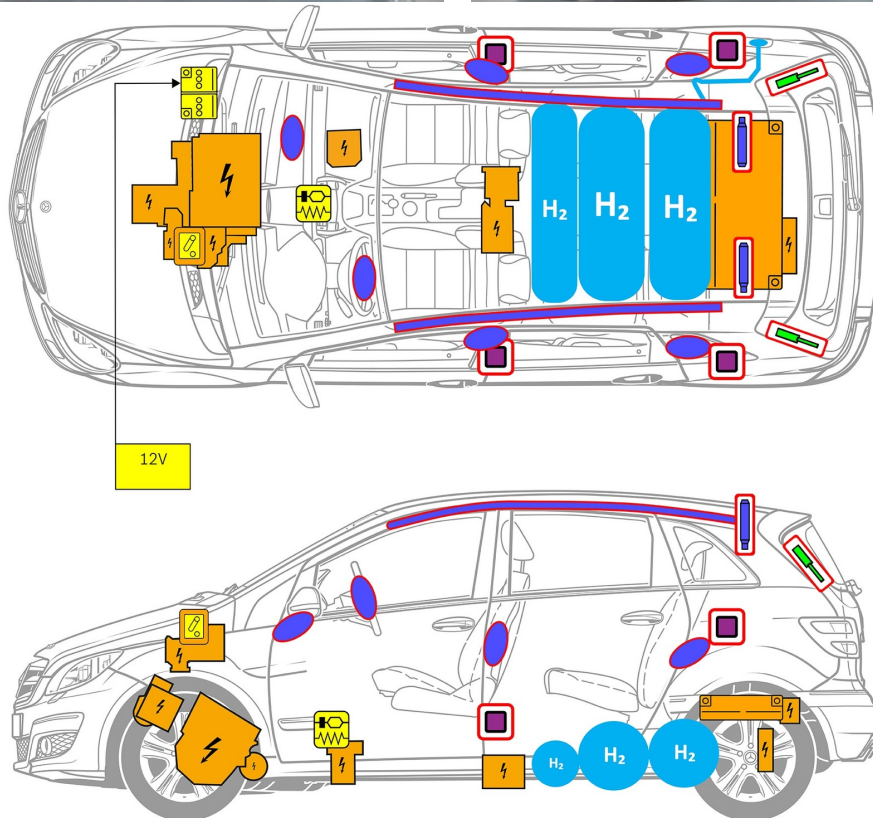
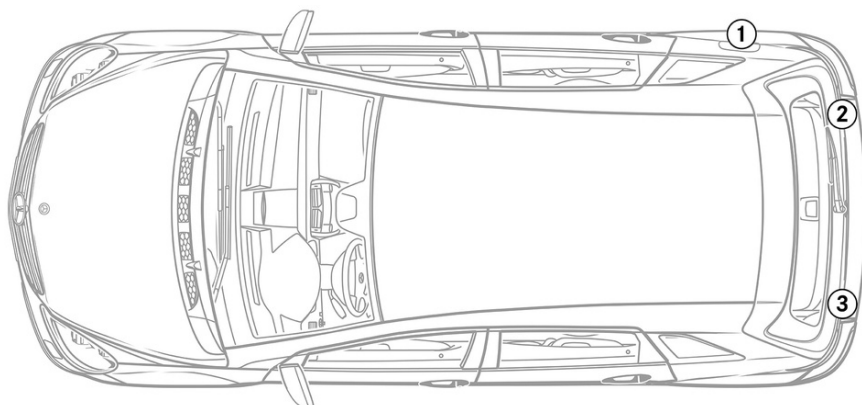




Hivatkozás: További információkért kérjük, olvassa el a [mentési útmutatót](#).



1. Azonosítás/felismerés



3

B 220

3. Közvetlenveszélyek elhárítása, biztonsági intézkedések

A nagyfeszültségű rendszer kikapcsolása



A hidrogén részegységek megfelelő figyelmeztető matricával vannak ellátva ugyanúgy, mint tüzelőanyagcella és az anódmodul közötti mindkét hidrogénvezeték.



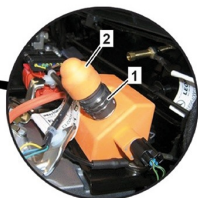
Olyan baleseteknél, amelyben a légszákok és az övfeszítők működésbe lépnek, a nagyfeszültségű rendszer automatikusan kikapcsol.



A nagyfeszültségű rendszert minden más esetben ki kell kapcsolni az alábbiak szerint:



nagyfeszültségű leválasztó berendezés



A nagyfeszültségű kikapcsolókészülék a motorházban felül a hűtőközeg-kompresszoron (3), a menetirány szerinti bal oldalon található.



Biztosítógyűrűt (1) felfelé húzni /
csatlakozót (2) lehúzni



Annak érdekében, hogy a nagyfeszültségű hálózatban ne legyen maradék feszültség, a kikapcsolás után várjon kb. 20 másodpercet.



A passzív biztonsági rendszereket, például a légszákokat és az övfeszítőket továbbra is a 12 voltos fedélzeti hálózat látja el feszültséggel.



12 V akkumulátor leválasztása



1. Távolítsa el a motortérben lévő 12 voltos akkumulátor burkolatát.

2. Lazítsa meg a 12 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.