
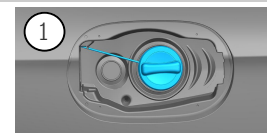


-  Légzsák
-  Gázgenerátor
-  Biztonságiöv-előfeszítő
-  SRS-vezérlőegység
-  Aktív gyalogosvédelmi rendszer
-  Gáztöltésű lengéscillapító/előfeszített rugó
-  Alacsonyfeszültségű akkumulátor
-  Benzin hajtóanyag-tartály

Hivatkozás: További információért kérjük, olvassa el a [mentési útmutatót](#).

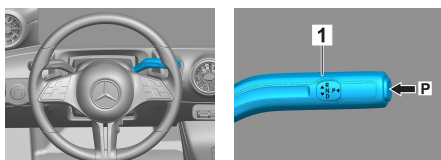


### 1. Azonosítás/felismerés



### 2. Jármű rögzítése / emeles

#### Parkolófék

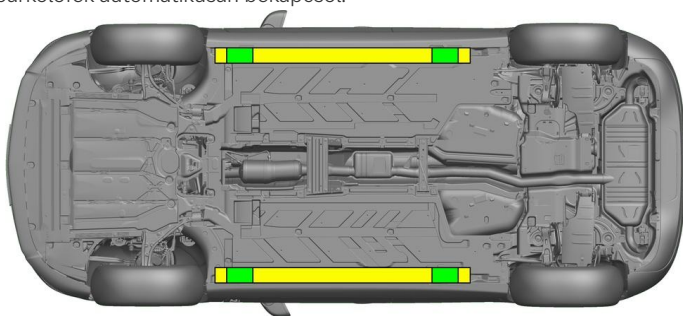


Nyomja meg a P kapcsolót (1) a váltókaron. A parkolófék automatikusan bekapcsol.

#### Rögzítőfék



Elektromos rögzítőfék (1)



- Megfelelő emelési pontok
- Megfelelő stabilizálási pontok az oldalán



A mentés (pl. hidraulikus berendezéssel történő alátámasztással) során el kell kerülni a küszöbök és az alváz további deformálódását.

### 3. Közvetlenveszélyek elhárítása, biztonsági intézkedések

#### Gyújtás kikapcsolása:

1. Nyomja meg a START-STOP gombot az üzemműk működtetése nélkül.
2. Tartsa az elektronikus gépjármű kulcsait legalább 5 m távolságban.



A motorhangok hiánya nem jelenti azt, hogy a jármű kikapcsolt állapotban van.



Az újraindítás a jármű üzemén kívül helyezéséig lehetséges.



#### 12 V akkumulátor leválasztása

1. Távolítsa el a motortérben lévő 12 voltos akkumulátor burkolatát.
2. Lazítsa meg a 12 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.



**48 V akkumulátor leválasztása**

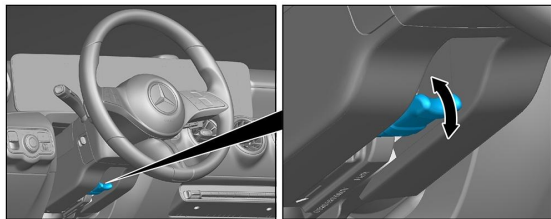
1. Távolítsa el a csomagterben lévő 48 voltos akkumulátor burkolatát.
2. Lazítsa meg a 48 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.



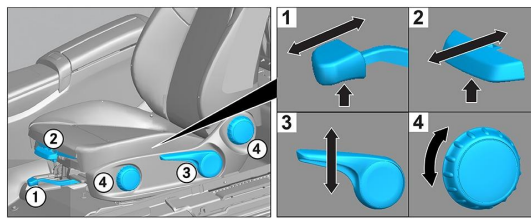
A passzív biztonsági rendszerek (légszakok és övfeszítők) deaktiválva vannak.

**4. Hozzáférés a bent rekedtekhez**

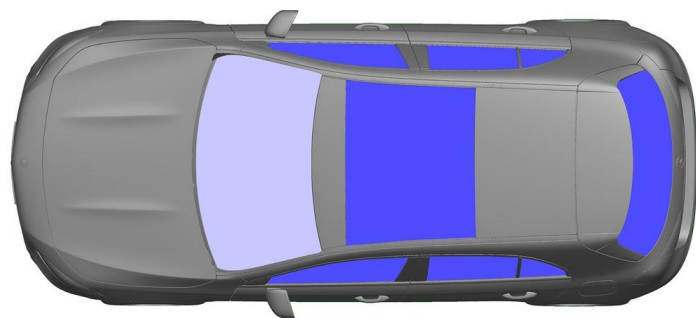
A gépkocsitusak kiszabadításakor a visszatartórendszerek komponenseit (különösen a pirotechnikai elemeket) az 1. oldalon megadottaknak megfelelően kell figyelembe venni.



Kormánybeállítás



Ülésbeállítás (mechanikus)



- VSG: kompozit biztonsági üveg
- ESG: edzett biztonsági üveg

**5. Gázok, folyadékok eltávolítása**

		12 V/ 48 V
		51 L
		530 ± 10 g

**6. Tűz esetén**

A járműtűz eloltásához nagy mennyiségű vizet (H<sub>2</sub>O) használjon.

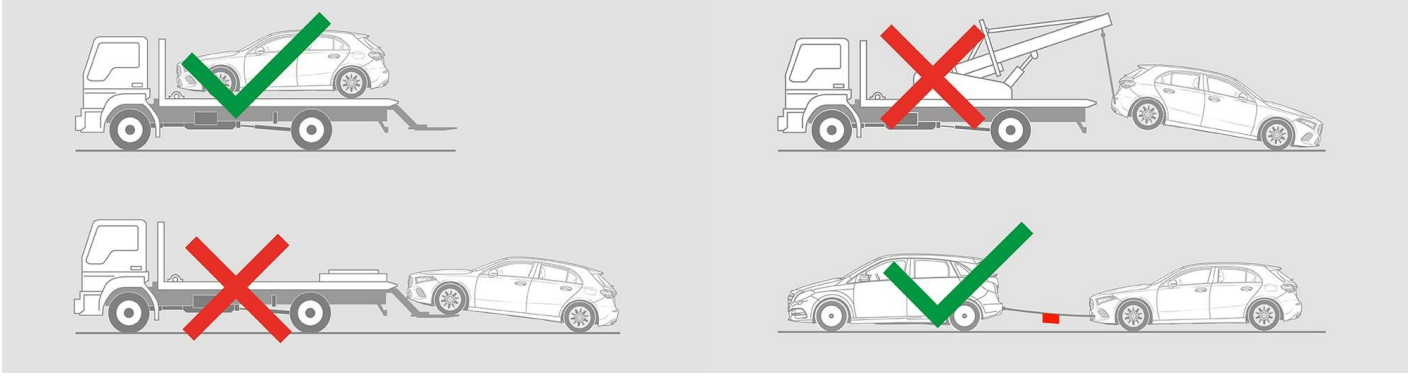
**7. Elmerülés esetén**

Nem áll fenn a karosszériát érő feszültség veszélye. A jármű mentése után is használható:

1. Engedje le a vizet a belső téréből.
2. Kezdeményezze a 12/48 V-os fedélzeti hálózat kikapcsolását (lásd a 3. fejezetet).



## 8. Elszállítás



## 9. Fontos információk

További információkat az [Útmutató szgk-k vontatásához a vontatószolgálat számára](#) kiadványban találhat.

## 10. Felhasznált piktogramok magyarázata



2. kategóriába tartozó folyékony üzemanyag üzemű jármű



Általános figyelmeztető jel



Tűzveszélyes



Az emberi egészségre veszélyes



Maró hatású



Akut toxicitás



Robbanásveszélyes



Használjon vizet a tűzoltáshoz



Használjon száraz habot a tűzoltáshoz



Használjon nedves habot a tűzoltáshoz



Motorháztető



Csomagtartó



Okoskulcs eltávolítása



Légkondicionáló elem



Figyelem, alacsony hőmérséklet