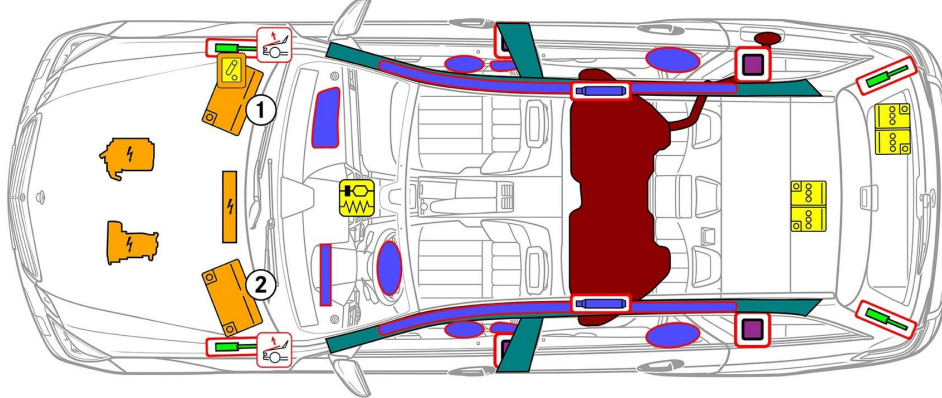




① Balkormányos

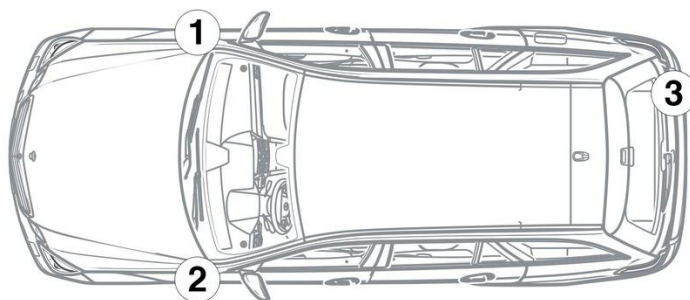
② Jobbkormányos

- | | | | | |
|---|---|---|--|--|
|  Légzsák |  Gázgenerátor |  Biztonságiöv-előfeszítő |  SRS-vezérlőegység |  Aktív gyalogosvédelmi rendszer |
|  Gáztöltésű lengéscsillapító/előfeszített rugó |  Strukturális erősítés |  Alacsonyfeszültségű akkumulátor |  Benzin hajtóanyag-tartály |  Magas feszültségű akkumulátor |
|  Magas feszültségű elem |  Magas feszültséget megszakító alacsony feszültségű eszköz | | | |

Hivatkozás: További információért kérjük, olvassa el a [mentési útmutatót](#).



1. Azonosítás/felismerés

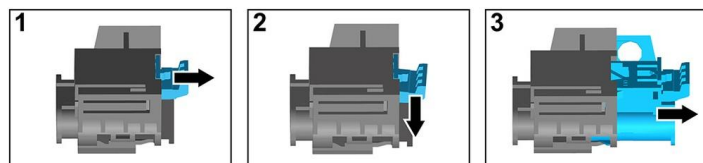
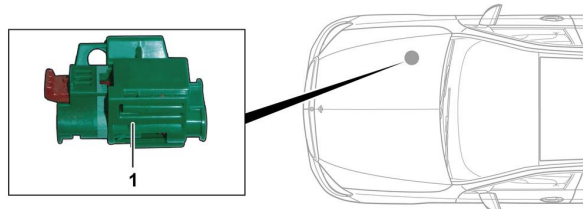


3. Közvetlenveszélyek elhárítása, biztonsági intézkedések

A nagyfeszültségű rendszer kikapcsolása

A nagyfeszültségű rendszert minden más esetben ki kell kapcsolni az alábbiak szerint:

nagyfeszültségű leválasztó berendezés



A nagyfeszültségű leválasztó berendezés a motortérben található, az első utas felőli oldalon.



- (1) Húzza meg a kireteszelést
- (2) Nyomja lefelé a kireteszelést
- (3) Húzza ki a kapcsolót



12 V akkumulátor leválasztása

1. Távolítsa el a 12 voltos akkumulátor burkolatát.
2. Lazítsa meg a 12 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.